

สถานการณ์ราคาน้ำมันเชื้อเพลิง  
(17 – 23 พฤศจิกายน 2557)

1. ราคาน้ำมันโลก

1.1 ราคาน้ำมันดิบ

ในสัปดาห์นี้ราคาน้ำมันดิบดูไบและเวสต์เท็กซัส เฉลี่ยอยู่ที่ระดับ \$74.70 และ \$75.28 ต่อบาร์เรล ปรับตัวลดลงจากสัปดาห์ที่แล้ว \$2.48 และ \$1.16 ต่อบาร์เรล ตามลำดับ จากอุปทานที่เพิ่มมากขึ้นหลังประเทศส่งออกน้ำมันดิบรายใหญ่ของโลกอย่างซาอุดีอาระเบียเพิ่มปริมาณการส่งออกจาก 6.66 ล้านบาร์เรล/วัน ในเดือนสิงหาคม เป็น 6.72 ล้านบาร์เรล/วัน ในเดือนกันยายน เนื่องจากกำลังการผลิตรวมในประเทศปรับเพิ่มขึ้นจาก 9.60 ล้านบาร์เรล/วัน มาอยู่ที่ 9.70 ล้านบาร์เรล/วัน ในเดือนกันยายนที่ผ่านมา ประกอบกับการประกาศตัวเลข GDP ของประเทศญี่ปุ่นติดลบมากถึงร้อยละ 1.6 ไตรมาส 3 เทียบกับไตรมาส 3 ของปีก่อนหน้า ซึ่งเป็นการลดลงมากกว่าที่คาดการณ์ไว้ เนื่องจากมีกำลังการบริโภคและการส่งออกที่ลดลงส่งผลให้ญี่ปุ่นกำลังเผชิญกับภาวะตกต่ำทางเศรษฐกิจ นอกจากนี้สถาบันปิโตรเลียมด้านพลังงานสหรัฐฯ (API) ประกาศตัวเลขปริมาณน้ำมันดิบสำรองของสหรัฐฯ ว่ามีปริมาณเพิ่มขึ้นจากสัปดาห์ก่อน 3.7 ล้านบาร์เรล มาอยู่ที่ระดับ 376.7 ล้านบาร์เรล สวนทางกับที่นักวิเคราะห์คาดการณ์ว่าจะปรับลดลงประมาณ 780,000 บาร์เรล โดยที่จุดส่งมอบน้ำมันคushing โอกลาโฮมา มีสต็อกน้ำมันดิบเพิ่มขึ้นโดยประมาณ 1.4 ล้านบาร์เรล

1.2 ราคาน้ำมันสำเร็จรูปในตลาดจอร์จทาวน์

น้ำมันเบนซิน ในสัปดาห์นี้ราคาน้ำมันเบนซินออกเทน 95 และ 92 เฉลี่ยอยู่ที่ระดับ \$88.22 และ \$85.62 ต่อบาร์เรล ปรับตัวลดลงจากสัปดาห์ที่แล้ว \$3.00 และ \$3.30 ต่อบาร์เรล ตามลำดับ ตามราคาน้ำมันดิบ และจากตลาดในเอเชียที่อ่อนแอจากอุปสงค์ในอินโดนีเซียซึ่งเป็นตลาดสำคัญในภูมิภาคปรับตัวลดลงจากการปรับขึ้นราคาขายปลีกน้ำมันเบนซินบางกลุ่มของรัฐบาลอินโดนีเซีย ประกอบกับ Platts รายงานตลาดน้ำมันเบนซินในเอเชียเงียบเหงาโดยได้รับผลกระทบจากอุปสงค์ทางซีกโลกเหนือ (Northern Hemisphere) ถดถอยเนื่องจากเข้าสู่ฤดูหนาว

น้ำมันดีเซล ในสัปดาห์นี้ราคาน้ำมันดีเซลหมุนเร็วเฉลี่ยอยู่ที่ระดับ \$92.29 ต่อบาร์เรล ปรับตัวลดลงจากสัปดาห์ที่แล้ว \$3.08 ต่อบาร์เรล ตามราคาน้ำมันดิบและเนื่องจากปริมาณสำรองน้ำมันดีเซลคงคลังในญี่ปุ่นเพิ่มขึ้น ร้อยละ 1.4 และอุปสงค์น้ำมันดีเซลที่ลดลงในตลาดสำคัญอย่างอินโดนีเซียหลังจากรัฐบาลอินโดนีเซียปรับราคาน้ำมันดีเซลเพิ่มขึ้น นอกจากนี้สำนักข่าวรอยเตอร์รายงานโรงกลั่นน้ำมันในจีนหันมาผลิตดีเซลในอัตราสูงสุด เพื่อเตรียมรองรับอุปสงค์ช่วงปลายปี

น้ำมันเตา ในสัปดาห์นี้ราคาน้ำมันเตาเฉลี่ยอยู่ที่ระดับ \$69.32 ต่อบาร์เรล ปรับตัวลดลงจากสัปดาห์ที่แล้ว \$2.93 ต่อบาร์เรล เนื่องจากบริษัท SK Energy ได้เปิดขายน้ำมันเตาชนิดกำมะถัน 0.1 หลังจากที่องค์การทางทะเลระหว่างประเทศ (International Maritime Organization-IMO) จะบังคับใช้น้ำมันดีเซลเรือกำมะถันต่ำ (0.1% S) ใน Emission Control Area (ECA) ในเขตน่านน้ำยุโรปและอเมริกาเหนือ ขณะที่ Petroleum Association of Japan (PAJ) รายงานปริมาณสำรองน้ำมันเตาชนิดกำมะถันต่ำเชิงพาณิชย์ของญี่ปุ่น สัปดาห์สิ้นสุดวันที่ 15 พฤศจิกายน 2557 เพิ่มขึ้น 6,400 ตัน หรือร้อยละ 0.7 อยู่ที่ 980,600 ตัน หรือ 6.2 ล้านบาร์เรล รวมทั้ง International Enterprise Singapore (IES) รายงานปริมาณสำรอง Residues เชิงพาณิชย์ของสิงคโปร์ สัปดาห์สิ้นสุดวันที่ 19 พฤศจิกายน 2557 เพิ่มขึ้น 0.12 ล้านบาร์เรล มาอยู่ที่ 18.15 ล้านบาร์เรล

## 2. ราคาขายปลีกน้ำมันเชื้อเพลิงของไทย

ราคาขายปลีกน้ำมันเชื้อเพลิง  
(ณ วันที่ 24 พฤศจิกายน 2557)

หน่วย : บาท/ลิตร

| ชนิด              | ปตท./บางจาก/อื่นๆ |             | เชลล์ |             | เอสโซ่ |             | เชฟรอน |             |
|-------------------|-------------------|-------------|-------|-------------|--------|-------------|--------|-------------|
|                   | ราคา              | เปลี่ยนแปลง | ราคา  | เปลี่ยนแปลง | ราคา   | เปลี่ยนแปลง | ราคา   | เปลี่ยนแปลง |
| เบนซินออกเทน 95   | 41.66             | -0.60       | -     | -           | 42.11  | -0.60       | 42.11  | -0.60       |
| แก๊สโซฮอล์ 95 E10 | 34.60             | -0.60       | 34.60 | -0.60       | 34.60  | -0.60       | 34.60  | -0.60       |
| แก๊สโซฮอล์ 95 E20 | 31.28             | -0.60       | 31.28 | -0.60       | 31.28  | -0.60       | 31.28  | -0.60       |
| แก๊สโซฮอล์ 95 E85 | 22.88             | -           | -     | -           | -      | -           | -      | -           |
| แก๊สโซฮอล์ 91     | 32.58             | -0.60       | 32.58 | -0.60       | 32.58  | -0.60       | 32.58  | -0.60       |
| ดีเซลหมุนเร็ว     | 29.39             | -           | 29.39 | -           | 29.39  | -           | 29.39  | -           |

ค่าเงินบาทของไทยเท่ากับสัปดาห์ที่แล้ว ที่ระดับเฉลี่ย 32.9509 บาท/เหรียญสหรัฐ ต้นทุนน้ำมันเบนซินลดลง 0.62 บาท/ลิตร และต้นทุนน้ำมันดีเซลลดลง 0.64 บาท/ลิตร ส่งผลให้ค่าการตลาดของน้ำมันเบนซิน น้ำมันแก๊สโซฮอล์และดีเซล เฉลี่ยอยู่ที่ระดับ 1.82 บาท/ลิตร และค่าการกลั่นเฉลี่ยอยู่ที่ระดับ 3.09 บาท/ลิตร

## 3. ฐานะกองทุนน้ำมันเชื้อเพลิง

3.1 คณะกรรมการบริหารนโยบายพลังงาน (กบง.) เมื่อวันที่ 17 พฤศจิกายน 2557 มีมติเห็นชอบให้ปรับอัตราเงินส่งเข้ากองทุนน้ำมันเชื้อเพลิง ซึ่งมีผลบังคับใช้ตั้งแต่วันที่ 18 พฤศจิกายน 2557 เป็นต้นไป โดยมีการจัดเก็บอัตราเงินส่งเข้ากองทุนน้ำมันเชื้อเพลิงของน้ำมันชนิดต่างๆ เป็นดังนี้

### อัตราเงินกองทุนน้ำมันเชื้อเพลิง

| ชนิด              | อัตราเงินส่งเข้ากองทุนน้ำมันฯ |            |             |
|-------------------|-------------------------------|------------|-------------|
|                   | 21 ต.ค. 57                    | 18 พ.ย. 57 | เปลี่ยนแปลง |
| เบนซิน            | 9.65                          | 9.65       | -           |
| แก๊สโซฮอล์ 95 E10 | 4.15                          | 4.15       | -           |
| แก๊สโซฮอล์ 91 E10 | 2.45                          | 2.45       | -           |
| แก๊สโซฮอล์ 95 E20 | 0.70                          | 0.70       | -           |
| แก๊สโซฮอล์ 95 E85 | -8.23                         | -8.23      | -           |
| ดีเซลหมุนเร็ว     | 3.70                          | 4.30       | +0.60       |

3.2 ฐานะกองทุนน้ำมันฯ ณ วันที่ 23 พฤศจิกายน 2557 มีสินทรัพย์รวม 19,079 ล้านบาท หนี้สินกองทุน 13,163 ล้านบาท แยกเป็นหนี้ค้ำชำระชดเชย 12,985 ล้านบาท งบบริหารและโครงการซึ่งได้อนุมัติแล้ว 178 ล้านบาท ฐานะกองทุนน้ำมันสุทธิ 5,917 ล้านบาท