

**สถานการณ์ราคาน้ำมันเชื้อเพลิง  
(9 – 15 กันยายน 2556)**

**1. ราคาน้ำมันโลก**

**1.1 ราคาน้ำมันดิบ**

ในสัปดาห์นี้ราคาน้ำมันดิบดูไบและเวสต์เท็กซัส เฉลี่ยอยู่ที่ระดับ \$109.46 และ \$108.16 ต่อบาร์เรล ปรับตัวลดลงจากสัปดาห์ที่แล้ว \$0.53 และ \$0.45 ต่อบาร์เรล หลังเหตุการณ์ในซีเรียดูมีท่าทีแผ่วลง เมื่อซีเรียยอมรับข้อเสนอของรัสเซียที่เสนอให้ซีเรียยอมมอบอาวุธเคมีให้อยู่ในความควบคุมขององค์การนาซาติ นอกจากนี้รายงานสถานการณ์น้ำมันประจำเดือนโดยโอเปกระบุว่าอุปทานน้ำมันโลกในปี 2557 คาดว่าจะเพียงพอต่อความต้องการใช้ อย่างไรก็ตามปริมาณการผลิตและส่งออกน้ำมันดิบของลิเบียที่ยังคงอยู่ในระดับต่ำ ตัวเลขเศรษฐกิจ ได้แก่ การนำเข้า-ส่งออก การผลิตภาคอุตสาหกรรม และยอดค้าปลีกของจีน และจีดีพีไตรมาส 2/2556 ของญี่ปุ่นที่ดีขึ้น เป็นปัจจัยหนุนให้ราคาน้ำมันยังยืนอยู่ในระดับสูง

**1.2 ราคาน้ำมันสำเร็จรูปในตลาดจอร์จทาวน์**

น้ำมันเบนซิน ในสัปดาห์นี้ราคาน้ำมันเบนซินออกเทน 95 และ 92 เฉลี่ยอยู่ที่ระดับ \$116.84 และ \$114.19 ต่อบาร์เรล ปรับตัวลดลงจากสัปดาห์ที่แล้ว \$4.59 และ \$4.07 ต่อบาร์เรล ตามลำดับตามราคาน้ำมันดิบ และเนื่องจากการนำเข้าจากอินโดนีเซียในเดือนตุลาคมในปริมาณที่น้อยลง ซึ่งมีสาเหตุมาจากอุปสงค์ในประเทศน้อยลงหลังฤดูการท่องเที่ยวจบและปัญหาค่าเงินอ่อน นอกจากนี้ Energy Information Administration (EIA) รายงานปริมาณสำรองสัปดาห์สิ้นสุดวันที่ 6 กันยายน 2556 เพิ่มขึ้น 1.7 ล้านบาร์เรล (WOW) อยู่ที่ระดับ 217.6 ล้านบาร์เรล รวมทั้ง International Enterprise Singapore (IES) รายงานปริมาณส่งออกจอร์จทาวน์ สัปดาห์สิ้นสุดวันที่ 11 กันยายน 2556 อยู่ที่ระดับ 2.25 ล้านบาร์เรล ขณะที่สัปดาห์ก่อนหน้าอยู่ที่ระดับ 3.16 ล้านบาร์เรล

น้ำมันดีเซล ในสัปดาห์นี้ราคาน้ำมันดีเซลหมุนเร็วเฉลี่ยอยู่ที่ระดับ \$124.48 ต่อบาร์เรล ปรับตัวลดลงจากสัปดาห์ที่แล้ว \$1.21 ต่อบาร์เรล ตามราคาน้ำมันดิบ และจากอุปสงค์ของอินโดนีเซียและเวียดนามลดลง ขณะที่อุปทานจากอินเดียและตะวันออกกลางปรับเพิ่มขึ้น นอกจากนี้นักลงทุนมีความกังวลกับราคาน้ำมันดิบที่ปรับตัวลดลงแรงรวมถึงอุปทานล้นเหลือในภูมิภาค อีกทั้งการระบายน้ำมันดีเซลเชิงพาณิชย์ในยุโรปไม่สะดวก โดยเฉพาะในเยอรมนีเนื่องจากการนัดประท้วงหยุดงานทั่วประเทศในช่วงวันที่ 9 – 15 กันยายน 2556

น้ำมันเตา ในสัปดาห์นี้ราคาน้ำมันเตาเฉลี่ยอยู่ที่ระดับ \$95.23 ต่อบาร์เรล ปรับตัวลดลงจากสัปดาห์ที่แล้ว \$0.88 ต่อบาร์เรล ตามราคาน้ำมันดิบ เนื่องจากความต้องการน้ำมันเตาในภูมิภาคอ่อนตัว และ Arbitrage จากตะวันออกมาสู่ภูมิภาคอยู่ในระดับสูงส่งผลให้อุปทานล้นตลาด ทำให้คลังเก็บน้ำมันที่สิงคโปร์ไม่เพียงพอ โดยมีเรือขนส่งบรรทุกน้ำมันเตาหลายลำลอยอยู่บริเวณ Tanjung Pelepas

## 2. ราคาขายปลีกน้ำมันเชื้อเพลิงของไทย

ราคาขายปลีกน้ำมันเชื้อเพลิง  
(ณ วันที่ 16 กันยายน 2556)

หน่วย : บาท/ลิตร

ชนิด	ปตท.	
	ราคา	เปลี่ยนแปลง
เบนซิน	46.95	-0.50
แก๊สโซฮอล์ 95 E10	39.43	-0.50
แก๊สโซฮอล์ 91	36.98	-0.50
แก๊สโซฮอล์ 95 E20	34.48	-0.50
แก๊สโซฮอล์ 95 E85	23.28	-0.30
ดีเซลหมุนเร็ว	29.99	-

ค่าเงินบาทของไทยแข็งตัวขึ้นจากสัปดาห์ที่แล้ว 0.16 บาท/เหรียญสหรัฐ ที่ระดับเฉลี่ย 32.3175 บาท/เหรียญสหรัฐ ต้นทุนน้ำมันเบนซินลดลง 1.05 บาท/ลิตร และต้นทุนน้ำมันดีเซลลดลง 0.37 บาท/ลิตร ส่งผลให้ค่าการตลาดของน้ำมันเบนซิน น้ำมันแก๊สโซฮอล์และดีเซล เฉลี่ยอยู่ที่ระดับ 1.76 บาท/ลิตร และค่าการกลั่นเฉลี่ยอยู่ที่ระดับ 1.47 บาท/ลิตร

## 3. ฐานะกองทุนน้ำมันเชื้อเพลิง

3.1 คณะกรรมการบริหารนโยบายพลังงาน (กบง.) เมื่อวันที่ 29 สิงหาคม 2556 มีมติเห็นชอบให้ปรับอัตราเงินส่งเข้ากองทุนน้ำมันเชื้อเพลิง ซึ่งมีผลบังคับใช้ตั้งแต่วันที่ 30 สิงหาคม 2556 เป็นต้นไป โดยมีการจัดเก็บอัตราเงินส่งเข้ากองทุนน้ำมันเชื้อเพลิงของน้ำมันชนิดต่างๆ เป็นดังนี้

### อัตราเงินกองทุนน้ำมันเชื้อเพลิง

ชนิด	อัตราเงินส่งเข้ากองทุนน้ำมันฯ		
	28 ส.ค. 56	30 ส.ค. 56	เปลี่ยนแปลง
เบนซิน	9.70	9.70	-
แก๊สโซฮอล์ 95 E10	3.00	2.70	-0.30
แก๊สโซฮอล์ 91 E10	0.90	0.60	-0.30
แก๊สโซฮอล์ 95 E20	-1.80	-2.10	-0.30
แก๊สโซฮอล์ 95 E85	-11.90	-12.20	-0.30
ดีเซลหมุนเร็ว	0.70	0.20	-0.50

3.2 ฐานะกองทุนน้ำมันฯ ณ วันที่ 15 กันยายน 2556 มีทรัพย์สินรวม 20,811 ล้านบาท หนี้สินกองทุน 14,958 ล้านบาท แยกเป็นหนี้ค้างชำระชดเชย 14,804 ล้านบาท งบบริหารและโครงการซึ่งได้อนุมัติแล้ว 155 ล้านบาท ฐานะกองทุนน้ำมันสุทธิ 5,853 ล้านบาท