

สถานการณ์ราคาน้ำมันเชื้อเพลิง  
(16 -22 มกราคม 2560)

1. ราคาน้ำมันโลก

1.1 ราคาน้ำมันดิบ

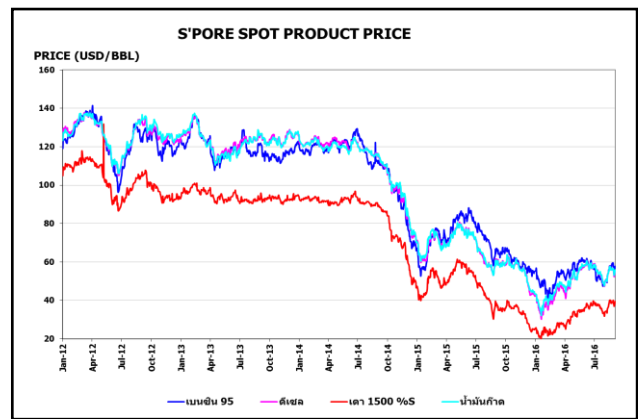
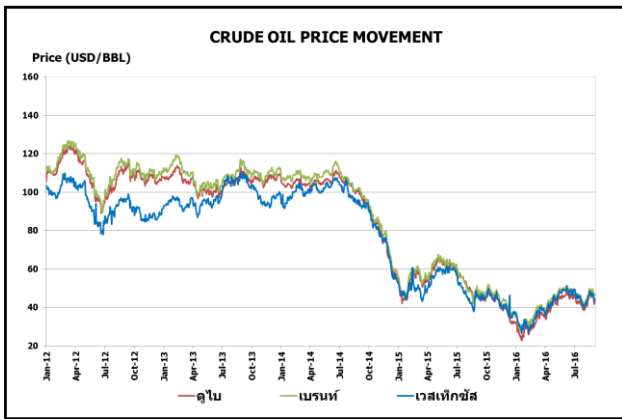
ในสัปดาห์นี้ราคาน้ำมันดิบดูไบ เฉลี่ยอยู่ที่ระดับ \$53.43 ต่อบาร์เรล ปรับตัวเพิ่มขึ้นจากสัปดาห์ที่แล้ว \$0.02 ต่อบาร์เรล โดยได้รับแรงหนุนจากความคาดหวังกับการประชุมในวันที่ 21 - 22 มกราคม เพื่อติดตามผลของการปรับลดกำลังการผลิตของผู้ผลิตทั้งในและนอกโอเปกว่าจะสามารถปรับลดกำลังการผลิตได้ตามข้อตกลงหรือไม่ นอกจากนี้สำนักงานพลังงานสากล (IEA) คาดความต้องการใช้น้ำมันดิบในปี 2560 จะอยู่ที่ระดับ 1.3 ล้านบาร์เรลต่อวัน และมีแนวโน้มที่จะมีมากกว่าอุปทานน้ำมันดิบ หากกลุ่มประเทศผู้ส่งออกน้ำมันดิบโอเปกและรัสเซียยังคงผลิตน้ำมันดิบตามเป้าหมายที่วางไว้ในข้อตกลงว่าด้วยการปรับลดกำลังการผลิตเพื่อพยุงราคาน้ำมันดิบ แต่อุปทานที่ขาดไปจะถูกชดเชยด้วยการผลิตน้ำมันดิบที่เพิ่มขึ้นในสหรัฐฯ ส่วนน้ำมันดิบเวสต์เท็กซัส เฉลี่ยอยู่ที่ระดับ \$51.84 ต่อบาร์เรล ปรับตัวลดลงจากสัปดาห์ที่แล้ว \$0.24 ต่อบาร์เรล จากค่าเงินดอลลาร์สหรัฐฯ ที่ยังคงแข็งค่าอย่างต่อเนื่องเมื่อเทียบกับสกุลเงินอื่นส่งผลให้นักลงทุนที่ถือสกุลเงินอื่น มีความกังวลเกี่ยวกับการซื้อขายสัญญาน้ำมันล่วงหน้าที่มีราคาแพงขึ้น โดยค่าเงินที่แข็งค่าขึ้นเกิดจากความเชื่อมั่นที่จะได้รับทราบนโยบายเศรษฐกิจของนาย Donald Trump ที่ชัดเจนขึ้น หลังการกล่าวคำปฏิญาณเพื่อเข้ารับตำแหน่งประธานาธิบดีสหรัฐอเมริกา

1.2 ราคากลางน้ำมันสำเร็จรูปตลาดภูมิภาคเอเชีย

น้ำมันเบนซิน ราคาน้ำมันเบนซินออกเทน 95 และ 92 เฉลี่ยอยู่ที่ระดับ \$69.65 และ \$66.89 ต่อบาร์เรล ปรับตัวเพิ่มขึ้นจากสัปดาห์ที่แล้ว \$0.89 และ \$0.89 ต่อบาร์เรล ปรับเพิ่มขึ้นตามราคาน้ำมันดูไบ น้ำมันเบนซินไม่ได้ปรับตัวเพิ่มขึ้นมากนัก จากการกลับมาดำเนินการผลิตของโรงกลั่นน้ำมันในประเทศสหรัฐอเมริกา สำหรับเอมิเรตส์หลังปิดซ่อมบำรุงฉุกเฉินไปในสัปดาห์ที่ผ่านมา อีกทั้งมีแรงซื้อต่อเนื่องในภูมิภาคเอเชีย

น้ำมันดีเซล ในสัปดาห์นี้ราคาน้ำมันดีเซลหมุนเร็วเฉลี่ยอยู่ที่ระดับ \$64.65 ต่อบาร์เรล ปรับตัวลดลงจากสัปดาห์ที่แล้ว \$0.38 ต่อบาร์เรล จากปริมาณการส่งออกน้ำมันดีเซลของอิหร่านที่ปรับลดลงอย่างมาก เนื่องจากความต้องการใช้เพื่อผลิตไฟฟ้าภายในประเทศปรับเพิ่มขึ้น อย่างไรก็ตามราคาน้ำมันดีเซลถูกกดดันจากปริมาณน้ำมันดีเซลคงคลังสิงคโปร์และยุโรปที่ปรับเพิ่มขึ้นในสัปดาห์ที่ผ่านมา รวมทั้งปริมาณน้ำมันดีเซลคงคลังสหรัฐฯ สิ้นสุด ณ สัปดาห์ก่อนหน้าปรับเพิ่มขึ้นราว 1.166 ล้านบาร์เรล ตามรายงานของสถาบันปิโตรเลียมด้านพลังงานสหรัฐฯ (API) อย่างไรก็ตามราคาายังได้รับแรงหนุนหลังวันถัดมาสำนักงานสารสนเทศด้านพลังงานสหรัฐฯ (EIA) รายงานถึงตัวเลขที่ปรับลดลงราว 1 ล้านบาร์เรล และอุปสงค์ภายในภูมิภาคโดยภาพรวมยังทรงตัวในระดับดี โดยเฉพาะจากประเทศเวียดนาม

น้ำมันเตา ในสัปดาห์นี้ราคาน้ำมันเตาเฉลี่ยอยู่ที่ระดับ \$51.12 ต่อบาร์เรล ปรับตัวลดลงจากสัปดาห์ที่แล้ว \$0.50 ต่อบาร์เรล จาก International Enterprise Singapore (IES) รายงานปริมาณสำรอง Residues เชิงพาณิชย์ของสิงคโปร์ สัปดาห์สิ้นสุด 18 มกราคม 2560 เพิ่มขึ้น 0.03 ล้านบาร์เรล มาอยู่ที่ 22.01 ล้านบาร์เรล สูงสุดในรอบ 3 สัปดาห์ กอปรกับ Platts รายงานตลาดน้ำมันเตาในเอเชียถูกกดดันจากปริมาณ Arbitrage จากตะวันตกและตะวันออกกลางมาเอเชียคาดว่าจะอยู่ที่ระดับ 6.7 - 6.8 ล้านตัน สูงสุดในรอบ 9 เดือน



## ราคาขายปลีกน้ำมันเชื้อเพลิงของไทย

ราคาขายปลีกน้ำมันเชื้อเพลิง  
(ณ วันที่ 23 มกราคม 2560)

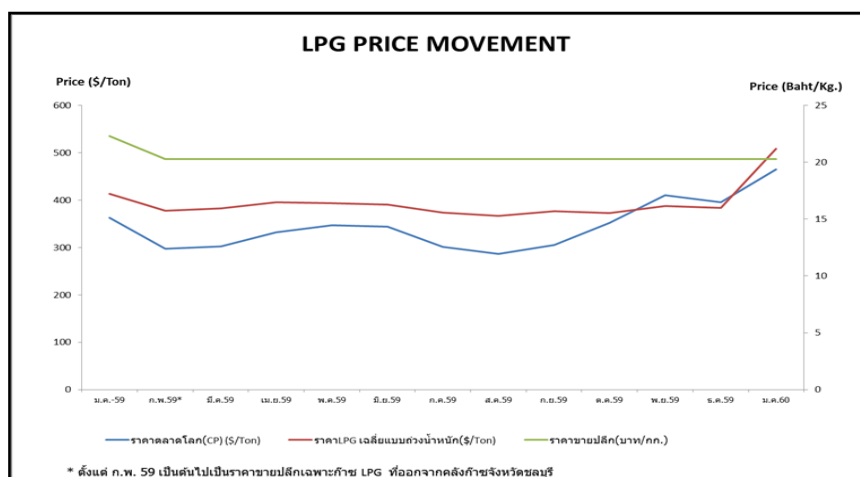
หน่วย : บาท/ลิตร

ชนิด	ปตท./บางจาก		เชลล์		เอสโซ่ฯ		กาลเท็กซ์	
	ราคา	เปลี่ยนแปลง จากสัปดาห์ ที่แล้ว	ราคา	เปลี่ยนแปลง จากสัปดาห์ ที่แล้ว	ราคา	เปลี่ยนแปลง จากสัปดาห์ ที่แล้ว	ราคา	เปลี่ยนแปลง จากสัปดาห์ ที่แล้ว
เบนซินออกเทน 95	34.76	+0.30	-	-	35.21	+0.30	35.21	+0.30
แก๊สโซฮอล์ 95 E10	27.65	+0.30	-	-	27.65	+0.30	27.65	+0.30
แก๊สโซฮอล์ 95 E20	25.14	+0.30	25.14	+0.30	25.14	+0.30	25.14	+0.30
แก๊สโซฮอล์ 95 E85	19.89	-	-	-	-	-	-	-
แก๊สโซฮอล์ 91	27.38	+0.30	27.38	+0.30	27.38	+0.30	27.38	+0.30
ดีเซลหมุนเร็ว	26.39	-	26.39	-	26.39	-	26.39	-

ค่าเงินบาทของไทยแข็งตัวขึ้นจากสัปดาห์ที่แล้ว 0.18 บาท/เหรียญสหรัฐ มาอยู่ที่ระดับเฉลี่ย 35.5470 บาท/เหรียญสหรัฐ ต้นทุนน้ำมันเบนซินเพิ่มขึ้น 0.12 บาท/ลิตร และต้นทุนน้ำมันดีเซลลดลง 0.16 บาท/ลิตร ทำให้ค่าการตลาดของน้ำมันเบนซิน น้ำมันแก๊สโซฮอล์และดีเซล เฉลี่ยอยู่ที่ระดับ 1.72 บาท/ลิตร และค่าการกลั่นเฉลี่ยอยู่ที่ระดับ 2.20 บาท/ลิตร

## 2. สถานการณ์ราคา LPG

สถานการณ์ราคาก๊าซ LPG ตลาดโลกในเดือนมกราคม 2560 อยู่ที่ 465 เหรียญสหรัฐ/ตัน เพิ่มขึ้นจากเดือนก่อนหน้า 69 เหรียญสหรัฐ/ตัน จากราคาก๊าซ LPG ใน USGC (U.S. Gulf Coast) ที่เพิ่มสูงขึ้น ทำให้การส่งออกก๊าซปิโตรเลียมจากฝั่งประเทศสหรัฐอเมริกาไปยังฝั่งยุโรปและเอเชียได้หยุดลง ประกอบกับการคาดการณ์ว่าประเทศสหรัฐอเมริกาอุณหภูมิจะเย็นกว่าปกติ รวมถึงในฝั่งประเทศอินเดียประชาชนสามารถเข้าถึงการใช้ก๊าซ LPG ได้มากขึ้น จากเดิมประชาชนเข้าถึงก๊าซ LPG ได้ 61% ในเดือนมกราคม 2559 เพิ่มเป็น 70% ในเดือนธันวาคม 2559 และสัญญาซื้อขายก๊าซ LPG ของประเทศจีนในปี 2017 จากซาอุดีอาระเบียที่เพิ่มปริมาณการนำเข้าขึ้นเป็นสองเท่าเมื่อเทียบกับสัญญาปี 2016 (176 ล้านกิโลกรัม) ทั้งนี้ปริมาณการสำรองโพรเพนและโพรพิลีนของสหรัฐฯ ณ วันที่ 23 ธันวาคม 2559 อยู่ที่ 86.87 ล้านบาร์เรล โดยปรับตัวลดลง 5.7 ล้านบาร์เรล เทียบจากสัปดาห์ก่อน



### โครงสร้างราคา LPG ในประเทศ

หน่วย: บาท/กก.

รายการ	มิ.ย. 59	ก.ค. 59	ส.ค. 59	ก.ย. 59	ต.ค. 59	พ.ย. 59	ธ.ค. 59	ม.ค. 60
ราคาตลาดโลก (CP) \$/Ton	344	301	287	305	352	410	396	465
ราคา LPG เฉลี่ยแบบถ่วงน้ำหนัก \$/Ton	391	374	367	377	372	388	383	509
ราคา LPG เฉลี่ยแบบถ่วงน้ำหนัก	13.9150	13.2543	12.9282	13.1623	12.9979	13.6500	13.6077	18.3036
ภาษีสรรพสามิตและเทศบาล	2.3870	2.3870	2.3870	2.3870	2.3870	2.3870	2.3870	2.3870
กองทุนน้ำมันฯ	-0.5960	0.0647	0.3908	0.1567	0.3211	-0.3310	-0.2887	-4.9846
ภาษีมูลค่าเพิ่ม	1.3274	1.3274	1.3274	1.3274	1.3274	1.3274	1.3274	1.3274
ค่าการตลาด	3.2566	3.2566	3.2566	3.2566	3.2566	3.2566	3.2566	3.2566
ราคาขายปลีก	20.29	20.29	20.29	20.29	20.29	20.29	20.29	20.29

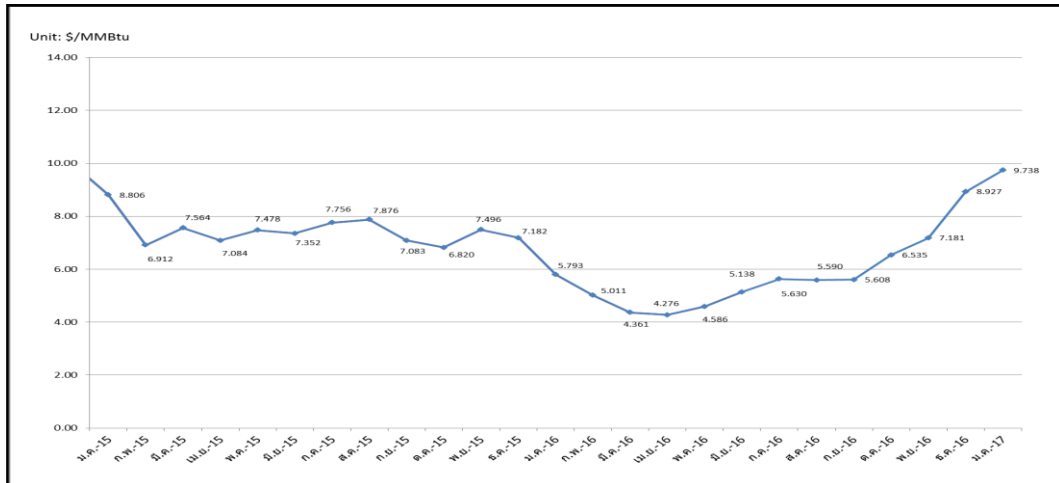
\* ตั้งแต่เดือนมกราคม 60 เป็นต้นไป อัตราส่วนโพรเพน : บิวเทน ที่ 50:50

\*\* ตั้งแต่เดือนมกราคม 60 เป็นต้นไปราคาก๊าซ LPG เปลี่ยนจากอ้างอิง Pool Price เป็น Import Parity

### 3. สถานการณ์ราคาก๊าซ LNG (2 - 6 มกราคม 2560)

➤ ราคา Spot LNG เฉลี่ยในสัปดาห์นี้ปรับตัวเพิ่มขึ้นจากสัปดาห์ก่อน 0.250 เหรียญสหรัฐฯ/ล้านบีทียู มาอยู่ที่ระดับ 9.738 เหรียญสหรัฐฯ/ล้านบีทียู แม้ว่าโครงการผลิต LNG 2 แห่ง ได้แก่ โครงการ Gorgon LNG หน่วยการผลิตที่ 1 และโครงการ Angola LNG สามารถกลับมาดำเนินการผลิตได้ในสัปดาห์ที่ผ่านมา แต่ความต้องการเที่ยวเรือ Spot LNG ยังคงมีเข้ามาในตลาดอย่างต่อเนื่อง โดยบริษัท Kogas (เกาหลีใต้) อยู่ระหว่างการจัดหาเที่ยวเรือ Spot LNG เพิ่มเติมเพื่อรองรับความต้องการใช้ภายในประเทศช่วงฤดูหนาว หลังจากโรงไฟฟ้านิวเคลียร์รวม 7 แห่ง ในประเทศเกาหลีใต้ยังไม่สามารถกลับมาเดินเครื่องการผลิตได้ตามปกติ ขณะเดียวกันบริษัท IOC และ BPCL (อินเดีย) ได้ออกประมูลเสนอซื้อเที่ยวเรือกำหนดส่งมอบภายในไตรมาส 1 เช่นกัน ประกอบกับบริษัท Trading House หรือ Portfolio Players ยังคงปรับเพิ่มข้อเสนอซื้อเที่ยวเรือตามความต้องการของผู้ขาย เพื่อพยายามปิดสถานะการขายในเดือนกุมภาพันธ์ (Short Position) หลังจากอุปทานเที่ยวเรือ กำหนดส่งมอบครั้งแรกของเดือนกุมภาพันธ์มีอย่างจำกัด

## ราคา Spot LNG



- ราคาเฉลี่ยก๊าซธรรมชาติของประเทศไทย ณ เดือนพฤศจิกายน 2559 อยู่ที่ 189.9153 บาท/ล้านบีทียู ราคา Spot LNG เฉลี่ยเดือนมกราคม 2560 (1 - 6 มกราคม 2560) ปรับตัวเพิ่มขึ้นจากเดือนก่อน 0.810 เหรียญสหรัฐฯ/ล้านบีทียู มาอยู่ที่ระดับ 9.738 เหรียญสหรัฐฯ/ล้านบีทียู

### 4. ราคาก๊าซ NGV

- ปัจจุบันราคาขายปลีกก๊าซ NGV (สถานีภายในรัศมี 50 กม. จากสถานีแม่) ตั้งแต่วันที่ 16 มกราคม 2560 จนถึงวันที่ 15 กุมภาพันธ์ 2560 สำหรับรถยนต์ส่วนบุคคลอยู่ที่ 12.55 บาท/กก. และสำหรับรถโดยสารสาธารณะอยู่ที่ 10.00 บาท/กก. สำหรับสถานีลูกที่อยู่ไกลจากสถานีแม่มากที่สุด (ไม่รวมภาษี อบจ.) อยู่ที่ 16.55 บาท/กก.
- ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2559 ปริมาณการจำหน่ายก๊าซ NGV ลดลงมาอยู่ที่ประมาณ 7,220 ตันต่อวัน (หรือประมาณ 260 ล้านลูกบาศก์ฟุตต่อวัน) และมีสถานีบริการ NGV สะสมจำนวน 503 สถานี แบ่งเป็น สถานีแม่ 20 สถานีและสถานีลูก 483 สถานี

### 5. ฐานะกองทุนน้ำมันเชื้อเพลิง

ฐานะกองทุนน้ำมันฯ ณ วันที่ 22 มกราคม 2560 มีสินทรัพย์รวม 49,213 ล้านบาท หนี้สินกองทุน 8,347 ล้านบาท ฐานะกองทุนน้ำมันสุทธิ 40,866 ล้านบาท