

เอกสารชุดนี้เป็นเอกสารข่าวสรุปผลการประชุมคณะรัฐมนตรีเท่าที่
 สำหรับมติคณะรัฐมนตรีอย่างเป็นทางการการกฤษฎาตรวจสอบที่สำนักเลขาธิการคณะรัฐมนตรี
 โทร . 0 2280-9000 ต่อ 268 หรือ 436
 สำนักโฆษก สำนักเลขาธิการนายกรัฐมนตรี โทร. 0 2288-4396
<http://www.thaigov.go.th>

วันนี้ (31 มีนาคม 2558) เวลา 09.00 น. ณ ห้องประชุม 501 ตึกบัญชาการ 1

ทำเนียบรัฐบาล พลเอก ประยุทธ์ จันทร์โอชา นายกรัฐมนตรี เป็นประธานการประชุมคณะรัฐมนตรี สรุปสาระสำคัญ
 ดังนี้

1. เรื่อง ร่างพระราชบัญญัติการผังเมือง (ฉบับที่ ..) พ.ศ.
2. เรื่อง ร่างกฎกระทรวงยกเว้นค่าธรรมเนียมการให้ยานยนต์รับทางหลวงพิเศษ
 หมายเลข 7 และทางหลวงพิเศษหมายเลข 9 ภายในระยะเวลาที่กำหนด พ.ศ.
3. เรื่อง ร่างพระราชกฤษฎีกาว่าด้วยปริญญาในสาขาวิชา อักษรย่อสำหรับสาขาวิชา ครุวิทยฐานะ
 เข็มวิทยฐานะ และครูประจำตำแหน่งของมหาวิทยาลัยราชภัฏสกลนคร (ฉบับที่ ..) พ.ศ.
4. เรื่อง ร่างกฎกระทรวงที่เกี่ยวข้องกับอำนาจหน้าที่ของสำนักงานตรวจคนเข้าเมือง จำนวน 3 ฉบับ
5. เรื่อง ร่างกฎกระทรวงกำหนดระยะเวลาการหักเงินค่าจ้างเพื่อนำส่งเข้ากองทุนเพื่อการส่ง
 คนต่างด้าวกลับออกไปนอกราชอาณาจักร พ.ศ. และร่างกฎกระทรวงกำหนด
 ค่าธรรมเนียมและยกเว้นค่าธรรมเนียมการทำงานของคนต่างด้าว พ.ศ. รวม 2 ฉบับ
6. เรื่อง ร่างกฎกระทรวงการขนส่งก๊าซปิโตรเลียมเหลวโดยถังขนส่งก๊าซปิโตรเลียมเหลว พ.ศ. ...
7. เรื่อง ร่างกฎกระทรวงกำหนดมาตรฐานสินค้าเกษตรสำหรับหลักปฏิบัติสำหรับการผลิตสินค้า
 เกษตรแช่เยือกแข็ง เป็นมาตรฐานบังคับ พ.ศ.
8. เรื่อง ร่างกฎกระทรวงกำหนดท่าหรือที่ สนามบินศุลกากร ทางอนุมติ ด้านพรมแดน
 และด่านศุลกากร (ฉบับที่ ..) พ.ศ.
9. เรื่อง ร่างกฎ กพอ. ว่าด้วยการให้ข้าราชการพลเรือนในสถาบันอุดมศึกษาได้รับเงินเดือน (ฉบับที่ ..) พ.ศ. ...
10. เรื่อง ร่างกฎกระทรวงแบบบัตรประจำตัวพนักงานเจ้าหน้าที่ พ.ศ.
11. เรื่อง ร่างกฎกระทรวงจัดตั้งส่วนราชการในมหาวิทยาลัยราชภัฏวชิราวุฒินครินทร์
 กระทรวงศึกษาธิการ พ.ศ.
12. เรื่อง ร่างกฎกระทรวงว่าด้วยสัญลักษณ์ของสถานที่จำหน่ายอาหาร พ.ศ.
13. เรื่อง ร่างระเบียบสำนักนายกรัฐมนตรี ว่าด้วยการดำเนินงานตามอนุสัญญาว่าด้วย
 การคุ้มครองมรดกโลกทางวัฒนธรรมและทางธรรมชาติ พ.ศ.
14. เรื่อง โครงการเฉลิมพระเกียรติสมเด็จพระเทพรัตนราชสุดาฯ สยามบรมราชกุมารี ใน
 โอกาสฉลองพระชนมายุ 5 รอบ 2 เมษายน 2558 ของกระทรวงวัฒนธรรม
15. เรื่อง การปรับปรุงกลไกการขับเคลื่อนการดำเนินงานของผู้บริหารด้านการเสริมสร้าง
 บทบาทหญิงชาย (Chief Gender Equality Officer-CGEO)
16. เรื่อง แผนการป้องกันและบรรเทาสาธารณภัยแห่งชาติ พ.ศ. 2558

17. เรื่อง ขออนุมัติหลักการให้โรงเรียนที่เปิดสอนระดับประกาศนียบัตรวิชาชีพได้รับเงินอุดหนุนรายบุคคลตามสิทธิของโรงเรียนการกุศล
18. เรื่อง การปรับค่าจ้างชดเชยให้ลูกจ้างที่ได้รับผลกระทบจากการปรับอัตราค่าจ้างแรกบรรจุของลูกจ้างรัฐวิสาหกิจ
19. เรื่อง แผนอำนวยความสะดวกและปลอดภัยรองรับการเดินทางของประชาชนช่วงเทศกาลสงกรานต์ 2558 ของกระทรวงคมนาคม
20. เรื่อง การยกเว้นค่าผ่านทางพิเศษตามประกาศกระทรวงคมนาคม เรื่อง กำหนดให้ทางพิเศษบูรพาวิถี (ทางพิเศษสายบางนา – ชลบุรี) ทางยกระดับด้านทิศใต้สนามบินสุวรรณภูมิ เชื่อมทางพิเศษบูรพาวิถี และทางเชื่อมต่อทางพิเศษกาญจนาภิเษก (บางพลี – สุขสวัสดิ์) กับทางพิเศษบูรพาวิถี เป็นทางต้องเสียค่าผ่านทางพิเศษ ประเภทของรถที่ต้องเสียหรือยกเว้นค่าผ่านทางพิเศษ และอัตราค่าผ่านทางพิเศษ (ฉบับที่ 5) พ.ศ. 2558
21. เรื่อง โครงการแก้ไขปัญหานี้สินของเกษตรกรรายย่อยผ่านระบบธนาคารเพื่อการเกษตรและสหกรณ์การเกษตร
22. เรื่อง โครงการปรับโครงสร้างการผลิตเพื่อเพิ่มประสิทธิภาพการผลิตและการตลาดปาล์มน้ำมันแบบครบวงจร
23. เรื่อง ขอเสนอโครงการตามแผนการปรับโครงสร้างและพัฒนาการผลิตสินค้าประมง
24. เรื่อง โครงการเงินอุดหนุนเพื่อการเลี้ยงดูเด็กแรกเกิด
25. เรื่อง การปรับโครงสร้างการผลิตและความมั่นคงทางอาหารด้านการปศุสัตว์
26. เรื่อง ขออนุมัติโครงการแก้ไขปัญหานี้สินเกษตรกรด้วยการจำหน่ายหนี้เป็นสูญในกองทุนหรือเงินทุนในส่วนของกระทรวงเกษตรและสหกรณ์
27. เรื่อง รายงานผลการเจรจาการบินระหว่างไทย-คูเวต
28. เรื่อง การนำเสนอคณะรัฐมนตรีให้ความเห็นชอบและอนุมัติการลงนามบันทึกความเข้าใจระหว่างรัฐบาลแห่งราชอาณาจักรไทยและรัฐบาลแห่งสาธารณรัฐอินโดนีเซียว่าด้วยความร่วมมือด้านการประมง
29. เรื่อง ขออนุมัติการจัดทำและลงนามแผนการดำเนินกิจกรรม (Joint Action Programme) ด้านการท่องเที่ยวระหว่างไทยกับรัสเซีย ค.ศ. 2015 – 2017
30. เรื่อง การจัดทำแผนปฏิบัติการว่าด้วยความร่วมมือทางวัฒนธรรมระหว่างกระทรวงวัฒนธรรมแห่งราชอาณาจักรไทยและกระทรวงวัฒนธรรมแห่งสาธารณรัฐประชาชนจีน ระหว่างปี 2558 – 2560
31. เรื่อง การให้สัตยาบันอนุสัญญาว่าด้วยแรงงานทางทะเล พ.ศ. 2549
32. เรื่อง การแต่งตั้งผู้ประสานงานคณะรัฐมนตรีและรัฐสภา (ปคร.) เพิ่มเติม (จำนวน 4 ราย)
33. เรื่อง การแต่งตั้งข้าราชการพลเรือนสามัญให้ดำรงตำแหน่งประเภทวิชาการระดับทรงคุณวุฒิ (กระทรวงวิทยาศาสตร์และเทคโนโลยี)
34. เรื่อง การแต่งตั้งข้าราชการพลเรือนสามัญให้ดำรงตำแหน่งประเภทวิชาการระดับทรงคุณวุฒิ (กระทรวงสาธารณสุข)
35. เรื่อง การแต่งตั้งข้าราชการให้ดำรงตำแหน่งประเภทวิชาการระดับทรงคุณวุฒิ (กระทรวงศึกษาธิการ)
36. เรื่อง การแต่งตั้งข้าราชการให้ดำรงตำแหน่งที่ปรึกษาสำนักงานงบประมาณ

- (นักวิเคราะห์งบประมาณทรงคุณวุฒิ) (สำนักนายกรัฐมนตรี)
37. เรื่อง แต่งตั้งกรรมการอื่นในคณะกรรมการการทำเรือแห่งประเทศไทย
 38. เรื่อง การแต่งตั้งกรรมการผู้ทรงคุณวุฒิในคณะกรรมการมาตรฐานวิชาชีพแห่งชาติ
 39. เรื่อง การแต่งตั้งประธานกรรมการ กรรมการผู้แทนองค์กรชุมชน และกรรมการผู้ทรงคุณวุฒิในคณะกรรมการสถาบันบริหารจัดการธนาคารที่ดิน
 40. เรื่อง การขอต่อเวลาการดำรงตำแหน่งเอกอัครราชทูต (นักบริหารการทูต ระดับสูง)
 41. เรื่อง แต่งตั้งกรรมการผู้ทรงคุณวุฒิในคณะกรรมการอาหารแห่งชาติ
 42. เรื่อง รัฐบาลสาธารณรัฐสังคมนิยมประชาธิปไตยศรีลังกาเสนอขอแต่งตั้งเอกอัครราชทูตประจำประเทศไทย

2. เรื่องร่างกฎกระทรวงยกเว้นค่าธรรมเนียมการให้ยานยนต์รับทางหลวงพิเศษหมายเลข 7 และทางหลวงพิเศษหมายเลข 9 ภายในระยะเวลาที่กำหนด พ.ศ.

คณะรัฐมนตรีมีมติเห็นชอบและอนุมัติตามที่กระทรวงคมนาคม (คค.) เสนอ ดังนี้

1. เห็นชอบแนวทางการแก้ไขปัญหาการจราจรบนทางหลวงพิเศษหมายเลข 7 และทางหลวงพิเศษหมายเลข 9 ในช่วงเทศกาลสงกรานต์ พ.ศ. 2558 ของกรมทางหลวง
2. อนุมัติหลักการร่างกฎกระทรวงยกเว้นค่าธรรมเนียมการให้ยานยนต์รับทางหลวงพิเศษหมายเลข 7 ทางหลวงพิเศษหมายเลข 9 ภายในระยะเวลาที่กำหนด พ.ศ. ตามที่กระทรวงคมนาคม เสนอและให้ส่งสำนักงานคณะกรรมการกฤษฎีกาตรวจพิจารณาเป็นเรื่องด่วน แล้วดำเนินการต่อไปได้

สาระสำคัญของเรื่อง

คค. เสนอว่า

1. เนื่องจากในช่วงเทศกาลสงกรานต์ของปี 2558 มีวันหยุดต่อเนื่องหลายวัน คาดว่าจะมีประชาชนจำนวนมากเดินทางกลับภูมิลำเนาเป็นผลให้การจราจรติดขัดในทุกสายทางที่ออกและเข้ากรุงเทพมหานครและปริมณฑล ซึ่งการยกเว้นการจัดเก็บค่าธรรมเนียมผ่านทางการใช้ยานยนต์รับทางหลวงพิเศษหมายเลข 7 และทางหลวงพิเศษหมายเลข 9 ในช่วงเทศกาลสงกรานต์ในช่วงเวลาดังกล่าวจะมีส่วนช่วยสนับสนุนให้ประชาชนสามารถเดินทางได้สะดวกรวดเร็วยิ่งขึ้น ทำให้การจราจรมีความคล่องตัว รวมทั้งเป็นการลดการใช้พลังงานของประเทศ

2. การกำหนดช่วงระยะเวลาให้ยกเว้นค่าธรรมเนียมการให้ยานยนต์รับทางหลวงพิเศษหมายเลข 7 และทางหลวงพิเศษหมายเลข 9 ในช่วงเทศกาลสงกรานต์ตามกฎหมายฯ พ.ศ. 2550 ยังไม่เหมาะสมกับช่วงระยะเวลาการเดินทางของประชาชน สมควรกำหนดระยะเวลาการยกเว้นค่าธรรมเนียมการใช้ยานยนต์รับทางหลวงพิเศษดังกล่าวในช่วงเทศกาลปีใหม่ของปี 2558 เสียใหม่ โดยยกเว้นค่าธรรมเนียมการใช้ยานยนต์รับทางหลวงพิเศษดังกล่าวตั้งแต่วันที่ 00.01 นาฬิกา ของวันที่ 10 เมษายน 2558 ถึงเวลา 24.00 นาฬิกา ของวันที่ 19 เมษายน 2558 เพื่อให้เหมาะสมยิ่งขึ้น

สาระสำคัญของร่างกฎกระทรวง

กำหนดวันค่าธรรมเนียมการใช้นายยนต์รับทางหลวงพิเศษหมายเลข 7 (สายกรุงเทพมหานคร – บ้านฉาง รวมทางแยกไปบรรจบทางหลวงหมายเลข 34 บางวัว ทางแยกเข้าชลบุรี ทางแยกเข้าท่าเรือแหลมฉบัง และทางแยกเข้าพัทยา ตอนกรุงเทพมหานคร – เมืองพัทยา รวมทางแยกไปบรรจบทางหลวงหมายเลข 34 (บางวัว) ทางแยกเข้าท่าเรือแหลมฉบัง และทางแยกเข้าพัทยา) และ**บนทางหลวงพิเศษหมายเลข 9** (สายถนนวงแหวนรอบนอก กรุงเทพมหานคร ตอนบางปะอิน – บางพลี) ตามกฎกระทรวง ฉบับที่ 19 (พ.ศ. 2540) ออกตามความในพระราชบัญญัติกำหนดค่าธรรมเนียมการใช้นายยนต์รับทางหลวงและสะพาน พ.ศ. 2497 ซึ่งแก้ไขเพิ่มเติมโดยกฎกระทรวง ฉบับที่ 21 (พ.ศ. 2555) ออกตามความในพระราชบัญญัติกำหนดค่าธรรมเนียมการใช้นายยนต์รับทางหลวงและสะพาน พ.ศ. 2497ตั้งแต่วันที่ 00.01 นาฬิกา ของวันที่ 10 เมษายน 2558 ถึงเวลา 24.00 นาฬิกา ของวันที่ 19 เมษายน 2558

6. เรื่อง ร่างกฎกระทรวงการขนส่งก๊าซปิโตรเลียมเหลวโดยถังขนส่งก๊าซปิโตรเลียมเหลว พ.ศ. ...

คณะรัฐมนตรีมีมติอนุมัติหลักการร่างกฎกระทรวงการขนส่งก๊าซปิโตรเลียมเหลวโดยถังขนส่งก๊าซปิโตรเลียมเหลว พ.ศ. ... ตามที่กระทรวงพลังงาน (พ.น.) เสนอ และให้ส่งสำนักงานคณะกรรมการกฤษฎีกาตรวจพิจารณา แล้วให้ดำเนินการต่อไปได้

พ.น. เสนอว่า พระราชบัญญัติควบคุมน้ำมันเชื้อเพลิง พ.ศ. 2542 ซึ่งแก้ไขเพิ่มเติมโดยพระราชบัญญัติควบคุมน้ำมันเชื้อเพลิง (ฉบับที่ 2) พ.ศ. 2550 ได้แก้ไขเพิ่มเติมบทนิยามคำว่า “น้ำมันเชื้อเพลิง” ให้ครอบคลุมถึงก๊าซปิโตรเลียมเหลว และมาตรา 7(1) (3) (5) และ (7) แห่งพระราชบัญญัตินี้ดังกล่าวบัญญัติให้ออกกฎกระทรวงกำหนดหลักเกณฑ์เกี่ยวกับการขนส่งก๊าซปิโตรเลียมเหลว กำหนดลักษณะของถังหรือภาชนะที่ใช้ในการบรรจุหรือขนส่งก๊าซปิโตรเลียมเหลว การบำรุงรักษาถังหรือภาชนะดังกล่าว และกำหนดวิธีการปฏิบัติงาน การจัดให้มีและบำรุงรักษาอุปกรณ์หรือเครื่องมืออื่นใด เพื่อประโยชน์ในการดำเนินกิจการขนส่งก๊าซปิโตรเลียมเหลวโดยถังขนส่งก๊าซปิโตรเลียมเหลว รวมทั้งกำหนดการอื่นใดอันจำเป็นเพื่อประโยชน์แก่การป้องกันหรือระงับเหตุเดือดร้อนรำคาญ หรือความเสียหาย หรืออันตรายที่จะมีผลกระทบต่อบุคคล สัตว์ พืช ทรัพย์ หรือสิ่งแวดล้อม จากการประกอบกิจการขนส่งก๊าซปิโตรเลียมเหลวโดยถังขนส่งก๊าซปิโตรเลียมเหลว จึงได้ยกร่างกฎกระทรวงการขนส่งก๊าซปิโตรเลียมเหลว โดยถังขนส่งก๊าซปิโตรเลียมเหลว พ.ศ. ... โดยได้รับความเห็นชอบจากคณะกรรมการควบคุมน้ำมันเชื้อเพลิงแล้ว

สาระสำคัญของร่างกฎกระทรวง

1. กำหนดบทนิยามคำว่า “ก๊าซปิโตรเลียมเหลว” “ถังขนส่งก๊าซปิโตรเลียมเหลว” “รถขนส่งก๊าซปิโตรเลียมเหลว” “รถไฟขนส่งก๊าซปิโตรเลียมเหลว”
2. กำหนดให้การออกแบบ การสร้าง การทดสอบและตรวจสอบถังขนส่งก๊าซปิโตรเลียมเหลวให้เป็นไปตามกฎกระทรวงว่าด้วยภาชนะบรรจุก๊าซปิโตรเลียมเหลว
3. กำหนดให้ถังขนส่งก๊าซปิโตรเลียมเหลวต้องมีแบบแสดงรายละเอียดและรายการคำนวณ ได้แก่แบบแสดงการประกอบถังขนส่งก๊าซปิโตรเลียมเหลวและอุปกรณ์ที่ติดตั้งอยู่กับถังขนส่งก๊าซปิโตรเลียมเหลว แบบแสดงรายละเอียดการติดตั้งระบบท่อก๊าซปิโตรเลียมเหลวและอุปกรณ์ เป็นต้น

4. กำหนดหลักเกณฑ์ วิธีการ และเงื่อนไข ตลอดจนวิธีการปฏิบัติงานเกี่ยวกับถังขนส่งก๊าซปิโตรเลียมเหลว ระบบท่อก๊าซปิโตรเลียมเหลว และอุปกรณ์ ได้แก่ รายละเอียดของถังขนส่งก๊าซปิโตรเลียมเหลว รายละเอียดของระบบท่อก๊าซปิโตรเลียมเหลว เป็นต้น

5. กำหนดหลักเกณฑ์ วิธีการ และเงื่อนไข ตลอดจนวิธีการปฏิบัติงานเกี่ยวกับการติดตั้งถังขนส่งก๊าซปิโตรเลียมเหลวบนรถขนส่งก๊าซปิโตรเลียมเหลว ได้แก่ มาตรฐานการติดตั้ง รายละเอียดของถังขนส่งก๊าซปิโตรเลียมเหลวซึ่งต้องมีสีขาว มีเลขที่ใบอนุญาต เป็นต้น ตลอดจนข้อห้ามติดตั้งถังขนส่งก๊าซปิโตรเลียมเหลวบนรถพ่วงตามกฎหมายว่าด้วยการขนส่งทางบก

6. กำหนดให้นำหลักเกณฑ์การติดตั้งถังขนส่งก๊าซปิโตรเลียมเหลว บนรถขนส่งก๊าซปิโตรเลียมเหลว มาใช้บังคับกับการติดตั้งถังขนส่งก๊าซปิโตรเลียมเหลวบนรถไฟขนส่งก๊าซปิโตรเลียมเหลว ซึ่งได้แก่ รายละเอียดของถังขนส่งก๊าซปิโตรเลียมเหลว อุปกรณ์ยึดถังขนส่งและการติดตั้งอุปกรณ์นิรภัย เป็นต้น

7. กำหนดหลักเกณฑ์ วิธีการ และเงื่อนไขเกี่ยวกับการรับหรือจ่ายก๊าซปิโตรเลียมเหลว และการขนส่งก๊าซปิโตรเลียมเหลว

8. กำหนดหลักเกณฑ์การกักขังและชุดปฏิบัติการกักขัง เมื่อเกิดอุบัติเหตุที่ทำให้ถังขนส่งก๊าซปิโตรเลียมเหลว ระบบท่อก๊าซปิโตรเลียมเหลวและอุปกรณ์ชำรุดเสียหาย หรือเกิดก๊าซปิโตรเลียมเหลวรั่วไหล หรือเกิดเพลิงไหม้ ผู้รับใบอนุญาตประกอบกิจการควบคุมต้องแจ้งการเกิดอุบัติเหตุต่ออธิบดีกรมธุรกิจพลังงานหรือผู้ซึ่งอธิบดีกรมธุรกิจพลังงานมอบหมายโดยพลัน และต้องรายงานถึงสาเหตุ วิธีการระงับเหตุ ความเสียหาย จำนวนผู้บาดเจ็บและเสียชีวิต รวมทั้งการแก้ไขฟื้นฟู เป็นลายลักษณ์อักษรภายใน 3 วันนับจากวันที่เกิดอุบัติเหตุ รวมทั้งกรณีการกักขังรถขนส่งก๊าซปิโตรเลียมเหลว หรือรถไฟขนส่งก๊าซปิโตรเลียมเหลว ที่ประสบอุบัติเหตุ ผู้รับใบอนุญาตประกอบกิจการควบคุมต้องดำเนินการโดยเร็ว หากไม่สามารถดำเนินการได้ ผู้ที่ให้การช่วยเหลือสามารถดำเนินการได้ทันทีโดยไม่ต้องรอคำยืนยันหรือการขอความช่วยเหลือจากผู้รับใบอนุญาตประกอบกิจการควบคุม โดยค่าใช้จ่ายหรือค่าดำเนินการใด ๆ อันเกิดจากการกักขังในอุบัติเหตุที่เกิดขึ้น ผู้รับใบอนุญาตประกอบกิจการควบคุมต้องเป็นผู้รับผิดชอบ

18. เรื่อง การปรับค่าจ้างชดเชยให้ลูกจ้างที่ได้รับผลกระทบจากการปรับอัตราค่าจ้างแรกบรรจุของลูกจ้างรัฐวิสาหกิจ

คณะรัฐมนตรีมีมติเห็นชอบการปรับค่าจ้างชดเชยให้ลูกจ้างที่ได้รับผลกระทบจากการปรับอัตราค่าจ้างแรกบรรจุของลูกจ้างรัฐวิสาหกิจ ตามมติคณะกรรมการแรงงานรัฐวิสาหกิจสัมพันธ์ในการประชุม ครั้งที่ 1/2558 เมื่อวันที่ 23 มกราคม 2558 ตามที่กระทรวงแรงงาน (รง.) เสนอ ดังนี้

1. หลักเกณฑ์การจ่ายและอัตราการจ่ายให้เป็นไปตามหนังสือสำนักงาน ก.พ. ที่ นร 1008.1/ว 20 ลงวันที่ 27 ธันวาคม 2555 เรื่อง การกำหนดอัตราเงินเดือนสำหรับคุณวุฒิที่ ก.พ. รับรอง ที่ใช้บังคับตั้งแต่วันที่ 1 มกราคม 2557 ของทางราชการโดยอนุโลม

2. หากรัฐวิสาหกิจแห่งใดจะไม่ดำเนินการตามแนวทางการปรับค่าจ้างชดเชยให้ลูกจ้างที่ได้รับผลกระทบจากการปรับอัตราแรกบรรจุดังกล่าว ให้รัฐวิสาหกิจสามารถพิจารณาดำเนินการได้ตามแนวทางที่เหมาะสมกับองค์กรแต่ละแห่งได้ แต่ทั้งนี้ กรอบวงเงินในการชดเชยในภาพรวมจะต้องไม่สูงกว่าแนวทางการปรับค่าจ้างชดเชยให้ลูกจ้างที่ได้รับผลกระทบจากการปรับอัตราแรกบรรจุของทางราชการ ตามข้อ 1

3. การปรับค่าจ้างชดเชยให้ลูกจ้างที่ได้รับผลกระทบจากการปรับอัตราค่าจ้างแรกบรรจุ ให้มีผลใช้บังคับตั้งแต่วันที่ 1 มกราคม 2557 เป็นต้นไป โดยให้ใช้หลักเกณฑ์ดังกล่าวข้างต้นได้เพียงครั้งเดียวเท่านั้น

สำหรับ การไฟฟ้าฝ่ายผลิตแห่งประเทศไทย (กฟผ.) การประปานครหลวง (กปน.) และ การทางพิเศษแห่งประเทศไทย (กทพ.) ที่ขอปรับปรุงสภาพการจ้างที่เกี่ยวกับการเงินเรื่องการปรับค่าจ้างชดเชยให้ลูกจ้างที่ได้รับผลกระทบจากการปรับอัตราค่าจ้างแรกบรรจุให้ดำเนินการตามมติคณะรัฐมนตรีในเรื่องดังกล่าวข้างต้น อนึ่ง ในกรณีรัฐวิสาหกิจได้มีการปรับค่าจ้างชดเชยให้ลูกจ้างที่ได้รับผลกระทบจากการปรับอัตราค่าจ้างแรกบรรจุก่อนวันที่ 1 มกราคม 2557 จะต้องเสนอคณะกรรมการแรงงานรัฐวิสาหกิจสัมพันธ์พิจารณาเป็นการเฉพาะราย

19. เรื่อง แผนอำนวยความสะดวกและปลอดภัยรองรับการเดินทางของประชาชนช่วงเทศกาลสงกรานต์ 2558 ของกระทรวงคมนาคม

คณะรัฐมนตรีมีมติรับทราบแผนอำนวยความสะดวกและปลอดภัยรองรับการเดินทางของประชาชนช่วงเทศกาลสงกรานต์ 2558 ของกระทรวงคมนาคม ตามที่กระทรวงคมนาคม (คค.) เสนอ

สาระสำคัญของเรื่อง

คค. รายงานว่า ในช่วงเทศกาลสงกรานต์ของทุกปีมีวันหยุดราชการติดต่อกันหลายวัน ประชาชนนิยมเดินทางกลับภูมิลำเนาและไปท่องเที่ยวจำนวนมาก ดังนั้น เพื่ออำนวยความสะดวกและความปลอดภัยในการเดินทางของประชาชน ซึ่งเป็นนโยบายสำคัญของรัฐบาล คค. ได้จัดทำแผนอำนวยความสะดวกและปลอดภัยรองรับการเดินทางของประชาชนช่วงเทศกาลสงกรานต์ 2558 โดยจะได้บูรณาการการทำงานร่วมกับศูนย์อำนวยการความปลอดภัยทางถนน กระทรวงมหาดไทย (มท.) หน่วยงานทั้งส่วนกลาง ส่วนภูมิภาค และส่วนท้องถิ่น ตลอดจนภาคีเครือข่ายทั้งภาครัฐกิจและภาคเอกชนที่เกี่ยวข้อง โดยแผนอำนวยความสะดวกและปลอดภัยรองรับการเดินทางของประชาชนช่วงเทศกาลสงกรานต์ 2558 มีระยะเวลาดำเนินการ วันที่ 9-19 เมษายน 2558 ซึ่งมีสาระสำคัญ ดังนี้

1. วัตถุประสงค์

1.1 เพื่อให้การจัดบริการและสิ่งอำนวยความสะดวกด้านระบบขนส่งสาธารณะและโครงข่ายคมนาคมสามารถรองรับการเดินทางของประชาชนช่วงเทศกาลสงกรานต์ 2558 อย่างเพียงพอ โดยมี “ความสุข สะดวก และปลอดภัย”

1.2 เพื่อป้องกันและลดความสูญเสียทั้งชีวิตและทรัพย์สินของประชาชนที่เดินทางช่วงเทศกาลสงกรานต์ 2558

1.3 เพื่อให้ประชาชนมีความเชื่อมั่นในคุณภาพของการให้บริการระบบขนส่งสาธารณะและโครงข่ายคมนาคม รวมถึงการบังคับใช้กฎหมายอย่างจริงจัง

1.4 เพื่ออำนวยความสะดวกในการเดินทางของประชาชน โดยหน่วยงานในสังกัด คค. ร่วมบูรณาการบริหารจัดการให้เกิดผลอย่างเป็นรูปธรรมอย่างรวดเร็ว ทันเหตุการณ์

2. เป้าหมาย

2.1 การบริการที่ดี โดยจัดบริการและสิ่งอำนวยความสะดวกด้านระบบขนส่งสาธารณะและโครงข่ายคมนาคมรองรับการเดินทางของประชาชนทั้งไปและกลับอย่างเพียงพอ ไม่ล่าช้า และไม่มีผู้โดยสารตกค้าง

2.2 การเดินทางที่มีความปลอดภัย โดยจำนวนครั้งการเกิดอุบัติเหตุ จำนวนผู้เสียชีวิตและผู้บาดเจ็บจากการเดินทางของประชาชนบนโครงข่ายคมนาคมลดลงให้เหลือน้อยที่สุดเมื่อเปรียบเทียบกับช่วงเทศกาลสงกรานต์ 2557

2.3 ผู้โดยสารโดยสาธารณะและคนประจำเรือโดยสารจะต้องมีเวลาพักผ่อนเพียงพอ และไม่ดื่มเครื่องดื่มที่มีแอลกอฮอล์ระหว่างการให้บริการ โดยมีระดับแอลกอฮอล์เป็นศูนย์มีลิลิตรัมเปอร์เซ็นต์เป็นจำนวนร้อยละ 100 อีกทั้งจำนวนอุบัติเหตุและจำนวนผู้เสียชีวิตจากการขนส่งสาธารณะทั้งทางบก (รถโดยสารสาธารณะ) ทางน้ำ (เรือโดยสาร) ทางอากาศ (เครื่องบินโดยสาร) และทางราง (รถไฟและรถไฟฟ้าขนส่งมวลชน) ต้องเป็นศูนย์

2.4 การบริหารจัดการสถานการณ์ ประสานการปฏิบัติงานอำนวยความสะดวกในการเดินทางของประชาชน เพื่อการแก้ไขปัญหาได้อย่างรวดเร็ว ทันเหตุการณ์

3. แผนอำนวยความสะดวก

3.1 การให้บริการระบบขนส่งสาธารณะ หน่วยงานในสังกัด คค. จัดให้มีบริการขนส่งสาธารณะโดยเตรียมและเพิ่มจำนวนรถโดยสารประจำทาง/ไม่ประจำทาง เพิ่มจำนวนตู้โดยสารรถไฟและเที่ยววิ่ง เพิ่มเที่ยวบินเสริมพิเศษ ตลอดจนการให้บริการที่สถานี ท่าเรือ และท่าอากาศยาน เพื่อรองรับปริมาณการเดินทางระหว่างวันที่ 9 – 19 เมษายน 2558 จำนวน 319,224 เที่ยว ผู้โดยสารจำนวน 24.03 ล้านคน – เที่ยว แบ่งเป็นการให้บริการในกรุงเทพมหานคร 17.28 ล้านคน – เที่ยว และการเดินทางไปต่างจังหวัด 6.75 ล้านคน – เที่ยว

3.2 การอำนวยความสะดวกด้านโครงข่ายถนน

3.2.1 ยกเว้นค่าธรรมเนียมผ่านทางพิเศษ เพื่อเป็นการบรรเทาปัญหาจราจรบริเวณหน้าด่าน

1) กรมทางหลวง ยกเว้นการจัดเก็บค่าธรรมเนียมผ่านทางบนทางหลวงพิเศษระหว่างเมืองหมายเลข 7 (กรุงเทพฯ – ชลบุรี) และหมายเลข 9 (ถนนกาญจนาภิเษก) ตั้งแต่วันที่ 10 เมษายน 2558 ถึงเวลา 24.00 น. ของวันที่ 19 เมษายน 2558

2) การทางพิเศษแห่งประเทศไทย ยกเว้นการจัดเก็บค่าธรรมเนียมผ่านทางพิเศษบุรีพาวิถี (ทางพิเศษสายบางนา – ชลบุรี) ตั้งแต่วันที่ 10 เมษายน 2558 ถึงเวลา 24.00 น. ของวันที่ 19 เมษายน 2558

3.2.2 การตรวจสอบทางกายภาพ

1) ตรวจสอบ/แก้ไข/ปรับปรุงถนน/สะพาน ในความรับผิดชอบให้สะดวกและปลอดภัย มีเครื่องหมาย/อุปกรณ์จราจรครบถ้วน

2) หยุดดำเนินการก่อสร้าง/ซ่อมแซมถนนและสะพาน พร้อมทั้งติดตั้งเครื่องหมายเตือน ป้ายแนะนำ และไฟสัญญาณเป็นระยะ ๆ ให้ชัดเจน

3.3 จัดเตรียมสิ่งอำนวยความสะดวกภายในท่าเรือ/สถานีขนส่ง/ท่าอากาศยานและอาคารผู้โดยสาร/สถานีรถไฟ/สถานีรถไฟฟ้า/ทางพิเศษ

3.3.1 จัดเตรียมพื้นที่ สิ่งอำนวยความสะดวกและเจ้าหน้าที่อำนวยความสะดวกให้มีความพร้อมรองรับปริมาณการใช้บริการของประชาชนรวมทั้งเข้มงวดเรื่องความสะอาดของห้องน้ำภายในสถานีขนส่งผู้โดยสาร และต้องจัดให้มีที่จอดรถจักรยานที่สะดวก ปลอดภัย และเพียงพอ

3.3.2 จัดเตรียมความพร้อมของช่องเก็บเงินค่าผ่านทางเพื่อให้สามารถเปิดใช้ได้ทุกช่องทางและจัดพนักงานเก็บเงินค่าผ่านทางพิเศษให้เพียงพอกับช่องเก็บเงินค่าผ่านทางพิเศษ

3.3.3 ประสานรวบรวมและจัดทำข้อมูลปริมาณเที่ยวบิน เพื่อการประเมินสถานการณ์และแนวโน้มผลกระทบต่อการใช้บริการจราจรทางอากาศ รวมทั้งการอำนวยความสะดวกข้อมูลสภาพการจราจรทางอากาศและข่าวสารของเครื่องบินแก่ผู้ใช้บริการตามที่มีการร้องขอ เพื่อให้ภาพรวมการปฏิบัติงานที่มีประสิทธิภาพสูงสุด

4. แผนอำนวยความสะดวกด้านความปลอดภัย

4.1 การแก้ไขปัญหาทางกายภาพ โดยเพิ่มมาตรการตรวจสอบปรับปรุง เพิ่มเติมระบบอำนวยความสะดวกและปลอดภัยให้อยู่ในสภาพดีพร้อมใช้งาน เช่น สภาพทางกายภาพของโครงข่ายคมนาคม สัญญาณไฟจราจร เครื่องหมายจราจร จุดตัดทางรถไฟ จุดกัลบรถ ทางข้าม ป้ายจราจร เครื่องหมายควบคุมการจราจร ไฟฟ้าแสงสว่างและไฟกระพริบ เป็นต้น

4.2 การตรวจความพร้อมของยานพาหนะและอุปกรณ์ ในระบบขนส่งสาธารณะให้พร้อมใช้งานได้ตลอดเวลา ทั้งนี้ จัดให้มีจุดบริการตรวจสภาพก่อนเดินทางและระหว่างเดินทาง

4.3 การให้บริการตรวจรถก่อนใช้ เดินทางปลอดภัย กรมการขนส่งทางบก ร่วมกับสถานศึกษาให้บริการตรวจรถก่อนใช้เดินทางปลอดภัย จำนวน 250 แห่ง และบูรณาการร่วมกับหน่วยงานในสังกัด คค. และหน่วยงานที่เกี่ยวข้องในพื้นที่ตั้งจุดตรวจสอบความพร้อมของรถโดยสารจำนวน 11 จังหวัด ได้แก่ จังหวัด นครราชสีมา บุรีรัมย์ ขอนแก่น กำแพงเพชร พิษณุโลก ลำปาง ประจวบคีรีขันธ์ นครศรีธรรมราช สุราษฎร์ธานี สงขลา และระยอง ซึ่งครอบคลุมทุกภาคของประเทศ

5. ศูนย์ประสานงานและการกำกับดูแล คค. ได้จัดตั้งศูนย์บัญชาการ ศูนย์ปฏิบัติการ และจุดตรวจ เพื่อประสานการปฏิบัติงานกับศูนย์อำนวยความสะดวกทางถนน มท. และหน่วยงานต่าง ๆ ดังนี้

5.1 ศูนย์ปลอดภัยคมนาคม เป็นศูนย์บัญชาการสำหรับผู้บริหารระดับสูงของ คค. เพื่อบริหารจัดการและสั่งการในกรณีเกิดเหตุฉุกเฉินต่าง ๆ โดยจัดให้มีเจ้าหน้าที่ประจำตลอด 24 ชั่วโมง ทั้งนี้ มีการประสานการปฏิบัติงาน ผ่านระบบโทรศัพท์สายด่วน (Call Canter) หมายเลข 1356

5.2 ศูนย์ปฏิบัติการกระทรวงคมนาคม (MOTOC) เป็นศูนย์เพื่อทำการรวบรวมข้อมูลและวิเคราะห์สถานการณ์ด้านการให้บริการระบบขนส่งสาธารณะและรายงานสถานการณ์อุบัติเหตุ (ระบบTRAMS) พร้อมทั้งรับรายงานจากศูนย์ปลอดภัยคมนาคม

5.3 ศูนย์บัญชาการกรมทางหลวง จำนวน 124 แห่ง สำนักบริหารบำรุงทาง 1 แห่ง ศูนย์อำนวยความสะดวกสำนักงานทางหลวง 18 แห่ง และศูนย์ปฏิบัติการแขวงทางหลวง/สำนักงานบำรุงทางหลวงพิเศษระหว่างเมือง 105 แห่ง และตั้งจุดให้บริการทั่วไทยบนโครงข่ายทางหลวงแผ่นดิน จำนวน 200 แห่ง โดยทุกจุดให้บริการมีสิ่งอำนวยความสะดวกพร้อมให้บริการประชาชน

5.4 ศูนย์บัญชาการกรมทางหลวงชนบท จำนวน 19 แห่ง สำนักอำนวยความสะดวก 1 แห่ง ศูนย์อำนวยความสะดวกสำนักงานทางหลวงชนบท 18 แห่ง พร้อมชุดเคลื่อนที่เร็ว และตั้งจุดให้บริการทั่วไทยบนโครงข่ายทางหลวงชนบท จำนวน 95 แห่ง โดยทุกจุดให้บริการมีสิ่งอำนวยความสะดวกพร้อมให้บริการประชาชน

5.5 จุดตรวจกรมการขนส่งทางบก จำนวน 310 แห่ง เพื่อตรวจความพร้อมของพนักงานขับรถโดยสารบริเวณสถานีขนส่ง สำนักงานขนส่ง จุดจอดและสถานประกอบการ

5.6 การกำกับดูแลติดตามสถานการณ์เชิงพื้นที่ โดยผู้บริหารระดับสูงของ คค. ซึ่งแบ่งพื้นที่รับผิดชอบ ดังนี้

5.6.1 รัฐมนตรีว่าการกระทรวงคมนาคม รับผิดชอบพื้นที่ กรุงเทพมหานครและปริมณฑล รวมทั้งภาคเหนือ

5.6.2 รัฐมนตรีช่วยว่าการกระทรวงคมนาคมรับผิดชอบพื้นที่ภาคตะวันออกเฉียงเหนือ

5.6.3 ปลัดกระทรวงคมนาคมรับผิดชอบพื้นที่ภาคกลาง

5.6.4 รองปลัดกระทรวงคมนาคมของผู้ตรวจราชการ คค. รับผิดชอบพื้นที่ ภาคตะวันออกเฉียงเหนือ ภาคตะวันตก และภาคใต้

6. การรายงานผลการปฏิบัติและการประเมินผล

6.1 ช่วงเทศกาล ทุกหน่วยงานที่เกี่ยวข้องรายงานสถิติการให้บริการระบบขนส่งสาธารณะ และสถิติอุบัติเหตุมายังศูนย์ปลอดภัยคมนาคม ภายในเวลา 08.00 น. ของวันรุ่งขึ้นเป็นประจำทุกวันตลอดช่วงระยะเวลาปฏิบัติงานตามแผนอำนวยความสะดวกฯ

6.2 ช่วงหลังเทศกาล ภายหลังเสร็จสิ้นช่วงเทศกาลสงกรานต์ 2558 หน่วยงานในสังกัดกระทรวงคมนาคมมีการประมวลสรุปผลการปฏิบัติงาน พร้อมข้อเสนอแนะรายงานเสนอคณะรัฐมนตรีเพื่อทราบ

22. เรื่อง โครงการปรับโครงสร้างการผลิตเพื่อเพิ่มประสิทธิภาพการผลิตและการตลาดปาล์มน้ำมันแบบครบวงจร

คณะรัฐมนตรีมีมติเห็นชอบโครงการปรับโครงสร้างการผลิตเพื่อเพิ่มประสิทธิภาพการผลิตและการตลาดปาล์มน้ำมันแบบครบวงจร ตามที่กระทรวงเกษตรและสหกรณ์ (กษ.) เสนอ

สาระสำคัญของเรื่อง

กษ. จะดำเนินการโครงการปรับโครงสร้างการผลิตเพื่อเพิ่มประสิทธิภาพการผลิตและการตลาดปาล์มน้ำมันแบบครบวงจร ซึ่งเป็นโครงการใหม่ มีกิจกรรมที่ต้องปรับปรุงและพัฒนาให้ผู้ปลูกปาล์มต้องมีความเข้มแข็งอย่างต่อเนื่อง ตั้งแต่ปี พ.ศ. 2558 ถึงปี พ.ศ. 2562 เพื่อรองรับผลกระทบจากการเปิดตลาดการค้าเสรีอาเซียน

เพราะจะทำให้ผู้ปลูกปาล์มรายเล็กอยู่ในภาวะที่เสียเปรียบตลาด ต้องประสบปัญหาหาคาปาล์มตกต่ำในอนาคต จึงต้องมุ่งจัดระบบกลุ่มการผลิตและการตลาดแบบครบวงจรในเขตพื้นที่นิคมสหกรณ์และเพื่อเป็นไปตามนโยบายรัฐบาลในด้านเกษตรกรรม ดำเนินการใน 2 เรื่องใหญ่ คือการปรับโครงสร้างการผลิตสินค้าเกษตรให้สอดคล้องกับความต้องการด้วยวิธีการต่าง ๆ เช่น การแบ่งเขตเพื่อปลูกพืชผลแต่ละชนิด และการสนับสนุนให้สหกรณ์ของกลุ่มเกษตรกรที่ผลิตสินค้าเกษตรเพิ่มบทบาทในฐานะผู้ซื้อพืชผลจนถึงการแปรรูปและการส่งออกได้แล้วแต่กรณี เพื่อให้สหกรณ์เป็นผู้ค้าขายสินค้าเกษตรรายใหญ่อีกรายหนึ่ง ซึ่งจะช่วยคานอำนาจของกลุ่มพ่อค้าเอกชนที่มีอยู่ในปัจจุบันให้มีความสมดุลมากขึ้น จึงมีความจำเป็นต้องนำเสนอเพื่อขออนุมัติจากคณะรัฐมนตรีในการขอตั้งงบประมาณต่อเนื่องเป็นระยะเวลา 5 ปี ตามโครงการ

การดำเนินการตามโครงการนี้ กษ. กำหนดให้เป็นนโยบายเร่งด่วนในการปรับโครงสร้างการผลิตและปรับเปลี่ยนระบบการส่งเสริมการเกษตรจากพื้นที่เกษตรรายย่อยเป็นพื้นที่แปลงใหญ่ตามแผนงาน กษ. ปี 2558 (Road Map 2015) ตามแผนที่ 1 แผนปรับโครงสร้างและพัฒนาการผลิต วัตถุประสงค์ในข้อ 1) ปรับโครงสร้างการผลิตสินค้าเกษตรให้เชื่อมโยงตลอดห่วงโซ่อุปทาน โดยคำนึงถึงความเหมาะสมของพื้นที่ และความสมัครใจของเกษตรกร และข้อ 2) ปรับระบบส่งเสริมการผลิตให้เกิดการพัฒนาในเชิงพื้นที่ขนาดใหญ่และตามแผนที่ 2 แผนเพิ่มศักยภาพสหกรณ์ในการดำเนินการเชิงพาณิชย์ วัตถุประสงค์ในข้อ 2) เพิ่มการลงทุนด้วยโครงสร้างพื้นฐานการเกษตรที่จำเป็น (ยุ้งฉาง เครื่องมือการเกษตร) และการพัฒนาศักยภาพผู้นำสหกรณ์ในเชิงธุรกิจ โดยการจัดจ้างผู้จัดการมืออาชีพด้านงานฟาร์มเพื่อการบริหารจัดการฟาร์มได้อย่างชัดเจน ทั้งนี้ ในพื้นที่เป้าหมายจะมีการบูรณาการของหน่วยงานราชการที่เกี่ยวข้อง
