

**สถานการณ์ราคาน้ำมันเชื้อเพลิง**  
**(23 - 29 ตุลาคม 2560)**

**1. ราคาน้ำมันโลก**

**1.1 ราคาน้ำมันดิบ**

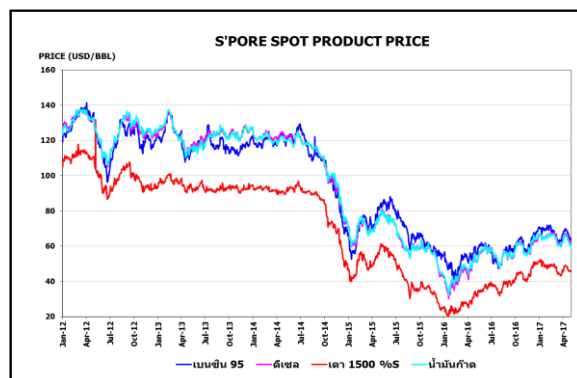
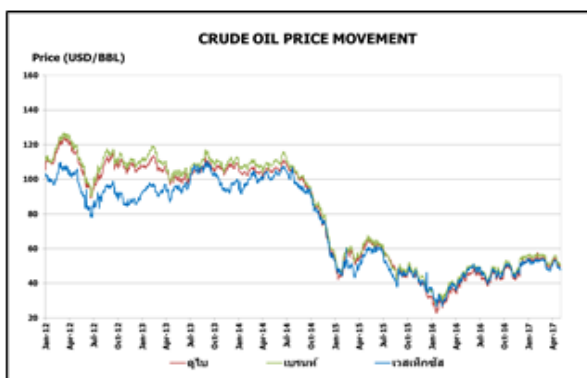
สัปดาห์นี้ราคาน้ำมันดิบดูไบและเวสต์เท็กซัส เฉลี่ยอยู่ที่ระดับ \$56.11 และ \$52.48 ต่อบาร์เรลปรับตัวเพิ่มขึ้นจากสัปดาห์ที่แล้ว \$0.39 และ \$0.77 ต่อบาร์เรล ตามลำดับ หลังจากซาอุดีอาระเบียและรัสเซียสนับสนุนการขยายเวลาปรับลดกำลังการผลิตน้ำมันออกไปอีก 9 เดือนจนถึงสิ้นปีหน้า จากเดิมที่มีกำหนดจะสิ้นสุดในเดือนมีนาคม 2561 ทั้งนี้กลุ่มผู้ผลิตน้ำมันดิบทั้งในและนอกกลุ่มโอเปกจะหารือกันเกี่ยวกับข้อตกลงดังกล่าวในการประชุมวันที่ 30 พฤศจิกายน 2560 ณ กรุงเวียนนา ประเทศออสเตรีย ประกอบกับปริมาณการส่งออกน้ำมันดิบของประเทศอิรักลดลง 110,000 บาร์เรลต่อวันในเดือนตุลาคม จากระดับ 460,000 บาร์เรลต่อวันในเดือนกันยายน เนื่องจากปริมาณการขุดเจาะน้ำมันดิบที่แท่นขุดเจาะ Kirkuk ทางตอนเหนือหยุดชะงักซึ่งส่งผลมาจากความขัดแย้งระหว่างรัฐบาลอิรักและชาวเคิร์ดในประเทศ รวมทั้งตลาดได้รับแรงหนุนจากค่าเงินดอลลาร์สหรัฐฯ ที่อ่อนค่าลง

**1.2 ราคากลางน้ำมันสำเร็จรูปตลาดภูมิภาคเอเชีย**

น้ำมันเบนซิน ราคาน้ำมันเบนซินออกเทน 95 และ 92 เฉลี่ยอยู่ที่ระดับ \$70.72 และ \$68.21 ต่อบาร์เรล ปรับตัวเพิ่มขึ้นจากสัปดาห์ที่แล้ว \$0.07 และ \$0.26 ต่อบาร์เรล ตามลำดับ หลังได้รับแรงหนุนจากปริมาณน้ำมันเบนซินคงคลังสิงคโปร์ที่ปรับตัวลดลงต่ำสุดในรอบ 3 ปี ประกอบกับอุปสงค์ตะวันออกกลางและอินเดียยังคงเติบโตอย่างต่อเนื่อง รวมทั้ง Platts คาดตลาดตะวันออกกลางจะจัดหาน้ำมันเบนซินเพื่อทดแทนปริมาณสำรองที่ลดลง หลังจากในช่วง 2 - 3 สัปดาห์ที่ผ่านมา เรือขนส่งที่เคยมุ่งมายังตะวันออกกลางหลายเที่ยวเปลี่ยนทิศทางไปทวีปอเมริกา

น้ำมันดีเซล ในสัปดาห์นี้ราคาน้ำมันดีเซลหมุนเร็วเฉลี่ยอยู่ที่ระดับ \$69.16 ต่อบาร์เรล ปรับตัวเพิ่มขึ้นจากสัปดาห์ที่แล้ว \$0.52 ต่อบาร์เรล โดยได้รับแรงหนุนจากอุปสงค์ในภูมิภาคที่แข็งแกร่งตามอัตราการขยายตัวของภาคเศรษฐกิจที่มีแนวโน้มดี รวมถึงปริมาณน้ำมันดีเซลคงคลังของจีนที่ปรับตัวลดลง เนื่องจากอุปสงค์ในประเทศปรับตัวสูงขึ้นก่อนเข้าสู่ฤดูหนาว ประกอบกับโควตาการส่งออกที่จำกัด ทำให้โรงกลั่นในประเทศจีนส่งออกได้ลดลงอย่างไรก็ดีตลาดได้รับแรงกดดันจากปริมาณการส่งออกจากอินเดียที่เพิ่มขึ้น

น้ำมันเตา ในสัปดาห์นี้ราคาน้ำมันเตาเฉลี่ยอยู่ที่ระดับ \$53.13 ต่อบาร์เรล ปรับตัวเพิ่มขึ้นจากสัปดาห์ที่แล้ว \$0.62 ต่อบาร์เรล จาก International B.V PJK รายงานปริมาณสำรองน้ำมันเตาเชิงพาณิชย์ในยุโรปบริเวณ Amsterdam-Rotterdam-Antwerp (ARA) สัปดาห์สิ้นสุดวันที่ 19 ตุลาคม 2560 ลดลง ร้อยละ 14.0 อยู่ที่ 1.3 ล้านตัน เนื่องจากความต้องการใช้เพิ่มขึ้น ขณะที่ Petroleum Association of Japan (PAJ) รายงานปริมาณสำรองน้ำมันเตาชนิดกำมะถันต่ำเชิงพาณิชย์ของญี่ปุ่น สัปดาห์สิ้นสุดวันที่ 21 ตุลาคม 2560 ลดลง 0.06 ล้านบาร์เรล มาอยู่ที่ 4.19 ล้านบาร์เรล หรือ 665,000 ตัน อีกทั้งรายงานตลาดน้ำมันเตาชนิดกำมะถันต่ำในแถบเมดิเตอร์เรเนียนตึงตัว อย่างไรก็ตามตลาดน้ำมันเตาในยุโรปโดยรวมซบเซา



## ราคาขายปลีกน้ำมันเชื้อเพลิงของไทย

ราคาขายปลีกน้ำมันเชื้อเพลิง  
(ณ วันที่ 30 ตุลาคม 2560)

หน่วย : บาท/ลิตร

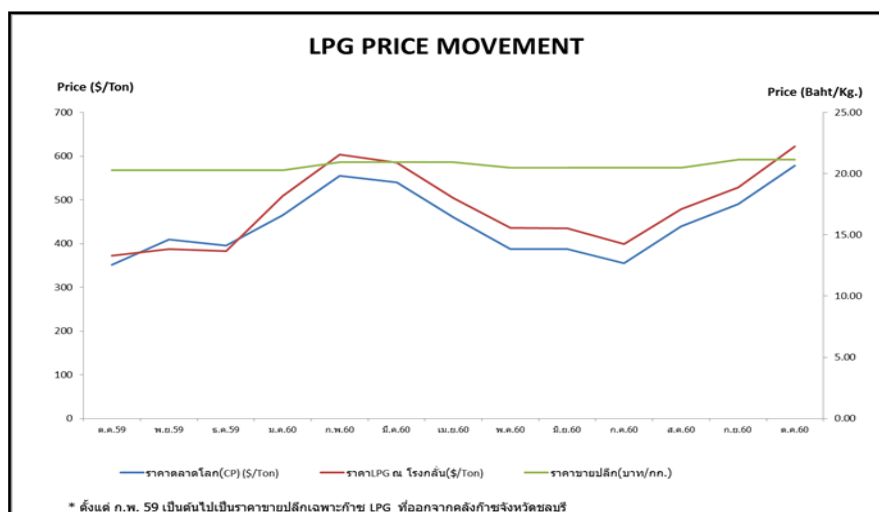
ชนิด	ปตท./บางจาก		เชลล์		เอลโซซ่า		กาลเท็กซ์	
	ราคา	เปลี่ยนแปลง จากสัปดาห์ ที่แล้ว	ราคา	เปลี่ยนแปลง จากสัปดาห์ ที่แล้ว	ราคา	เปลี่ยนแปลง จากสัปดาห์ที่ แล้ว	ราคา	เปลี่ยนแปลง จากสัปดาห์ที่ แล้ว
เบนซินออกเทน 95	34.16	-	-	-	-	-	34.61	-
แก๊สโซฮอล์ 95 E10	27.05	-	-	-	27.05	-	27.05	-
แก๊สโซฮอล์ 95 E20	24.54	-	24.54	-	24.54	-	24.54	-
แก๊สโซฮอล์ 95 E85	20.04	-	-	-	-	-	-	-
แก๊สโซฮอล์ 91	26.78	-	26.78	-	26.78	-	26.78	-
ดีเซลหมุนเร็ว	25.79	-	25.79	-	25.79	-	25.79	-

ค่าเงินบาทของไทยอ่อนตัวลงจากสัปดาห์ที่แล้ว 0.11 บาท/เหรียญสหรัฐ มาอยู่ที่ระดับเฉลี่ย 33.3813 บาท/เหรียญสหรัฐ ต้นทุนน้ำมันเบนซินเพิ่มขึ้น 0.06 บาท/ลิตร ในขณะที่ต้นทุนน้ำมันดีเซลเพิ่มขึ้น 0.16 บาท/ลิตร ทำให้ค่าการตลาดของน้ำมันเบนซิน น้ำมันแก๊สโซฮอล์และดีเซล เฉลี่ยอยู่ที่ระดับ 1.54 บาท/ลิตร และค่าการกลั่นเฉลี่ยอยู่ที่ระดับ 2.41 บาท/ลิตร

## 2. สถานการณ์ราคา LPG

สถานการณ์ราคาก๊าซ LPG ตลาดโลกในเดือนตุลาคม 2560 อยู่ที่ 577.5 เหรียญสหรัฐ/ตัน เพิ่มขึ้นจากเดือนก่อนหน้า 87.5 เหรียญสหรัฐ/ตัน ก๊าซ LPG มีราคาเพิ่มขึ้นรวดเร็วอย่างต่อเนื่องจากผลกระทบของพายุเฮอริเคนฮาร์วีที่พัดเข้าสู่ประเทศสหรัฐอเมริกาเมื่อเดือนกันยายนที่ผ่านมา ทำให้การส่งออกก๊าซ LPG ของประเทศสหรัฐอเมริกาลดลงจากเดิม รวมถึงประเทศซาอุดีอาระเบียที่ไม่มีการเสนอขายก๊าซ LPG ในตลาดจรในช่วงที่ผ่านมาเนื่องด้วยความต้องการในประเทศที่สูงขึ้นจากภาคปิโตรเคมี เช่นเดียวกับประเทศคูเวตที่ไม่มีแผนที่จะเสนอขายก๊าซ LPG ในตลาดจรในช่วงที่เหลือของปีนี้ นอกจากนี้อุปทานที่ลดลงในตลาดจรก๊าซ LPG ในตะวันออกกลางยังดึงตัวมากขึ้นจากความต้องการที่เพิ่มขึ้นของผู้ซื้อจากประเทศจีนและอินเดียอีกด้วย คาดการณ์ว่าราคาก๊าซ LPG ช่วงปลายปีจะเพิ่มขึ้นอีกจากความต้องการตามฤดูกาลในช่วงหน้าหนาว ขณะที่ปริมาณสำรองคงคลังของโพรเพนและโพรพิลีนของสหรัฐอเมริกาในสัปดาห์สิ้นสุด ณ วันที่ 22

กันยายน 2560 อยู่ที่ 78.4 ล้านบาร์เรล ลดลง 2.4 ล้านบาร์เรลเมื่อเทียบกับช่วงเดียวกันของสัปดาห์ก่อน และ ลดลง 24.9 ล้านบาร์เรลเมื่อเทียบกับช่วงเดียวกันของปีที่แล้ว



### โครงสร้างราคา LPG ในประเทศ

หน่วย: บาท/กก.

รายการ	มี.ค. 60	เม.ย. 60	พ.ค. 60	มิ.ย. 60	ก.ค. 60	ส.ค. 60	ก.ย. 60	ต.ค. 60
ราคาตลาดโลก (CP) \$/Ton	540	460	388	388	355	440	490	577.5
ราคา ณ โรงกลั่น \$/Ton	585	504	436	435	399	479	529	622
ราคา ณ โรงกลั่น บาท/กก.	20.5787	17.6648	15.1018	15.0491	13.6229	16.2581	17.6970	20.7216
ภาษีสรรพสามิตและเทศบาล	2.3870	2.3870	2.3870	2.3870	2.3870	2.3870	2.3870	2.3870
กองทุนน้ำมันฯ	-6.6336	-3.7197	-1.5996	-1.5469	-0.1207	-2.7559	-3.5719	-6.5989
ภาษีมูลค่าเพิ่ม	1.3713	1.3713	1.3402	1.3402	1.3402	1.3402	1.3843	1.3838
ค่าการตลาด	3.2566	3.2566	3.2566	3.2566	3.2566	3.2566	3.2566	3.2566
ราคาขายปลีก	20.96	20.96	20.49	20.49	20.49	20.49	21.15	21.15

\* ตั้งแต่เดือนมกราคม 60 เป็นต้นไป อัตราส่วนโพรเพน : บิวเทน ที่ 50:50

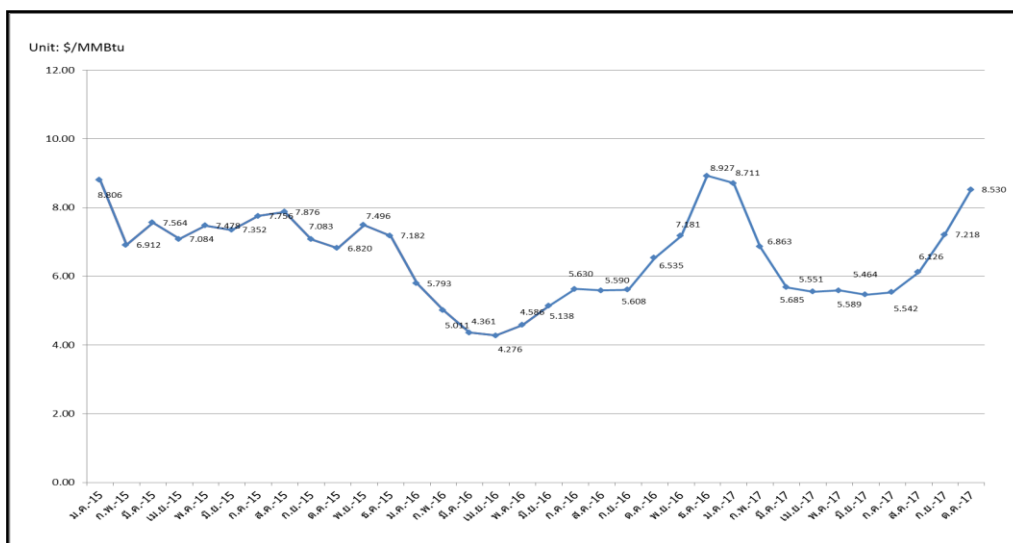
\*\* ตั้งแต่เดือนมกราคม 60 เป็นต้นไปราคาก๊าซ LPG เปลี่ยนจากอ้างอิง Pool Price เป็น Import Parity

### 3. สถานการณ์ราคาก๊าซ LNG (2 - 6 ตุลาคม 2560)

➤ ราคา Spot LNG เฉลี่ยในสัปดาห์นี้ ปรับตัวเพิ่มขึ้นจากสัปดาห์ก่อน 0.250 เหรียญสหรัฐ/ล้านบีทียู มาอยู่ที่ระดับ 8.530 เหรียญสหรัฐ/ล้านบีทียู ตามความต้องการซื้อของประเทศในภูมิภาคเอเชียเหนือที่ต้องการสำรอง LNG สำหรับฤดูหนาว และบริษัทผู้ซื้อ LNG จากประเทศอินเดีย ได้แก่ GAIL GSPC IOC และ Reliance ต่างออกประมูลซื้อเที่ยวเรือ Spot LNG กำหนดส่งมอบเดือนพฤศจิกายน - ธันวาคม เพื่อใช้ในภาคไฟฟ้าและอุตสาหกรรมภายในประเทศ โดยประเทศอินเดียมีความต้องการใช้ LNG เพิ่มขึ้น หลังจากผ่านพ้นฤดูมรสุม ประกอบกับการผลิตถ่านหินภายในประเทศที่ปรับลดลงจากฝนที่ตกหนักในช่วงก่อนหน้า ได้ส่งผลต่อความสามารถในการผลิตไฟฟ้าของโรงไฟฟ้าถ่านหิน ขณะเดียวกันตลาดคาดว่าประเทศจีนจะกลับเข้ามาจัดหาเที่ยวเรือ Spot LNG อีกครั้งในสัปดาห์หน้าหลังจากเทศกาลวันหยุดยาวในวันชาติของประเทศจีนสิ้นสุดลง อย่างไรก็ตามเนื่องจากระดับราคาที่ต่างกันของ European Hub Price อาทิ NBP TRS TTF กับราคา Asian Spot ผู้ขายจึงเริ่มแสวงหาโอกาสในการ Reload เที่ยวเรือจากภูมิภาค

แอดแลนติกมาขายยังภูมิภาคเอเชียเพิ่มขึ้น อีกทั้งโครงการ Wheatstone LNG มีแผนที่จะเริ่มการผลิตในช่วงกลางเดือนตุลาคม ซึ่งหากไม่ประสบปัญหาล่าช้าอีกครั้งจะทำให้สถานการณ์อุปทานตั้งตัวเริ่มผ่อนคลายขึ้น

### ราคา Spot LNG



- ราคาเฉลี่ยก๊าซธรรมชาติของประเทศไทย ณ เดือนสิงหาคม 2560 อยู่ที่ 206.0297 บาท/ล้านบีทียู ราคา Spot LNG เฉลี่ยเดือนตุลาคม 2560 (1 - 6 ตุลาคม 2560) ปรับตัวเพิ่มขึ้นจากเดือนก่อน 1.313 เหรียญสหรัฐฯ/ล้านบีทียู มาอยู่ที่ระดับ 8.530 เหรียญสหรัฐฯ/ล้านบีทียู

#### 4. ราคาก๊าซ NGV

- ปัจจุบันราคาขายปลีกก๊าซ NGV (สถานีภายในรัศมี 50 กม. จากสถานีแม่) ตั้งแต่วันที่ 16 ตุลาคม 2560 จนถึงวันที่ 15 พฤศจิกายน 2560 สำหรับรถยนต์ส่วนบุคคลอยู่ที่ 13.59 บาท/กก. และสำหรับรถโดยสารสาธารณะอยู่ที่ 10.00 บาท/กก. สำหรับสถานีลูกที่อยู่ไกลจากสถานีแม่มากที่สุด (ไม่รวมภาษี อบจ.) อยู่ที่ 17.59 บาท/กก.
- ณ วันที่ 31 กรกฎาคม 2560 ปริมาณการจำหน่ายก๊าซ NGV ประจำเดือนกรกฎาคม 2560 อยู่ที่ 6,655 ตันต่อวัน (หรือประมาณ 239 ล้านลูกบาศก์ฟุตต่อวัน) และมีสถานีบริการ NGV สะสมจำนวน 504 สถานี แบ่งเป็น สถานีแม่ 20 สถานีและสถานีลูก 484 สถานี

#### 5. ฐานะกองทุนน้ำมันเชื้อเพลิง

ฐานะกองทุนน้ำมันฯ ณ วันที่ 29 ตุลาคม 2560 มีสินทรัพย์รวม 46,146 ล้านบาท หนี้สินกองทุน 9,267 ล้านบาท ฐานะกองทุนน้ำมันสุทธิ 36,879 ล้านบาท