

**สถานการณ์ราคาน้ำมันเชื้อเพลิง**  
**(9 – 15 พฤษภาคม 2559)**

**1. ราคาน้ำมันโลก**

**1.1 ราคาน้ำมันดิบ**

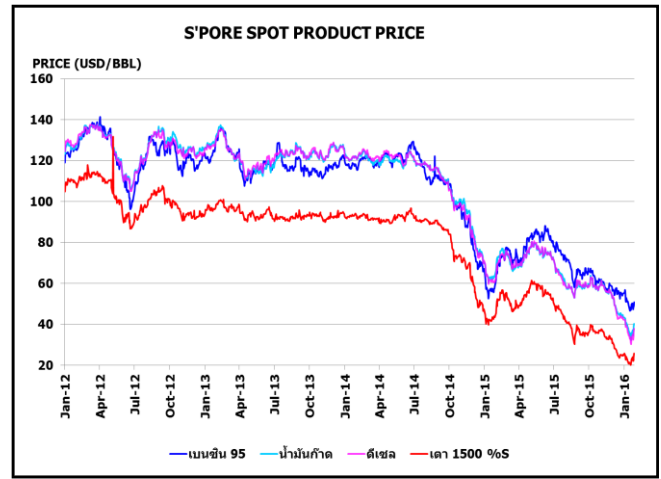
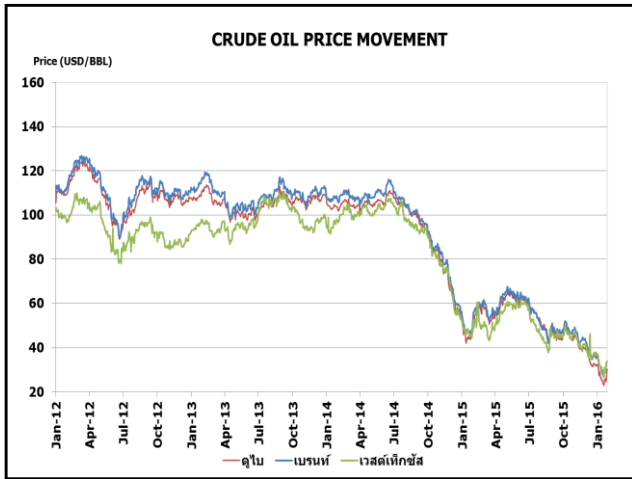
สัปดาห์นี้ราคาน้ำมันดิบดูไบและเวสต์เท็กซัส เฉลี่ยอยู่ที่ระดับ \$42.94 และ \$45.38 ต่อบาร์เรล ปรับตัวเพิ่มขึ้นจากสัปดาห์ที่แล้ว \$0.68 และ \$1.11 ต่อบาร์เรล ตามลำดับ โดยราคาน้ำมันดิบได้รับแรงสนับสนุนจากความกังวลต่ออุปทานน้ำมันดิบในไนจีเรีย ซึ่งเป็นผู้ผลิตรายใหญ่ของทวีปแอฟริกาหลังล่าสุดเกิดเหตุความเสียหายกับท่อขนส่งน้ำมันดิบในประเทศ ส่งผลทำให้อุปทานน้ำมันดิบ Qua Iboe ปรับตัวลดลงทันที หลังจากก่อนหน้านี้อุปทานน้ำมันดิบในประเทศไนจีเรียได้ปรับตัวลดลงประมาณ 400,000 บาร์เรล/วัน จากเหตุการณ์ความไม่สงบภายในประเทศ ขณะที่ราคาน้ำมันดิบเวสต์เท็กซัสปรับตัวเพิ่มขึ้นท่ามกลางการซื้อขายที่เบาบางหลังนักลงทุนได้ให้น้ำหนักกับการคาดการณ์อุปทานน้ำมันดิบโลกส่วนเกินที่จะปรับตัวลดลง โดยก่อนหน้านี้สำนักงานสารสนเทศด้านพลังงานสหรัฐฯ (EIA) ได้คาดการณ์ว่าอุปสงค์น้ำมันดิบจะเพิ่มขึ้นในภูมิภาคเอเชียตะวันออกเฉียงใต้ และแอฟริกา รวมไปถึงปริมาณการผลิตน้ำมันของสหรัฐฯที่ลดลง 4.1 แสนบาร์เรล/วัน

**1.2 ราคากลางน้ำมันสำเร็จรูปตลาดภูมิภาคเอเชีย**

**น้ำมันเบนซิน** ราคาน้ำมันเบนซินออกเทน 95 และ 92 เฉลี่ยอยู่ที่ระดับ \$57.14 และ \$53.61 ต่อบาร์เรล ปรับตัวเพิ่มขึ้นจากสัปดาห์ที่แล้ว \$0.77 และ \$0.48 ต่อบาร์เรล ตามลำดับ ตามราคาน้ำมันดิบและจากปริมาณอุปทานในภูมิภาคปรับตัวลดลงจากการปิดซ่อมบำรุงโรงกลั่นในภูมิภาค อีกทั้งยังคงได้รับแรงสนับสนุนจากอุปสงค์เพิ่มเติมจากประเทศอินโดนีเซีย นอกจากนี้สำนักข่าวรอยเตอร์รายงานตลาดจรรยาเบนซินในสิงคโปร์ วันที่ 6 พฤษภาคม 2559 คึกคัก มีการซื้อขาย 6 เทียวเรือ ปริมาณรวม 300,000 บาร์เรล/วัน โดยผู้ค้าคาดว่า Shell ซึ่งเป็นผู้ซื้อรายใหญ่ (4 เทียวเรือ) ยังไม่สามารถกลับมาดำเนินการโรงกลั่นน้ำมัน Bukom (500,000บาร์เรล/วัน) แม้จะได้รับอนุญาตจากกระทรวงแรงงานตั้งแต่ปลายธันวาคม 2558

**น้ำมันดีเซล** ในสัปดาห์นี้ราคาน้ำมันดีเซลหมุนเร็วเฉลี่ยอยู่ที่ระดับ \$52.89 ต่อบาร์เรล ปรับตัวเพิ่มขึ้นจากสัปดาห์ที่แล้ว \$1.32 ต่อบาร์เรล ตามราคาน้ำมันดิบและจากอุปทานน้ำมันดีเซลในภูมิภาคตึงตัวจากการส่งออกน้ำมันดีเซลที่ลดลงจากภูมิภาคเอเชียเหนือ เนื่องจากการปิดซ่อมบำรุงโรงกลั่นตามฤดูกาล นอกจากนี้ยังได้รับแรงสนับสนุนจากระดับปริมาณน้ำมันดีเซลคงคลังในสิงคโปร์ปรับตัวลดลงไปสู่ระดับที่ต่ำที่สุดในรอบ 21 สัปดาห์ ที่ระดับ 9.042 ล้านบาร์เรล ในสัปดาห์ที่ผ่านมา อีกทั้งราคาน้ำมันดีเซลยังได้รับแรงสนับสนุนจากสภาพอากาศที่ดีในประเทศอินเดียและเวียดนามซึ่งส่งผลทำให้อุปสงค์ยังคงอยู่ในระดับสูง

**น้ำมันเตา** ในสัปดาห์นี้ราคาน้ำมันเตาเฉลี่ยอยู่ที่ระดับ \$33.84 ต่อบาร์เรล ปรับตัวเพิ่มขึ้นจากสัปดาห์ที่แล้ว \$0.69 ต่อบาร์เรล จาก Platts รายงานปริมาณน้ำมันเตาชนิดก๊ามะถันต่ำที่จะใช้ในการ blending สำหรับน้ำมันเดินเรือในเดือนมิถุนายน 2559 ตึงตัว ขณะที่อุปสงค์อยู่ในระดับสูง กอปรกับสำนักข่าวรอยเตอร์รายงานตลาดน้ำมันเตาในสิงคโปร์คึกคัก โดยในวันที่ 11 พฤษภาคม 2559 มีการซื้อขาย 380 CST จำนวน 10 เทียวเรือ ปริมาณรวม 200,000 ตัน สูงสุดตั้งแต่ 28 มีนาคม 2559



## 2. ราคาขายปลีกน้ำมันเชื้อเพลิงของไทย

ราคาขายปลีกน้ำมันเชื้อเพลิง  
(ณ วันที่ 16 พฤษภาคม 2559)

หน่วย : บาท/ลิตร

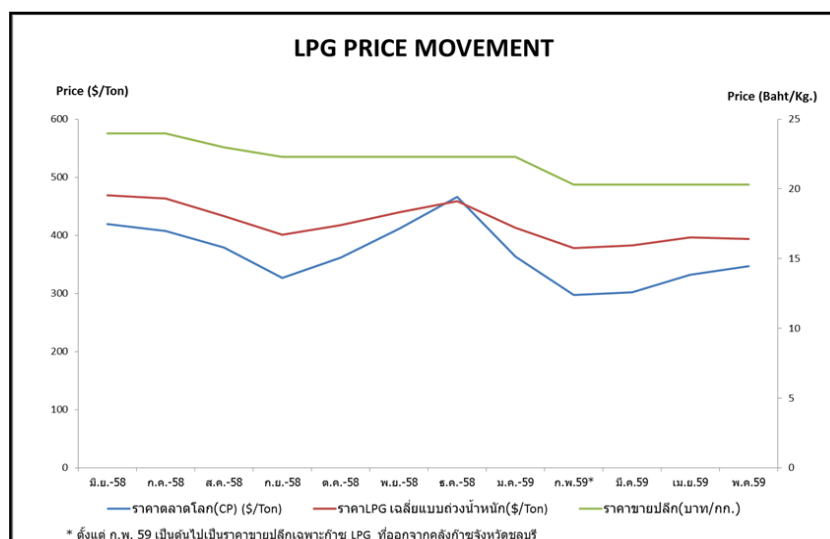
ชนิด	ปตท./บางจาก		เชลล์		เอสโซ่ฯ		เชฟรอน	
	ราคา	เปลี่ยนแปลงจากสัปดาห์ที่แล้ว	ราคา	เปลี่ยนแปลงจากสัปดาห์ที่แล้ว	ราคา	เปลี่ยนแปลงจากสัปดาห์ที่แล้ว	ราคา	เปลี่ยนแปลงจากสัปดาห์ที่แล้ว
เบนซินออกเทน 95	32.16	+0.60	-	-	32.61	+0.60	32.61	+0.60
แก๊สโซฮอล์ 95 E10	25.20	+0.60	-	-	25.20	+0.60	25.20	+0.60
แก๊สโซฮอล์ 95 E20	22.64	+0.60	22.64	+0.60	22.64	+0.60	22.64	+0.60
แก๊สโซฮอล์ 95 E85	18.69	+0.40	-	-	-	-	-	-
แก๊สโซฮอล์ 91	24.78	+0.60	24.78	+0.60	24.78	+0.60	24.78	+0.60
ดีเซลหมุนเร็ว	24.09	+0.60	24.09	+0.60	24.09	+0.60	24.09	+0.60

ค่าเงินบาทของไทยอ่อนตัวลงจากสัปดาห์ที่แล้ว 0.15 บาท/เหรียญสหรัฐ มาอยู่ที่ระดับเฉลี่ย 35.4064 บาท/เหรียญสหรัฐ ต้นทุนน้ำมันเบนซินเพิ่มขึ้น 0.22 บาท/ลิตร และต้นทุนน้ำมันดีเซลเพิ่มขึ้น 0.34 บาท/ลิตร ทำให้ค่าการตลาดของน้ำมันเบนซิน น้ำมันแก๊สโซฮอล์และดีเซล เฉลี่ยอยู่ที่ระดับ 1.95 บาท/ลิตร และค่าการกลั่นเฉลี่ยอยู่ที่ระดับ 1.55 บาท/ลิตร

## 3. สถานการณ์ราคา LPG

สถานการณ์ราคาก๊าซ LPG ตลาดโลกในเดือนพฤษภาคม 2559 ปรับตัวเพิ่มขึ้นมาอยู่ที่ 347 เหรียญสหรัฐ/ตัน เพิ่มขึ้นมา 15 เหรียญสหรัฐ/ตัน โดยราคาก๊าซโพรเพนและบิวเทนมีราคาสูงขึ้นทั้งคู่ ปัจจัยที่ผลักดันให้ราคาก๊าซ LPG มีราคาเพิ่มขึ้นมาจากความต้องการใช้ในภาคปิโตรเคมี และความต้องการที่มีอยู่สูงจากประเทศไต้หวัน เกาหลีใต้ อินเดีย และปากีสถาน โดยปริมาณการนำเข้าก๊าซ LPG ของประเทศจีนในเดือนมีนาคม 2559 อยู่ที่ 1.5 ล้านตันเพิ่มสูงขึ้นถึงกว่าร้อยละ 119 เมื่อเทียบกับช่วงเดียวกันของปีที่แล้ว ซึ่งเป็นปริมาณสูงสุดเป็นประวัติการณ์เนื่องจากความต้องการในภาคปิโตรเคมี ถึงแม้ว่าปริมาณการนำเข้าก๊าซ LPG ที่ไปผสมกับน้ำมันเพื่อใช้เป็นความร้อนในฤดูหนาวจะลดลงไปแล้ว แต่โดยรวมราคาก๊าซ LPG จะมีแนวโน้มสูงขึ้น

ทั้งนี้ปริมาณการสำรองโพรเพนและโพรพิลีนของสหรัฐฯ ณ วันที่ 22 เมษายน 2559 ปรับตัวสูงขึ้นเป็นสัปดาห์ที่ 5 ติดต่อกันมาอยู่ที่ 71.2 ล้านบาร์เรล เพิ่มขึ้น 2.3 ล้านบาร์เรลจากสัปดาห์ก่อน



### โครงสร้างราคา LPG ในประเทศ

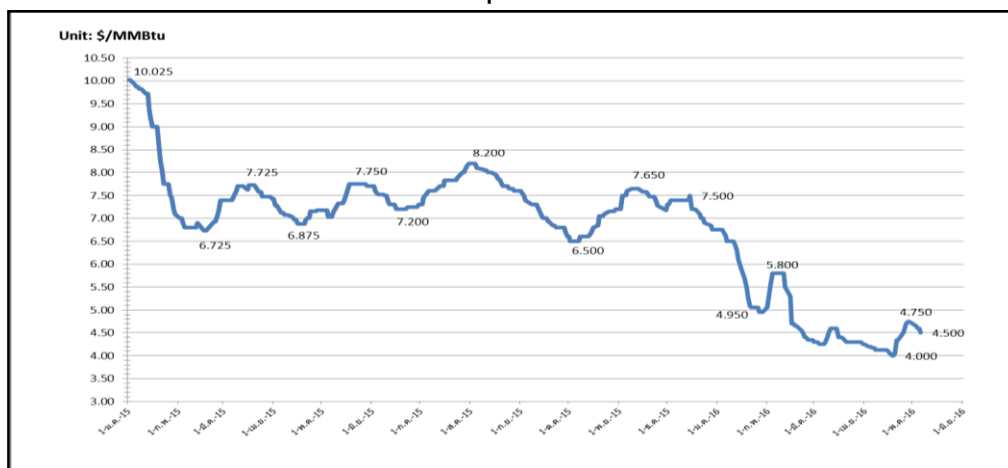
หน่วย: บาท/กก.

รายการ	พ.ย. 58	ธ.ค. 58	ม.ค. 59	ก.พ. 59	มี.ค. 59	เม.ย. 59	พ.ค. 59
ราคาตลาดโลก (CP) \$/Ton	411	466	363	297	302	332	347
ราคา LPG เฉลี่ยแบบถ่วงน้ำหนัก \$/Ton	440	459	413	378	383	396	394
ราคา LPG เฉลี่ยแบบถ่วงน้ำหนัก	15.8011	16.5051	14.9550	13.7306	13.6826	14.0285	13.9089
ภาษีสรรพสามิตและเทศบาล	2.387	2.3870	2.3870	2.3870	2.3870	2.3870	2.3870
กองทุนน้ำมันฯ	-0.613	-1.3170	0.2331	-0.4116	-0.3636	-0.7095	-0.5899
ภาษีมูลค่าเพิ่ม	1.4583	1.4583	1.4583	1.3274	1.3274	1.3274	1.3274
ค่าการตลาด	3.2566	3.2566	3.2566	3.2566	3.2566	3.2566	3.2566
ราคาขายปลีก	22.29	22.29	22.29	20.29	20.29	20.29	20.29

### 4. สถานการณ์ราคาก๊าซ LNG

ราคา Spot LNG เฉลี่ยในสัปดาห์นี้ ปรับตัวลดลงจากสัปดาห์ก่อน 0.118 เหรียญสหรัฐฯ/ล้านปียู มาอยู่ที่ระดับ 4.470 เหรียญสหรัฐฯ/ล้านปียู โดยราคามีการปรับตัวลดลงในช่วงต้นสัปดาห์ และปรับตัวเพิ่มขึ้นอีกทีในช่วงปลายสัปดาห์ ซึ่งสะท้อนถึงความผันผวนจากความไม่แน่นอนของอุปทานแหล่งใหม่ที่กำลังเข้าสู่ระบบ ได้แก่ Gorgon และ Angola LNG ซึ่งท้ายที่สุดแล้วต้องล่าช้าไปอีกอย่างน้อย 2.4 สัปดาห์ จากกำหนดการเดิมที่ต้น-กลางเดือนพฤษภาคมนี้ ทั้งนี้ปัจจัยบวกมาจากบริษัท YPF (ประเทศอาร์เจนตินา) ออกประมูลซื้อเที่ยวเรือ LNG จำนวน 9 ลำ กำหนดส่งมอบเดือนมิถุนายนถึงสิงหาคม และความต้องการซื้อ Spot LNG จากบริษัท portfolio และ trading houses มีการ short position ยังคงเสนอซื้อประมาณ mid 4 เหรียญสหรัฐฯ/ล้านปียู ในขณะที่เดียวกันปัจจัยลบมาจากความต้องการของ traditional buyers (เช่น ประเทศญี่ปุ่น เกาหลีใต้ และจีน) ลดลงและสามารถชะลอการซื้อออกไปถ้าราคาปรับตัวสูงขึ้น

## ราคา Spot LNG



- ราคาเฉลี่ยก๊าซธรรมชาติของประเทศไทย ณ เดือนเมษายน 2559 อยู่ที่ 207.1821 บาท/ล้านบีทียู ราคา Spot LNG เฉลี่ยเดือนพฤษภาคม 2559 (วันที่ 1 – 13 พฤษภาคม) ปรับตัวเพิ่มขึ้นจากเดือนก่อน 0.246 เหรียญสหรัฐฯ/ล้านบีทียู มาอยู่ที่ระดับ 4.522 เหรียญสหรัฐฯ/ล้านบีทียู

## 5. ราคาก๊าซ NGV

- ปัจจุบันราคาขายปลีกก๊าซ NGV (สถานีภายในรัศมี 50 กม. จากสถานีแม่) ตั้งแต่วันที่ 16 เมษายน 2559 จนถึงวันที่ 15 พฤษภาคม 2559 สำหรับรถยนต์ส่วนบุคคลอยู่ที่ 13.36 บาท/กก. และสำหรับรถโดยสารสาธารณะอยู่ที่ 10.00 บาท/กก. และอยู่ที่ 15.34 บาท/กก. สำหรับสถานีลูกที่อยู่ไกลจากสถานีแม่มากที่สุด (ไม่รวมภาษี อบจ.)
- ณ วันที่ 31 มีนาคม 2559 ปริมาณการจำหน่ายก๊าซ NGV ลดลงมาอยู่ที่ประมาณ 8,468 ตันต่อวัน (หรือประมาณ 304 ล้านลูกบาศก์ฟุตต่อวัน) และมีสถานีบริการ NGV สะสมจำนวน 501 สถานี แบ่งเป็น สถานีแม่ 20 สถานีและสถานีลูก 481 สถานี

## 6. ฐานะกองทุนน้ำมันเชื้อเพลิง

ฐานะกองทุนน้ำมันฯ ณ วันที่ 15 พฤษภาคม 2559 มีสินทรัพย์รวม 51,588 ล้านบาท หนี้สินกองทุน 6,640 ล้านบาท ฐานะกองทุนน้ำมันสุทธิ 44,948 ล้านบาท