

สถานการณ์ราคาน้ำมันเชื้อเพลิง
(4 – 10 ธันวาคม 2560)

1. ราคาน้ำมันโลก

1.1 ราคาน้ำมันดิบ

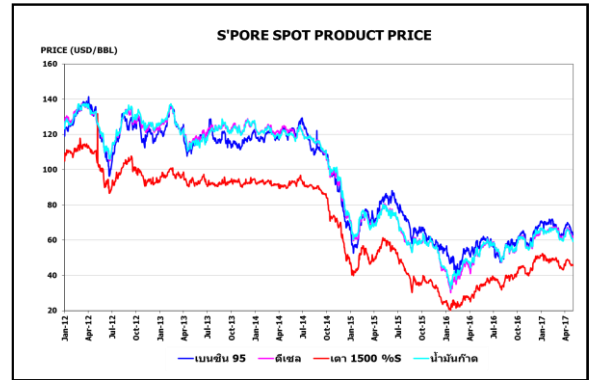
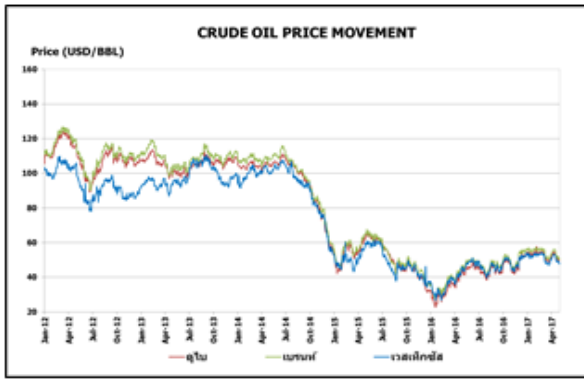
สัปดาห์นี้ราคาน้ำมันดิบคูโบและเวสต์เท็กซัส เฉลี่ยอยู่ที่ระดับ \$60.29 และ \$57.02 ต่อบาร์เรล ปรับตัวลดลงจากสัปดาห์ที่แล้ว \$0.76 และ \$0.81 ต่อบาร์เรล ตามลำดับ โดย CFTC รายงานสถานะการลงทุนสัญญาน้ำมันดิบเวสต์เท็กซัส ในตลาดซื้อขายล่วงหน้า ICE ที่ลอนดอนและ NYMEX ที่นิวยอร์ก สัปดาห์สิ้นสุดวันที่ 5 ธันวาคม 2560 กลุ่มผู้จัดการกองทุนลดสถานะถือครองสุทธิ (Net Long Position) ลง จากสัปดาห์ก่อน 9,135 สัญญา มาอยู่ที่ 442,742 สัญญา เนื่องจากความกังวลในเรื่องของอุปทานน้ำมันจากสหรัฐฯ ที่จะปรับตัวเพิ่มขึ้น นอกจากนี้ปริมาณการผลิตน้ำมันดิบของสหรัฐฯ ยังคงมีแนวโน้มเพิ่มสูงขึ้นอย่างต่อเนื่อง โดยปริมาณการผลิตในสัปดาห์ที่ผ่านมา ปรับเพิ่มขึ้นแตะระดับสูงสุดในรอบ 47 ปี ที่ 9.71 ล้านบาร์เรลต่อวัน ขณะที่ Baker Hughes รายงานปริมาณแท่นขุดเจาะน้ำมันดิบของสหรัฐฯ สัปดาห์สิ้นสุดวันที่ 8 ธันวาคม 2560 ปรับตัวเพิ่มขึ้น มาอยู่ที่ 751 แท่น แตะระดับสูงสุดนับตั้งแต่เดือนกันยายน 2560

1.2 ราคากลางน้ำมันสำเร็จรูปตลาดภูมิภาคเอเชีย

น้ำมันเบนซิน ราคาน้ำมันเบนซินออกเทน 95 และ 92 เฉลี่ยอยู่ที่ระดับ \$74.71 และ \$72.38 ต่อบาร์เรล ปรับตัวลดลงจากสัปดาห์ที่แล้ว \$1.27 และ \$1.11 ต่อบาร์เรล ตามลำดับ ตามราคาน้ำมันดิบและแรงกดดันจากปริมาณน้ำมันเบนซินคงคลังในสหรัฐฯ และสิงคโปร์ที่เพิ่มขึ้นในช่วงที่ผ่านมา โดยสำนักงานสารสนเทศด้านพลังงานสหรัฐฯ (EIA) รายงานปริมาณสำรองน้ำมันเบนซินเชิงพาณิชย์ของสหรัฐฯ สัปดาห์สิ้นสุดวันที่ 1 ธันวาคม 2560 เพิ่มขึ้น 6.8 ล้านบาร์เรล มาอยู่ที่ 220.9 ล้านบาร์เรล เพิ่มขึ้นมากกว่าผลสำรวจที่นักวิเคราะห์จากรอยเตอร์ คาดว่าจะเพิ่มขึ้น 1.7 ล้านบาร์เรล

น้ำมันดีเซล ในสัปดาห์นี้ราคาน้ำมันดีเซลหมุนเร็วเฉลี่ยอยู่ที่ระดับ \$73.48 ต่อบาร์เรล ปรับตัวลดลงจากสัปดาห์ที่แล้ว \$0.53 ต่อบาร์เรล ตามราคาน้ำมันดิบและอุปทานที่ปรับตัวเพิ่มขึ้นหลังโรงกลั่นน้ำมันปรับเพิ่มการผลิตจากค่าการกลั่นที่สูงขึ้น โดย Platts รายงานว่าโรงกลั่นน้ำมันในเอเชียผลิตน้ำมันดีเซล 0.05%S เพิ่มขึ้น โดยเฉพาะในจีน

น้ำมันเตา ในสัปดาห์นี้ราคาน้ำมันเตาเฉลี่ยอยู่ที่ระดับ \$55.51 ต่อบาร์เรล ปรับตัวลดลงจากสัปดาห์ที่แล้ว \$1.31 ต่อบาร์เรล จาก Platts รายงานว่าบริษัทในยุโรปเริ่ม De-stock น้ำมันเตาชนิดกำมะถันต่ำเนื่องจากมีอุปทานอยู่มาก ขณะที่อุปสงค์ช่วงปลายปีมีแนวโน้มลดลง กอปรกับบริษัท Pakistan State Oil (PSO) ของปากีสถานชะลอการนำเข้าน้ำมันเตาออกไปเนื่องจากความต้องการใช้ในประเทศลดลง เพราะโรงไฟฟ้าหันไปนำเข้า LNG มาผลิตไฟฟ้า โดยล่าสุดที่ PSO ยกเลิกการประมูลซื้อน้ำมันเตาปริมาณ 565,000 ตัน ส่งมอบเดือนธันวาคม 2560 – มกราคม 2561



ราคาขายปลีกน้ำมันเชื้อเพลิงของไทย

ราคาขายปลีกน้ำมันเชื้อเพลิง
(ณ วันที่ 12 ธันวาคม 2560)

หน่วย : บาท/ลิตร

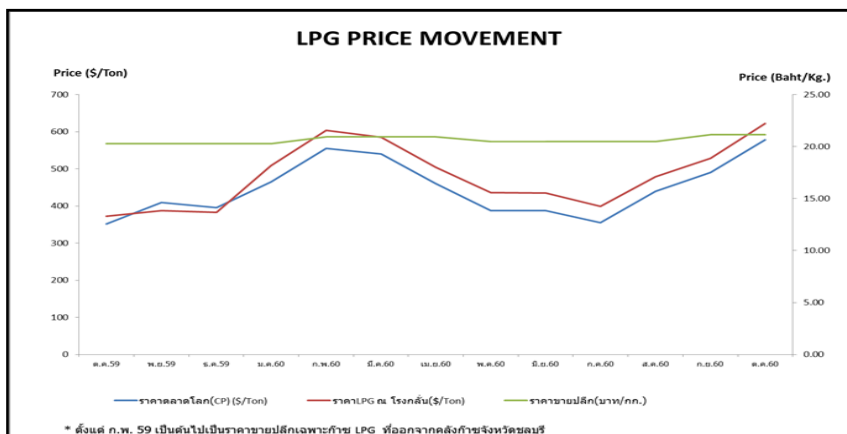
ชนิด	ปตท./บางจาก		เชลล์		เอสโซ่		คาลเท็กซ์	
	ราคา	เปลี่ยนแปลงจากสัปดาห์ที่แล้ว	ราคา	เปลี่ยนแปลงจากสัปดาห์ที่แล้ว	ราคา	เปลี่ยนแปลงจากสัปดาห์ที่แล้ว	ราคา	เปลี่ยนแปลงจากสัปดาห์ที่แล้ว
เบนซินออกเทน 95	34.96	-0.40	-	-	-	-	35.41	-0.40
แก๊สโซฮอล์ 95 E10	27.85	-0.40	-	-	27.85	-0.40	27.85	-0.40
แก๊สโซฮอล์ 95 E20	25.34	-0.40	25.34	-0.40	25.34	-0.40	25.34	-0.40
แก๊สโซฮอล์ 95 E85	20.64	-0.20	-	-	-	-	-	-
แก๊สโซฮอล์ 91	27.58	-0.40	27.58	-0.40	27.58	-0.40	27.58	-0.40
ดีเซลหมุนเร็ว	26.39	-0.40	26.39	-0.40	26.39	-0.40	26.39	-0.40

ค่าเงินบาทของไทยอ่อนตัวลงจากสัปดาห์ที่แล้ว 0.01 บาท/เหรียญสหรัฐ มาอยู่ที่ระดับเฉลี่ย 32.7978 บาท/เหรียญสหรัฐ ต้นทุนน้ำมันเบนซินลดลง 0.26 บาท/ลิตร ในขณะที่ต้นทุนน้ำมันดีเซลลดลง 0.11 บาท/ลิตร ทำให้ค่าการตลาดของน้ำมันเบนซิน น้ำมันแก๊สโซฮอล์และดีเซล เฉลี่ยอยู่ที่ระดับ 1.86 บาท/ลิตร และค่าการกลั่นเฉลี่ยอยู่ที่ระดับ 2.39 บาท/ลิตร

2. สถานการณ์ราคา LPG

สถานการณ์ราคาก๊าซ LPG ตลาดโลกในเดือนธันวาคม 2560 อยู่ที่ 580 เหรียญสหรัฐ/ตัน ปรับตัวเพิ่มขึ้น 2.50 เหรียญสหรัฐ/ตัน ปัจจัยสนับสนุนราคาก๊าซ LPG มาจากราคาน้ำมันดิบที่ยังคงตัวอยู่ในระดับสูง หลังจากกลุ่มประเทศโอเปกได้ขยายระยะเวลาการตัดกำลังการผลิตต่อไปถึงสิ้นปี 2561 รวมถึงความต้องการพลังงานสำหรับทำความร้อนที่เกิดขึ้นในช่วงฤดูหนาว นอกจากนี้ปริมาณ LPG สำรองคงคลังของประเทศญี่ปุ่นและสหรัฐอเมริกาได้ปรับตัวลดลง โดยปริมาณสำรอง LPG ของประเทศญี่ปุ่นในเดือนตุลาคมอยู่ที่ 1.88 ล้านตัน ลดลงร้อยละ 9.3 เมื่อเทียบกับเดือนที่แล้ว ซึ่งถือเป็นการลดลงครั้งแรกในรอบหกเดือนหลังจากที่เพิ่มขึ้นอย่างต่อเนื่องในระยะเวลาห้าเดือนติดต่อกัน สำหรับประเทศสหรัฐอเมริกา สำนักงานสารสนเทศด้านพลังงาน (EIA) รายงานปริมาณสำรองคงคลังของโพรเพนในสัปดาห์สิ้นสุด ณ วันที่ 24 พฤศจิกายน 2560 อยู่ที่ 73.15 ล้านบาร์เรล ลดลง 27.5 ล้านบาร์เรลเมื่อเทียบกับปีก่อน และต่ำกว่าค่าเฉลี่ยห้าปีย้อนหลังถึงร้อยละ 11 จากสถานการณ์ปริมาณสำรองโพรเพนที่อยู่ที่ต่ำ ส่งผลให้ประเทศสหรัฐอเมริกาไม่สามารถส่งออกก๊าซ LPG มายังภูมิภาคเอเชียได้ รวมถึงเกิดการยกเลิกเที่ยวเรือส่งออกถึง 8 - 10 ลำเรือ สูงกว่าตัวเลขซึ่งตลาดคาดการณ์ที่ 2 - 3 ลำเรือ

อย่างไรก็ดี ปัจจัยกดดันราคาก๊าซ LPG ตลาดโลกเกิดจากความต้องการบิวเทนสำหรับใช้ในอุตสาหกรรมปิโตรเคมีที่ลดลงในทวีปยุโรป เนื่องด้วยราคาแนฟทาที่อยู่ในระดับต่ำ รวมถึงประเทศจีนซึ่งโรงงาน PDH (Propane Dehydrogenation Plant) หลายโรงอยู่ระหว่างการปิดซ่อมบำรุงทำให้ความต้องการก๊าซ LPG ในเดือนตุลาคมของประเทศจีนลดลงร้อยละ 6 เมื่อเทียบกับเดือนก่อน



โครงสร้างราคา LPG ในประเทศ

หน่วย: บาท/กก.

รายการ	ส.ค. 60	ก.ย. 60	ต.ค. 60	7 - 13 พ.ย. 60	14 - 20 พ.ย. 60	21 - 27 พ.ย. 60	28 พ.ย. - 4 ธ.ค. 60
ราคตลาดโลก (CP) \$/Ton	440	490	577.5	566.9	566.3	567.7	572
ราคา ณ โรงกลั่น \$/Ton	479	529	622	614	613	617	620
ราคา ณ โรงกลั่น บาท/กก.	16.2581	17.6970	20.7216	20.4776	20.4262	20.4712	20.4263
ภาษีสรรพสามิตและเทศบาล	2.3870	2.3870	2.3870	2.3870	2.3870	2.3870	2.3870
กองทุนน้ำมันฯ	-2.7559	-3.5719	-6.5989	-6.3525	-6.3525	-6.3525	-6.3525
ภาษีมูลค่าเพิ่ม	1.3402	1.3843	1.3838	1.3838	1.3838	1.3838	1.3837
ค่าการตลาด	3.2566	3.2566	3.2566	3.2566	3.3080	3.2630	3.3056
ราคาขายปลีก	20.49	21.15	21.15	21.15	21.15	21.15	21.15

* ตั้งแต่เดือนมกราคม 60 เป็นต้นไป อัตราส่วนโพรเพน : บิวเทน ที่ 50:50

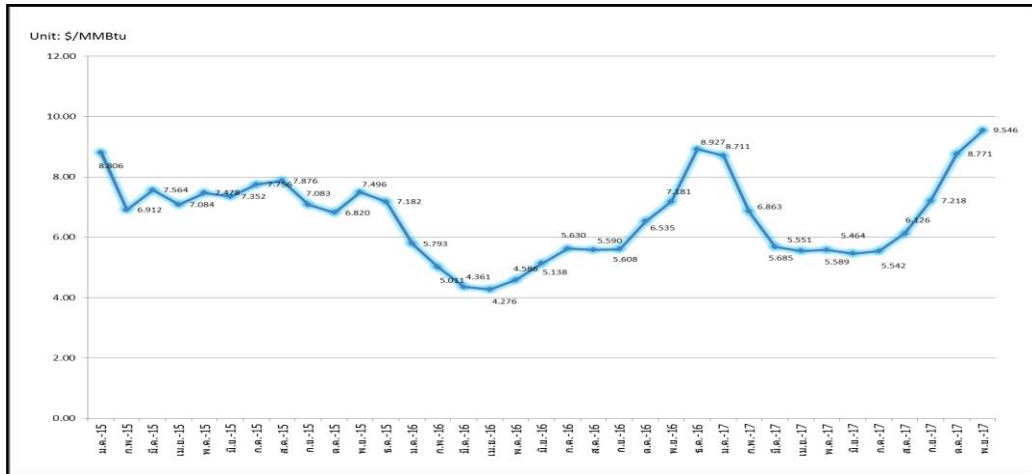
** ตั้งแต่เดือนมกราคม 60 เป็นต้นไปราคาก๊าซ LPG เปลี่ยนจากอ้างอิง Pool Price เป็น Import Parity

*** ตั้งแต่วันที่ 7 พฤศจิกายน 2560 เป็นต้นไป เปลี่ยนจากอ้างอิงราคา CP (รายเดือน) เป็น LPG Cargo (รายสัปดาห์)

3. สถานการณ์ราคาก๊าซ LNG (20 - 24 พฤศจิกายน 2560)

➤ ราคา Spot LNG เฉลี่ยในสัปดาห์นี้ ปรับตัวเพิ่มขึ้นจากสัปดาห์ก่อน 0.050 เหรียญสหรัฐฯ/ล้านบีทียู มาอยู่ที่ระดับ 9.715 เหรียญสหรัฐฯ/ล้านบีทียู เนื่องจากปัจจัยบวกจากตลาดทั้งทางอุปสงค์และอุปทานผู้ซื้อรายใหญ่จากประเทศจีนมีความต้องการเที่ยวเรือ Spot แบบเร่งด่วน เนื่องจากอุณหภูมิที่หนาวกว่าค่าเฉลี่ยในภูมิภาคเอเชียตะวันออกเฉียงเหนือ และได้ประมูลซื้อเที่ยวเรือในระดับราคา 9.60 - 9.70 เหรียญสหรัฐฯ/ล้านบีทียู อย่างไรก็ตามอุปสงค์จากประเทศผู้ซื้อยังมีอยู่อย่างจำกัด ทางฝั่งอุปทานมีปัญหาเกี่ยวกับโครงการผลิต Bontang LNG ประเทศอินโดนีเซีย ซึ่งทางโครงการฯ ได้แจ้งกับบริษัทคู่สัญญาระยะยาวต่างๆ เรื่องการล่าช้าของการส่งมอบเที่ยวเรือ และอาจจะต้องออกจัดหาเที่ยวเรือทดแทน หากทางโครงการ Bontang LNG ต้องจัดหาเที่ยวเรือทดแทนให้กับบริษัทคู่สัญญาต่างๆ อาจจะส่งผลให้ราคา Asian Spot ปรับเพิ่มขึ้น

ราคา Spot LNG



- ราคาเฉลี่ยก๊าซธรรมชาติของประเทศไทย ณ เดือนตุลาคม 2560 อยู่ที่ 200.2368 บาท/ล้านบีทียู ราคา Spot LNG เฉลี่ยเดือนพฤศจิกายน 2560 (1 – 24 พฤศจิกายน 2560) ปรับตัวเพิ่มขึ้นจากเดือนก่อน 0.775 เหรียญสหรัฐฯ/ล้านบีทียู มาอยู่ที่ระดับ 9.546 เหรียญสหรัฐฯ/ล้านบีทียู

4. ราคาก๊าซ NGV

- ปัจจุบันราคาขายปลีกก๊าซ NGV (สถานีภายในรัศมี 50 กม. จากสถานีแม่) ตั้งแต่วันที่ 16 พฤศจิกายน 2560 จนถึงวันที่ 15 ธันวาคม 2560 สำหรับรถยนต์ส่วนบุคคลอยู่ที่ 13.46 บาท/กก. และสำหรับรถโดยสารสาธารณะอยู่ที่ 10.00 บาท/กก. สำหรับสถานีลูกที่อยู่ไกลจากสถานีแม่มากที่สุด (ไม่รวมภาษี อบจ.) อยู่ที่ 17.46 บาท/กก.
- ณ วันที่ 31 กรกฎาคม 2560 ปริมาณการจำหน่ายก๊าซ NGV ประจำเดือนกรกฎาคม 2560 อยู่ที่ 6,655 ตันต่อวัน (หรือประมาณ 239 ล้านลูกบาศก์ฟุตต่อวัน) และมีสถานีบริการ NGV สะสมจำนวน 504 สถานี แบ่งเป็น สถานีแม่ 20 สถานีและสถานีลูก 484 สถานี

5. ฐานะกองทุนน้ำมันเชื้อเพลิง

ฐานะกองทุนน้ำมันฯ ณ วันที่ 10 ธันวาคม 2560 มีสินทรัพย์รวม 46,834 ล้านบาท หนี้สินกองทุน 11,528 ล้านบาท ฐานะกองทุนน้ำมันสุทธิ 35,306 ล้านบาท