

สถานการณ์ราคาน้ำมันเชื้อเพลิง (25 – 31 กรกฎาคม 2559)

1. ราคาน้ำมันโลก

1.1 ราคาน้ำมันดิบ

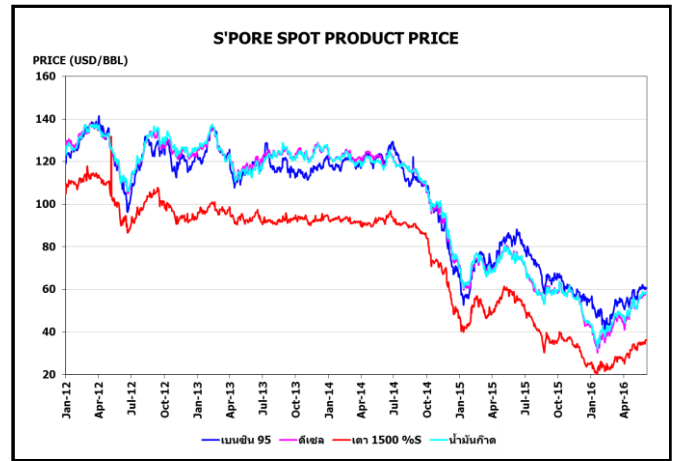
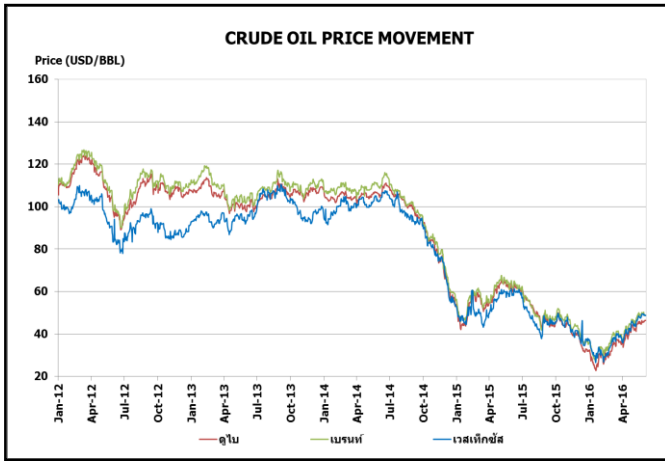
สัปดาห์นี้ราคาน้ำมันดิบดูไบและเวสต์เท็กซัส เฉลี่ยอยู่ที่ระดับ \$40.18 และ \$42.00 ต่อบาร์เรล ปรับตัวลดลงจากสัปดาห์ที่แล้ว \$2.27 และ \$2.45 ต่อบาร์เรล ตามลำดับ จากความกังวลเกี่ยวกับอุปทานล้นตลาด ยังคงเป็นปัจจัยที่กดดันราคาน้ำมันดิบต่อเนื่องหลังปริมาณน้ำมันดิบและน้ำมันสำเร็จรูปคงคลังสหรัฐฯ อยู่ในระดับสูง โดยนักวิเคราะห์ของ Goldman Sachs เผยว่าความเป็นไปได้ที่ราคาน้ำมันดิบจะทยอยขึ้นอย่างรวดเร็วนั้นเป็นไปได้น้อย อีกทั้งยังคาดการณ์ราคาน้ำมันดิบในครึ่งหลังของปีจนถึงกลางปี 2560 ว่าจะเคลื่อนไหวอยู่ในกรอบเพียง 45 - 50 เหรียญสหรัฐฯ/บาร์เรล อีกทั้งยังได้รับแรงกดดันจากค่าเงินดอลลาร์สหรัฐฯ ที่ปรับตัวแข็งค่าขึ้น ถึงแม้ว่าธนาคารกลางสหรัฐฯ (เฟด) จะได้ประกาศคงอัตราดอกเบี้ยเชิงนโยบายของสหรัฐฯ ไว้ที่ระดับเดิมตามที่นักวิเคราะห์ได้คาดการณ์ไว้ในการประชุมเดือนกรกฎาคม

1.2 ราคากลางน้ำมันสำเร็จรูปตลาดภูมิภาคเอเชีย

น้ำมันเบนซิน ราคาน้ำมันเบนซินออกเทน 95 และ 92 เฉลี่ยอยู่ที่ระดับ \$49.38 และ \$46.76 ต่อบาร์เรล ปรับตัวลดลงจากสัปดาห์ที่แล้ว \$2.44 และ 2.64 ต่อบาร์เรล ตามลำดับ ตามราคาน้ำมันดิบและจากปริมาณอุปทานน้ำมันเบนซินอยู่ในระดับสูง ซึ่งเห็นได้จากปริมาณน้ำมันเบนซินคงคลังที่สิงคโปร์ปรับเพิ่มขึ้นถึง 1.47 ล้านบาร์เรล ประกอบกับจีนทำสถิติส่งออกน้ำมันเบนซินสูงสุดในเดือนมิถุนายน โดยส่งออกมากขึ้นกว่าสองเท่าจากปีก่อนหน้า อีกทั้งสำนักงานสารสนเทศด้านพลังงานสหรัฐฯ รายงานปริมาณน้ำมันเบนซินคงคลังในสหรัฐฯ ปรับตัวสูงขึ้น นอกจากนี้ตลาดเอเชียยังถูกกดดันหลังประเทศอินเดียส่งออกน้ำมันเบนซินต่อเนื่องสำหรับเดือนสิงหาคม

น้ำมันดีเซล ในสัปดาห์นี้ราคาน้ำมันดีเซลหมุนเร็วเฉลี่ยอยู่ที่ระดับ \$50.83 ต่อบาร์เรล ปรับตัวลดลงจากสัปดาห์ที่แล้ว \$2.98 ต่อบาร์เรล ตามราคาน้ำมันดิบและหลังปริมาณน้ำมันดีเซลคงคลังที่สิงคโปร์ปรับเพิ่มขึ้นร้อยละ 8 จากสัปดาห์ก่อน ประกอบกับได้รับแรงกดดันจากอุปทานที่ล้นตลาดขณะที่อุปสงค์ภายในภูมิภาคเอเชียค่อนข้างเบาบาง นอกจากนี้โอกาสในการส่งออกน้ำมันดีเซลจากเอเชียไปยังทวีปอเมริกาและยุโรปเป็นไปได้ยากเนื่องจากส่วนต่างราคาไม่คุ้มในการส่งออก อีกทั้งอุปสงค์จากจีนที่เริ่มลดลงหลังเศรษฐกิจจะชะลอตัวและทางด้านตอนใต้ของจีนเกิดฝนตกหนัก

น้ำมันเตา ในสัปดาห์นี้ราคาน้ำมันเตาเฉลี่ยอยู่ที่ระดับ \$35.22 ต่อบาร์เรล ปรับตัวลดลงจากสัปดาห์ที่แล้ว \$2.31 ต่อบาร์เรล จากสำนักข่าวรอยเตอร์คาดการณ์ปริมาณ Arbitrage น้ำมันเตาจากตะวันออกสู่เอเชียเดือนสิงหาคม 2559 อยู่ที่ระดับ 3.5 ล้านตัน สูงกว่าเดือนก่อนหน้า ที่ระดับ 2.7 - 2.9 ล้านตัน ขณะที่ Petroleum Association of Japan (PAJ) รายงานปริมาณสำรองน้ำมันเตาชนิดกัมมะถันต่ำเชิงพาณิชย์ในญี่ปุ่น สัปดาห์สิ้นสุด 23 กรกฎาคม 2559 เพิ่มขึ้น 1,800 ตัน WoW หรือ ร้อยละ 0.4 อยู่ที่ 487,900 ตัน หรือ 3.1 ล้านบาร์เรล



2. ราคาขายปลีกน้ำมันเชื้อเพลิงของไทย

ราคาขายปลีกน้ำมันเชื้อเพลิง
(ณ วันที่ 1 สิงหาคม 2559)

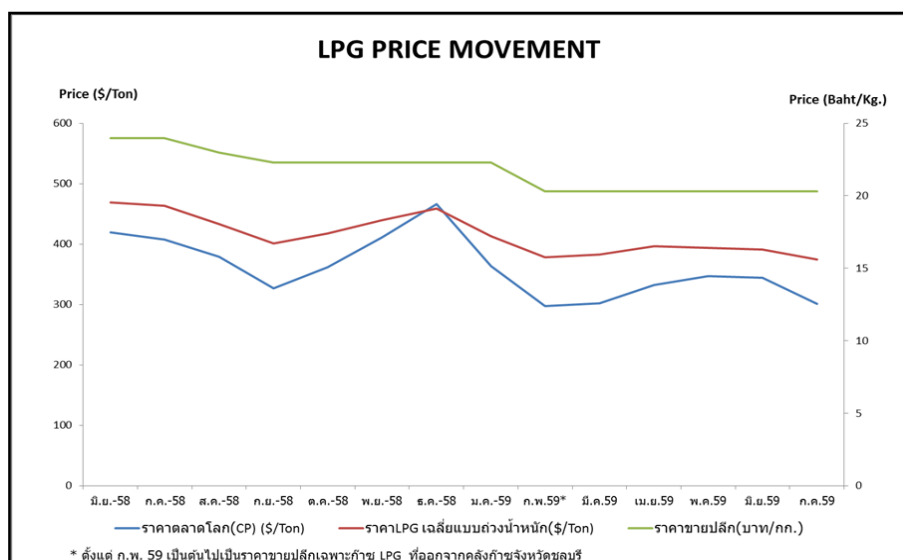
หน่วย : บาท/ลิตร

ชนิด	ปตท./บางจาก		เชลล์		เอสโซ่		เชฟรอน	
	ราคา	เปลี่ยนแปลงจากสัปดาห์ที่แล้ว	ราคา	เปลี่ยนแปลงจากสัปดาห์ที่แล้ว	ราคา	เปลี่ยนแปลงจากสัปดาห์ที่แล้ว	ราคา	เปลี่ยนแปลงจากสัปดาห์ที่แล้ว
เบนซินออกเทน 95	30.36	-0.30	-	-	30.81	-0.30	30.81	-0.30
แก๊สโซฮอล์ 95 E10	23.25	-0.30	-	-	23.25	-0.30	23.25	-0.30
แก๊สโซฮอล์ 95 E20	20.74	-0.30	20.74	-0.30	20.74	-0.30	20.74	-0.30
แก๊สโซฮอล์ 95 E85	16.69	-0.30	-	-	-	-	-	-
แก๊สโซฮอล์ 91	22.98	-0.30	22.98	-0.30	22.98	-0.30	22.98	-0.30
ดีเซลหมุนเร็ว	23.49	-0.70	23.49	-0.70	23.49	-0.70	23.49	-0.70

ค่าเงินบาทของไทยแข็งตัวขึ้นจากสัปดาห์ที่แล้ว 0.04 บาท/เหรียญสหรัฐ มาอยู่ที่ระดับเฉลี่ย 35.1440 บาท/เหรียญสหรัฐ ต้นทุนน้ำมันเบนซินลดลง 0.55 บาท/ลิตร และต้นทุนน้ำมันดีเซลลดลง 0.67 บาท/ลิตร ทำให้ค่าการตลาดของน้ำมันเบนซิน น้ำมันแก๊สโซฮอล์และดีเซล เฉลี่ยอยู่ที่ระดับ 2.14 บาท/ลิตร และค่าการกลั่นเฉลี่ยอยู่ที่ระดับ 1.67 บาท/ลิตร

3. สถานการณ์ราคา LPG

สถานการณ์ราคาก๊าซ LPG ตลาดโลกในเดือนกรกฎาคม 2559 อยู่ที่ 301 เหรียญสหรัฐ/ตัน ลดลงจากเดือนก่อนหน้า 43 เหรียญสหรัฐ/ตัน ซึ่งราคาที่ลดลงเนื่องมาจากราคาน้ำมันดิบที่ถูกกดดันจากสถานการณ์การแยกตัวของสหราชอาณาจักรออกจากสหภาพยุโรป (Brexit) ประกอบกับการแข่งขันที่รุนแรงขึ้นของสหรัฐอเมริกาหลังมีการขยายคลองปานามา ทำให้สหรัฐอเมริกาสามารถส่งออกก๊าซ LPG ไปยังภูมิภาคเอเชียได้ง่ายขึ้นจากเดิม ประกอบกับประเทศจีนมีปริมาณนำเข้าก๊าซ LPG ลดลง 0.02 ล้านตันต่อเดือนมาอยู่ที่ปริมาณ 1.26 ล้านตัน ในส่วนของสหรัฐอเมริกามีแผนที่จะปิดท่าเรือส่งออกก๊าซ LPG ในสิ้นเดือนมิถุนายน 2559 เพื่อซ่อมบำรุงตามแผนงานประมาณ 2 อาทิตย์



โครงสร้างราคา LPG ในประเทศ

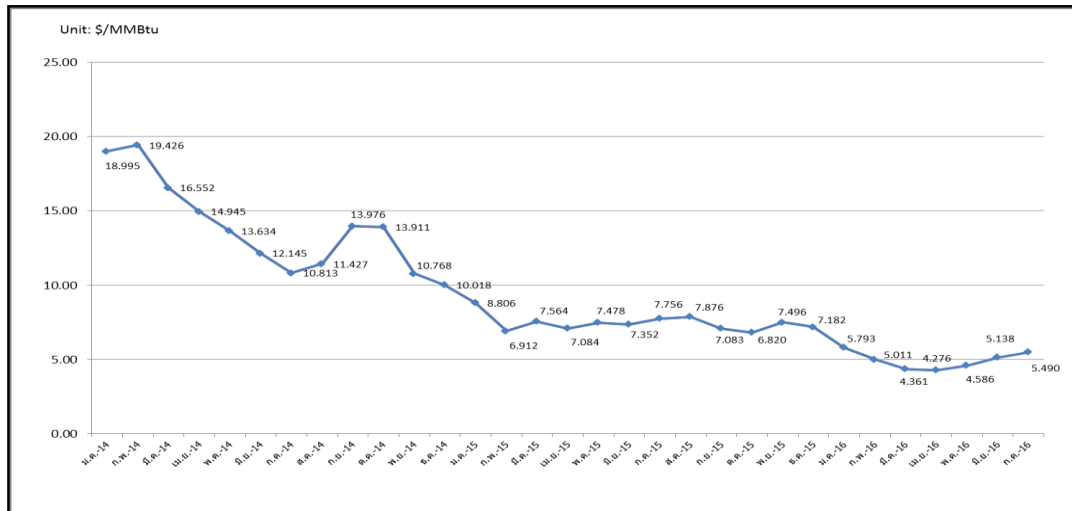
หน่วย: บาท/กก.

รายการ	ม.ค. 59	ก.พ. 59	มี.ค. 59	เม.ย. 59	พ.ค. 59	มิ.ย. 59	ก.ค. 59
ราคาตลาดโลก (CP) \$/Ton	363	297	302	332	347	344	301
ราคา LPG เฉลี่ยแบบถ่วงน้ำหนัก \$/Ton	413	378	383	396	394	391	374
ราคา LPG เฉลี่ยแบบถ่วงน้ำหนัก	14.9550	13.7306	13.6826	14.0285	13.9089	13.9150	13.2543
ภาษีสรรพสามิตและเทศบาล	2.3870	2.3870	2.3870	2.3870	2.3870	2.3870	2.3870
กองทุนน้ำมันฯ	0.2331	-0.4116	-0.3636	-0.7095	-0.5899	-0.5960	0.0647
ภาษีมูลค่าเพิ่ม	1.4583	1.3274	1.3274	1.3274	1.3274	1.3274	1.3274
ค่าการตลาด	3.2566	3.2566	3.2566	3.2566	3.2566	3.2566	3.2566
ราคาขายปลีก	22.29	20.29	20.29	20.29	20.29	20.29	20.29

4. สถานการณ์ราคาก๊าซ LNG (18 - 22 กรกฎาคม 2559)

➤ ราคา Spot LNG เฉลี่ยในสัปดาห์นี้ปรับตัวเพิ่มขึ้นจากสัปดาห์ก่อน 0.360 เหรียญสหรัฐฯ/ล้านบีทียู มาอยู่ที่ระดับ 5.820 เหรียญสหรัฐฯ/ล้านบีทียู จากบริษัท Portfolio Players และ Trading Houses ปรับข้อเสนอซื้อเพิ่มขึ้นเพื่อต้องการปิดสถานะขาย (Short Position) ที่มีสัญญาส่งมอบในเดือนกันยายนกับบริษัทผู้ซื้อโดยเฉพาะภูมิภาคตะวันออกกลางและอเมริกาใต้ และอุปทาน Spot LNG ที่ดึงดูดจากรายงานข่าวว่าโครงการ Angola LNG ซึ่งมีกำลังการผลิต LNG ประมาณ 5 - 6 เทียวเรือต่อเดือน หรือ 5.2 ล้านตันต่อปี มีแผนปิดตรวจสอบอุปกรณ์การผลิตและการส่งมอบโรงงานของผู้รับเหมา (Bechtel) ให้กับบริษัท Chevron ซึ่งเป็น operator ของโครงการฯ เป็นระยะเวลาประมาณ 8 สัปดาห์ ซึ่งแผนการปิดตรวจสอบดังกล่าวมีระยะเวลานานกว่าที่ตลาดคาดการณ์ไว้ประมาณ 4 สัปดาห์ พร้อมกันนี้โครงการ Gorgon LNG ยังปิดซ่อมแซมท่อที่รั่วตั้งแต่ปลายเดือนมิถุนายนที่ผ่านมา (โดยโครงการฯ มีแผนการส่งมอบ LNG จำนวน 5 เทียวเรือ แต่ปัจจุบันสามารถส่งมอบให้ได้ 1 เทียวเรือ เท่านั้น) ในขณะที่ประเทศญี่ปุ่นและเกาหลีใต้เผชิญกับอุณหภูมิที่สูงกว่าค่าเฉลี่ยตลอดเดือนกรกฎาคมทำให้ความต้องการไฟฟ้าปรับตัวสูงขึ้น รวมถึงความต้องการซื้อ Spot LNG ของบริษัทผู้ซื้อในประเทศดังกล่าวเพื่อตอบสนองความต้องการใช้พลังงานที่เพิ่มขึ้นของประเทศ

ราคา Spot LNG



- ราคาเฉลี่ยก๊าซธรรมชาติของประเทศไทย ณ เดือนมิถุนายน 2559 อยู่ที่ 204.7129 บาท/ล้านบีทียู ราคา Spot LNG เฉลี่ยเดือนกรกฎาคม 2559 (1 – 22 กรกฎาคม 2559) ปรับตัวเพิ่มขึ้นจากเดือนก่อน 0.353 เหรียญสหรัฐ/ล้านบีทียู มาอยู่ที่ระดับ 5.490 เหรียญสหรัฐ/ล้านบีทียู

5. ราคาก๊าซ NGV

- ปัจจุบันราคาขายปลีกก๊าซ NGV (สถานีภายในรัศมี 50 กม. จากสถานีแม่) ตั้งแต่วันที่ 16 กรกฎาคม 2559 จนถึงวันที่ 15 สิงหาคม 2559 สำหรับรถยนต์ส่วนบุคคลอยู่ที่ 12.53 บาท/กก. และสำหรับรถโดยสารสาธารณะอยู่ที่ 10.00 บาท/กก. สำหรับสถานีลูกที่อยู่ไกลจากสถานีแม่มากที่สุด (ไม่รวมภาษี อบจ.) อยู่ที่ 15.34 บาท/กก.
- ณ วันที่ 31 กรกฎาคม 2559 ปริมาณการจำหน่ายก๊าซ NGV ลดลงมาอยู่ที่ประมาณ 7,984 ตันต่อวัน (หรือประมาณ 287 ล้านลูกบาศก์ฟุตต่อวัน) และมีสถานีบริการ NGV สะสมจำนวน 502 สถานี แบ่งเป็น สถานีแม่ 20 สถานีและสถานีลูก 482 สถานี

6. ฐานะกองทุนน้ำมันเชื้อเพลิง

ฐานะกองทุนน้ำมันฯ ณ วันที่ 31 กรกฎาคม 2559 มีสินทรัพย์รวม 51,4341 ล้านบาท หนี้สินกองทุน 7,073 ล้านบาท ฐานะกองทุนน้ำมันสุทธิ 44,268 ล้านบาท