

สถานการณ์ราคาน้ำมันเชื้อเพลิง
(30 เมษายน – 6 พฤษภาคม 2561)

1. ราคาน้ำมันโลก

1.1 ราคาน้ำมันดิบ

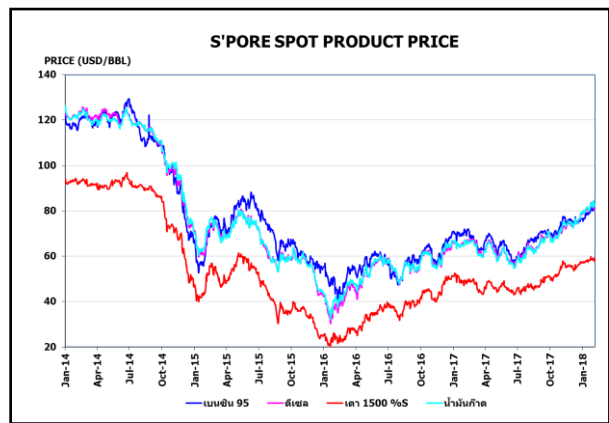
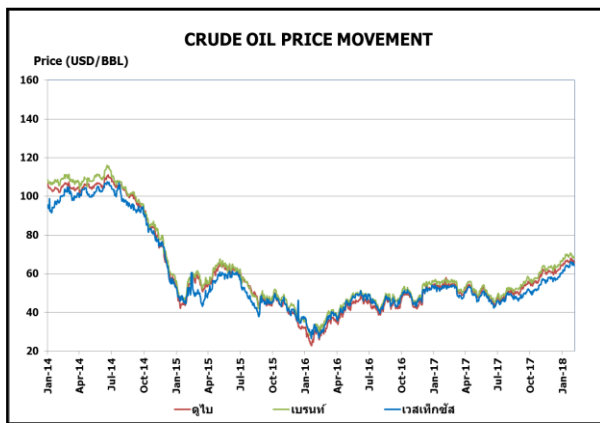
สัปดาห์นี้ราคาน้ำมันดิบดูไบ เฉลี่ยอยู่ที่ระดับ \$70.36 ต่อบาร์เรล ปรับตัวลดลงจากสัปดาห์ที่แล้ว \$0.30 ต่อบาร์เรล จากปริมาณการผลิตน้ำมันดิบจากสหรัฐฯ ยังคงเป็นปัจจัยที่กดดันตลาดน้ำมันดิบ โดยรอยเตอร์เผยคาดการณ์ปริมาณน้ำมันดิบคงคลังสหรัฐฯ จะปรับตัวเพิ่มขึ้นราว 700,000 บาร์เรล ในขณะที่คาดการณ์ปริมาณน้ำมันสำเร็จรูปคงคลังปรับลดลง อีกทั้งแรงกดดันจากค่าเงินดอลลาร์สหรัฐฯ ที่แข็งค่าขึ้นต่อเนื่อง และเข้าใกล้ระดับสูงสุดในรอบ 4 ปี ส่งผลให้เกิดแรงขายทำกำไร เนื่องจากมูลค่าสัญญาน้ำมันดิบที่อ้างอิงสกุลเงินดอลลาร์สหรัฐฯ จะมีราคาแพงเมื่อเทียบกับการซื้อขายด้วยสกุลเงินอื่น ส่วนน้ำมันดิบเวสต์เท็กซัส เฉลี่ยอยู่ที่ระดับ \$68.39 ต่อบาร์เรล ปรับตัวเพิ่มขึ้นจากสัปดาห์ที่แล้ว \$0.29 ต่อบาร์เรล จากหลังอุปทานน้ำมันดิบโลกยังคงตึงตัว ประกอบกับนักลงทุนยังคงกังวลเกี่ยวกับข้อตกลงนิวเคลียร์อิหร่านที่สหรัฐฯ อาจทำการคว่ำบาตรอิหร่านครั้งใหม่ โดยการตัดสินใจเกี่ยวกับข้อตกลงดังกล่าวจะเกิดขึ้นในวันที่ 12 พฤษภาคม 2561 รวมทั้งหลังธนาคารกลางสหรัฐฯ (เฟด) ประกาศคงอัตราดอกเบี้ยไว้ตามเดิม ที่ระดับร้อยละ 1.50 - 1.75 ในการประชุมเมื่อวันที่ 2 พฤษภาคม 2561 โดยระบุว่ากิจกรรมทางเศรษฐกิจได้ขยายตัวในระดับปานกลาง อัตราการว่างงานอยู่ในระดับต่ำและยังเชื่อว่าอัตราเงินเฟ้อในรอบ 12 เดือนจะขยับใกล้ระดับเป้าหมายที่ร้อยละ 2 ในระยะกลางตามที่ประมาณการเอาไว้

1.2 ราคากลางน้ำมันสำเร็จรูปตลาดภูมิภาคเอเชีย

น้ำมันเบนซิน ราคาน้ำมันเบนซินออกเทน 95 และ 92 เฉลี่ยอยู่ที่ระดับ \$82.93 และ \$80.47 ต่อบาร์เรล ปรับตัวลดลงจากสัปดาห์ที่แล้ว \$0.82 และ \$0.38 ต่อบาร์เรล ตามลำดับ หลังปริมาณน้ำมันเบนซินคงคลังสหรัฐฯ ปรับตัวเพิ่มขึ้นสวนทางกับที่นักวิเคราะห์คาดไว้ ประกอบกับอุปทานภายในภูมิภาคยังคงอยู่ในระดับสูง และตลาดได้รับแรงกดดันจากปริมาณการส่งออกจากเวียดนามที่เพิ่มขึ้นจากโรงกลั่นใหม่ในเวียดนาม

น้ำมันดีเซล ในสัปดาห์นี้ราคาน้ำมันดีเซลหมุนเร็วเฉลี่ยอยู่ที่ระดับ \$85.68 ต่อบาร์เรล ปรับตัวลดลงจากสัปดาห์ที่แล้ว \$0.39 ต่อบาร์เรล เนื่องจากได้รับแรงกดดันจากความต้องการใช้จากประเทศจีนที่อ่อนตัวลงในช่วงฤดูห้ามจับปลาประจำปี อย่างไรก็ตามดีเซลตลาดได้รับแรงหนุนจากอุปทานที่ตึงตัวในช่วงการปิดซ่อมบำรุงของโรงกลั่น และตลาดได้รับแรงหนุนจากอุปสงค์จากอินเดียและตะวันออกกลางที่ยังคงแข็งแกร่ง รวมถึงอุปทานในภูมิภาคที่ตึงตัว

น้ำมันเตา ในสัปดาห์นี้ราคาน้ำมันเตาเฉลี่ยอยู่ที่ระดับ \$64.46 ต่อบาร์เรล ปรับตัวเพิ่มขึ้นจากสัปดาห์ที่แล้ว \$1.11 ต่อบาร์เรล จาก Platts รายงานอุปทานน้ำมันเตาชนิดกำมะถันสูงในตลาดสิงคโปร์ตึงตัวเนื่องจากขาดแคลนสำรองวัตถุดิบสำหรับผสมเพื่อให้ได้ตามกำหนดคุณภาพ (Blending Cutter Stocks) และสัญญาเช่าถังบางส่วนจะหมดอายุภายในสิ้นเดือนเมษายน 2561 ทำให้ต้องหมุนเวียนปริมาณสำรองและเป็นอุปสรรคในการผสมเพื่อปรับปรุงคุณภาพ ผู้ค้าคาดว่าต้องใช้เวลาอีกหลายสัปดาห์ในการแก้ไข กอปรกับ International B.V PJK รายงานปริมาณสำรองเชิงพาณิชย์ที่ Amsterdam-Rotterdam-Antwerp (ARA) ในยุโรป สัปดาห์สิ้นสุดวันที่ 3 พฤษภาคม 2561 ลดลง 0.15 ล้านตัน มาอยู่ที่ 1.02 ล้านตัน ต่ำสุดในรอบ 3 สัปดาห์



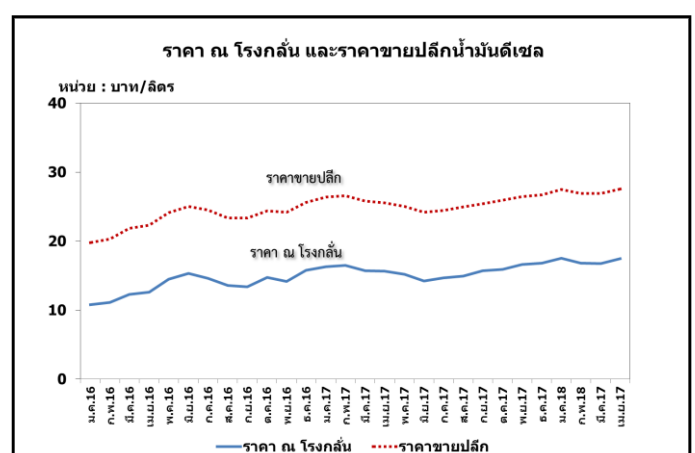
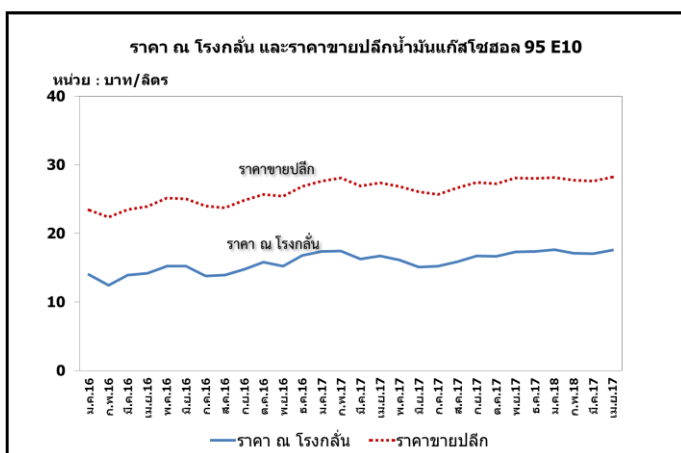
ราคาขายปลีกน้ำมันเชื้อเพลิงของไทย

ราคาขายปลีกน้ำมันเชื้อเพลิง
(ณ วันที่ 7 พฤษภาคม 2561)

หน่วย : บาท/ลิตร

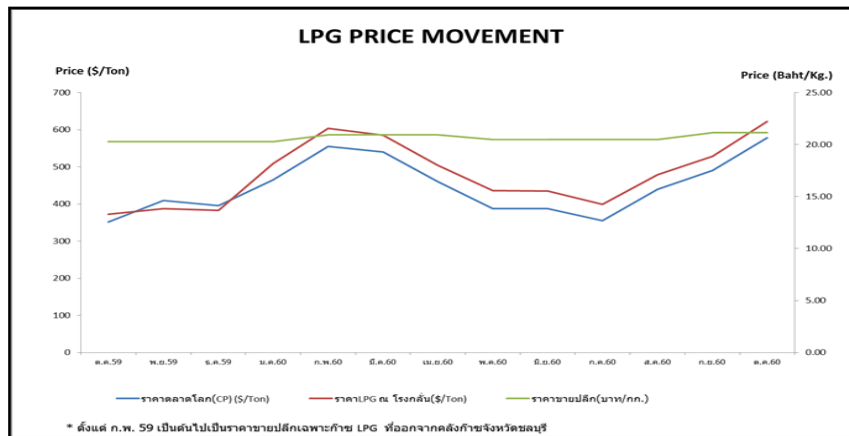
ชนิด	ปตท./บางจาก		เชลล์		เอสโซ่ฯ		คาลเท็กซ์	
	ราคา	เปลี่ยนแปลงจากสัปดาห์ที่แล้ว	ราคา	เปลี่ยนแปลงจากสัปดาห์ที่แล้ว	ราคา	เปลี่ยนแปลงจากสัปดาห์ที่แล้ว	ราคา	เปลี่ยนแปลงจากสัปดาห์ที่แล้ว
เบนซินออกเทน 95	36.06	+0.40	-	-	-	-	36.11	-
แก๊สโซฮอล์ 95 E10	28.95	+0.40	28.95	-	28.95	+0.40	28.95	+0.40
แก๊สโซฮอล์ 95 E20	26.44	+0.40	26.44	-	26.44	+0.40	26.44	+0.40
แก๊สโซฮอล์ 95 E85	20.84	+0.20	-	-	-	-	-	-
แก๊สโซฮอล์ 91	28.68	+0.40	28.78	-	28.68	+0.40	28.68	+0.40
ดีเซลหมุนเร็ว	28.29	+0.40	28.29	-	28.29	+0.40	28.29	+0.40

ค่าเงินบาทของไทยอ่อนค่าลงจากสัปดาห์ที่แล้ว 0.13 บาท/เหรียญสหรัฐ มาอยู่ที่ระดับเฉลี่ย 31.8235 บาท/เหรียญสหรัฐ ต้นทุนน้ำมันเบนซินลดลง 0.10 บาท/ลิตร ในขณะที่ต้นทุนน้ำมันดีเซลลดลง 0.01 บาท/ลิตร ทำให้ค่าการกลั่นเฉลี่ยอยู่ที่ระดับ 2.18 บาท/ลิตร



2. สถานการณ์ราคา LPG

สถานการณ์ราคาก๊าซ LPG ตลาดโลกในเดือนเมษายน 2561 อยู่ที่ 472.5 เหรียญสหรัฐฯ/ตัน เท่ากับเดือนก่อนหน้า ปัจจัยสนับสนุนราคาเกิดจากราคาน้ำมันดิบที่ยังทรงตัวอยู่ในระดับสูง ในขณะที่ปัจจัยกดดันมาจากความต้องการก๊าซ LPG ที่ลดลงหลังผ่านฤดูหนาว รวมถึงผู้ค้าของประเทศจีนที่ลดการซื้อในตลาดจอร์จนส่งผลกดดันต่อตลาด จากข่าวรัฐบาลจีนอยู่ระหว่างการพิจารณาขึ้นภาษีนำเข้าโพรเพนจากประเทศสหรัฐอเมริกาจากระดับปัจจุบันที่อยู่ร้อยละ 1 เป็นร้อยละ 25 เพื่อตอบโต้มาตรการกีดกันทางภาษีของประเทศสหรัฐฯ ที่มีต่อจีน นอกจากนี้ประเทศญี่ปุ่นได้ปรับแผนการเก็บสำรอง LPG ซึ่งจากเดิมสำรองขั้นต่ำที่ 50 วันเป็น 40 วันแทน ในขณะที่การส่งออกจากประเทศอิหร่านมีแนวโน้มเพิ่มสูงขึ้นในปีนี้หลังจากการปิดซ่อมบำรุงแหล่งเชอร์พาร์ดำเนินการแล้วเสร็จตั้งแต่เดือนพฤศจิกายน 2560 อย่างไรก็ตามปัจจัยสนับสนุนความต้องการมาจากประเทศเม็กซิโก ซึ่งได้เปิดเสรีธุรกิจก๊าซ LPG ตั้งแต่เดือนมกราคมที่ผ่านมา ซึ่งเพิ่มการนำเข้ามากขึ้นถึงร้อยละ 40 เมื่อเทียบกับเดือนก่อนหน้า และประเทศอินเดียที่คาดการณ์ว่าจะนำเข้าเพิ่มขึ้นถึงร้อยละ 17 ในปีนี้ จากความพยายามของรัฐบาลที่ต้องการส่งเสริมการใช้ก๊าซ LPG เป็นเชื้อเพลิงสะอาดในการหุงต้ม



โครงสร้างราคา LPG ในประเทศ

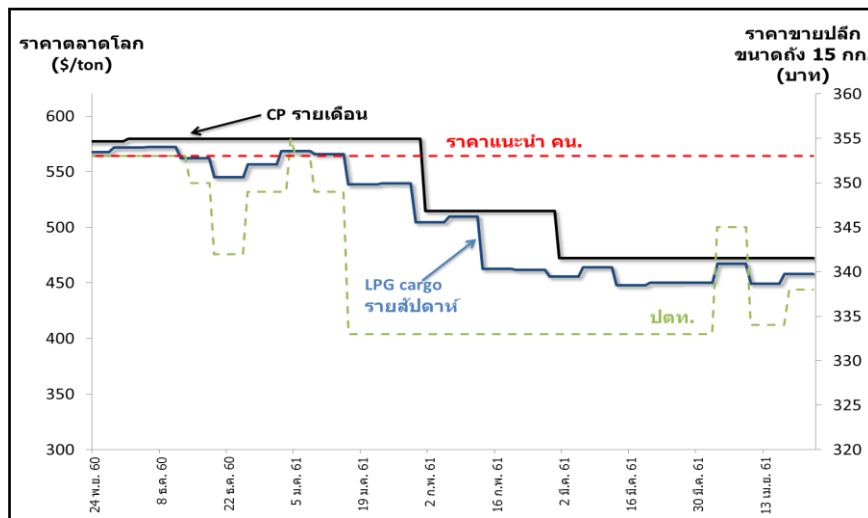
หน่วย: บาท/กก.

รายการ	20 - 26 มี.ค. 61	27 มี.ค. - 2 เม.ย. 61	3 - 9 เม.ย. 61	10 - 16 เม.ย. 61	17 - 23 เม.ย. 61	24 - 30 เม.ย. 61	1 - 7 พ.ค. 61
ราคาตลาดโลก (CP) \$/Ton	450	451	468	450	458	482	491
ราคา ณ โรงกลั่น \$/Ton	497	498	515	492	500	523	533
ราคา ณ โรงกลั่น บาท/กก.	15.6189	15.6314	16.1564	15.4487	15.6897	16.4294	16.8982
ภาษีสรรพสามิตและเทศบาล	2.3870	2.3870	2.3870	2.3870	2.3870	2.3870	2.3870
กองทุนน้ำมันฯ	-2.7424	-2.7424	-2.7424	-2.7424	-2.7424	-2.7424	-2.7424
ภาษีมูลค่าเพิ่ม	1.2965	1.2966	1.3489	1.3009	1.3184	1.3707	1.3838
ค่าการตลาด	3.2591	3.2466	3.4693	3.4916	3.4998	3.5078	3.2259
ราคาขายปลีก	19.82	19.82	20.62	19.89	20.15	20.95	21.15

* ตั้งแต่เดือนมกราคม 60 เป็นต้นไป อัตราส่วนโพรเพน : บิวเทน ที่ 50:50

** ตั้งแต่เดือนมกราคม 60 เป็นต้นไปราคาก๊าซ LPG เปลี่ยนจากอ้างอิง Pool Price เป็น Import Parity

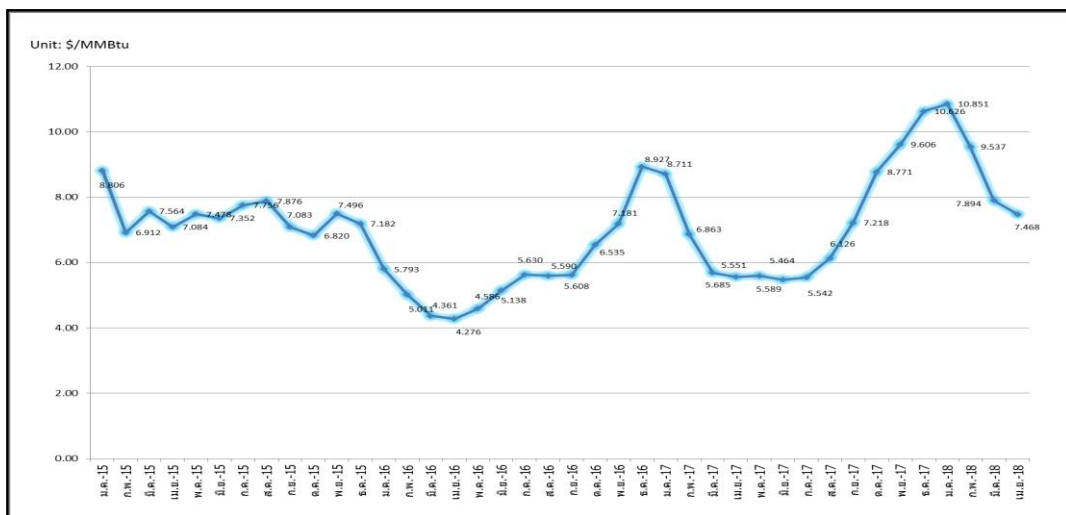
*** ตั้งแต่วันที่ 7 พฤศจิกายน 2560 เป็นต้นไป เปลี่ยนจากอ้างอิงราคา CP (รายเดือน) เป็น LPG Cargo (รายสัปดาห์)



3. สถานการณ์ราคาก๊าซ LNG (23 - 27 เมษายน 2561)

➤ ราคา Spot LNG เฉลี่ยในสัปดาห์นี้ปรับตัวเพิ่มขึ้นจากสัปดาห์ก่อน 0.375 เหรียญสหรัฐฯ/ล้านบีทียู มาอยู่ที่ระดับ 7.955 เหรียญสหรัฐฯ/ล้านบีทียู จากราคาน้ำมันดิบและราคาก๊าซฯ ภูมิภาคยุโรปที่อยู่ในระดับสูง อย่างไรก็ตามตลาดมีอุปทานเพิ่มเติมจากโครงการในประเทศอินโดนีเซีย และปาปัวนิวกินี ซึ่งกลับมาผลิตและส่งออก LNG อีกครั้งหลังจากหยุดการผลิต LNG จากเหตุแผ่นดินไหวเป็นเวลา 2 เดือน และสัปดาห์นี้เป็นสัปดาห์วันหยุดยาวของประเทศญี่ปุ่น ปริมาณการซื้อขาย LNG จึงเบาบางลง ส่งผลให้ราคา LNG ไม่ปรับสูงขึ้นมากนัก ทั้งนี้ผลการประมูลขายเที่ยวเรือจากโครงการ Sakhalin LNG ประเทศรัสเซีย กำหนดสูบลำกกลางเดือนมิถุนายน จะเป็นดัชนีกำหนดทิศทางราคาต่อไป

ราคา Spot LNG



➤ ราคาเฉลี่ยก๊าซธรรมชาติของประเทศไทย ณ เดือนมีนาคม 2561 อยู่ที่ 202.8991 บาท/ล้านบีทียู ราคา Spot LNG เฉลี่ยเดือนเมษายน 2561 (1 - 27 เมษายน 2561) ปรับตัวลดลงจากเดือนก่อน 0.426 เหรียญสหรัฐฯ/ล้านบีทียู มาอยู่ที่ระดับ 7.468 เหรียญสหรัฐฯ/ล้านบีทียู

4. ราคาก๊าซ NGV

- ปัจจุบันราคาขายปลีกก๊าซ NGV (สถานีภายในรัศมี 50 กม. จากสถานีแม่) ตั้งแต่วันที่ 16 เมษายน 2561 จนถึงวันที่ 15 พฤษภาคม 2561 สำหรับรถยนต์ส่วนบุคคลอยู่ที่ 13.57 บาท/กก. และสำหรับรถโดยสารสาธารณะอยู่ที่ 10.00 บาท/กก. สำหรับสถานีลูกที่อยู่ไกลจากสถานีแม่มากที่สุด (ไม่รวมภาษี อบจ.) อยู่ที่ 17.57 บาท/กก.
- ณ วันที่ 28 กุมภาพันธ์ 2561 ปริมาณการจำหน่ายก๊าซ NGV ประจำเดือนกุมภาพันธ์ 2561 อยู่ที่ 6,623 ตันต่อวัน (หรือประมาณ 266 ล้านลูกบาศก์ฟุตต่อวัน) และมีสถานีบริการ NGV สะสมจำนวน 505 สถานี แบ่งเป็น สถานีแม่ 20 สถานีและสถานีลูก 485 สถานี

5. ฐานะกองทุนน้ำมันเชื้อเพลิง

ฐานะกองทุนน้ำมันฯ ณ วันที่ 6 พฤษภาคม 2561 มีสินทรัพย์รวม 44,019 ล้านบาท หนี้สินกองทุน 12,313 ล้านบาท ฐานะกองทุนน้ำมันสุทธิ 31,706 ล้านบาท