

**สถานการณ์ราคาน้ำมันเชื้อเพลิง**  
**(28 ตุลาคม – 3 พฤศจิกายน 2556)**

**1. ราคาน้ำมันโลก**

**1.1 ราคาน้ำมันดิบ**

ในสัปดาห์นี้ราคาน้ำมันดิบดูไบเฉลี่ยอยู่ที่ระดับ \$106.94 ต่อบาร์เรล ปรับตัวเพิ่มขึ้นจากสัปดาห์ที่แล้ว \$0.10 ต่อบาร์เรล จากสถานการณ์การประท้วงและความวุ่นวายในลิเบียยังคงมีอย่างต่อเนื่อง โดยแม้ว่ารัฐบาลจะออกมาประกาศว่าสามารถบรรลุข้อตกลงกับคนงานที่ทำเรือ Hariga ทางตะวันออกของประเทศได้แล้วส่งผลให้คาดว่าจะทำเรือดังกล่าวจะกลับมาส่งออกน้ำมันดิบได้ที่ 110,000 บาร์เรล/วัน ส่วนน้ำมันดิบเวสต์เท็กซัส เฉลี่ยอยู่ที่ระดับ \$96.85 ต่อบาร์เรล ปรับตัวลดลงจากสัปดาห์ที่แล้ว \$0.65 ต่อบาร์เรล เนื่องจากมีแรงเทขายทำกำไรอย่างมากในช่วงปลายสัปดาห์ หลังค่าเงินดอลลาร์สหรัฐฯ แข็งค่าขึ้นมาก ประกอบกับปริมาณน้ำมันดิบคงคลังที่ปรับตัวสูงขึ้นอย่างต่อเนื่องกว่า 23.8 ล้านบาร์เรล และการเจรจาโครงการนิวเคลียร์อิหร่านที่มีแนวโน้มไปในทางบวกมากขึ้น โดยจะมีการนัดประชุมอีกครั้งวันที่ 11 พฤศจิกายน ณ เมืองเตหะราน อย่างไรก็ตาม วิกฤติตัวเลขาการผลิตของทั้งจีนและสหรัฐฯ ที่ออกมาดีขึ้นและความกังวลต่อภาวะอุปทานตึงตัวในลิเบีย ภายหลังจากที่การประท้วงปะทุขึ้นอีกครั้ง ซึ่งทำให้การส่งออกน้ำมันดิบของลิเบียลดลงมาอยู่ที่ 90,000 บาร์เรล/วัน จาก 450,000 บาร์เรล/วัน ในช่วงก่อนหน้าเป็นปัจจัยบวกพุงราคาน้ำมันดิบให้ปรับลดลงไม่มากนัก

**1.2 ราคาน้ำมันสำเร็จรูปในตลาดจอร์จทาวน์**

น้ำมันเบนซิน ในสัปดาห์นี้ราคาน้ำมันเบนซินออกเทน 95 เฉลี่ยอยู่ที่ระดับ \$114.08 ต่อบาร์เรล ปรับตัวเพิ่มขึ้นจากสัปดาห์ที่แล้ว \$0.17 ต่อบาร์เรล ส่วนน้ำมันเบนซินออกเทน 92 เฉลี่ยอยู่ที่ระดับ \$110.79 ต่อบาร์เรล ปรับตัวลดลงจากสัปดาห์ที่แล้ว \$0.72 ต่อบาร์เรล จากปริมาณความต้องการน้ำมันเบนซินประเภทออกเทนต่ำอยู่ในสภาวะเบาบาง อย่างไรก็ตามความต้องการน้ำมันเบนซินประเภทออกเทนสูงยังคงปรับตัวเพิ่มขึ้นอย่างต่อเนื่องโดยได้รับแรงหนุนจากอุปสงค์จากเวียดนาม ศรีลังกา อินโดนีเซีย รวมทั้งโอกาสในการส่งออกน้ำมันเบนซินจากภูมิภาคไปยังตะวันออกกลาง

น้ำมันดีเซล ในสัปดาห์นี้ราคาน้ำมันดีเซลหมุนเร็วเฉลี่ยอยู่ที่ระดับ \$123.96 ต่อบาร์เรล ปรับตัวเพิ่มขึ้นจากสัปดาห์ที่แล้ว \$0.89 ต่อบาร์เรล โดยได้รับแรงหนุนจากอุปสงค์ภายในภูมิภาคโดยเฉพาะอินโดนีเซียและศรีลังกา ขณะที่อุปทานที่มีแนวโน้มเพิ่มมากขึ้นจากไต้หวัน รวมทั้งปริมาณน้ำมันดีเซลคงคลังที่ปรับเพิ่มขึ้นในสิงคโปร์กตตัน และจากการกลับมาดำเนินการของโรงกลั่นในญี่ปุ่นภายหลังจากที่มีการปิดซ่อมบำรุง

น้ำมันเตา ในสัปดาห์นี้ราคาน้ำมันเตาเฉลี่ยอยู่ที่ระดับ \$97.09 ต่อบาร์เรล ปรับตัวเพิ่มขึ้นจากสัปดาห์ที่แล้ว \$1.45 ต่อบาร์เรล จากผู้ค้าในตลาดสิงคโปร์รายงานอุปทานดิ่งตัว โดยเฉพาะชนิดความหนาแน่นต่ำ (Low Density) และความหนืดต่ำ (Low Viscosity) เนื่องจากโรงกลั่นน้ำมันในรัสเซีย และภูมิภาคยุโรปตะวันตกเฉียงเหนือปิดซ่อมบำรุง ประกอบกับ Reuters รายงานอุปทานในตะวันออกดิ่งตัวเนื่องจาก Arbitrage จากตะวันตกลดลงเพราะโรงกลั่นน้ำมันในยุโรปส่วนมากปิดซ่อมบำรุงอีกทั้ง Arbitrage จากตะวันออกกลางลดลงภายหลังส่งออกมายังเอเชียมากจนเริ่มขาดตลาดแล้ว นอกจากนี้โรงกลั่นน้ำมันในเอเชียเหนือยังลดอัตราการผลิต

## 2. ราคาขายปลีกน้ำมันเชื้อเพลิงของไทย

### ราคาขายปลีกน้ำมันเชื้อเพลิง

(ณ วันที่ 4 พฤศจิกายน 2556)

หน่วย : บาท/ลิตร

ชนิด	ปตท.	
	ราคา	เปลี่ยนแปลง
เบนซิน	45.95	-
แก๊สโซฮอล์ 95 E10	38.43	-
แก๊สโซฮอล์ 91	35.98	-
แก๊สโซฮอล์ 95 E20	33.48	-
แก๊สโซฮอล์ 95 E85	22.98	-
ดีเซลหมุนเร็ว	29.99	-

ค่าเงินบาทของไทยแข็งตัวขึ้นจากสัปดาห์ที่แล้ว 0.03 บาท/เหรียญสหรัฐ ที่ระดับเฉลี่ย 31.2712 บาท/เหรียญสหรัฐ ต้นทุนน้ำมันเบนซินเพิ่มขึ้น 0.01 บาท/ลิตร และต้นทุนน้ำมันดีเซลเพิ่มขึ้น 0.15 บาท/ลิตร ส่งผลให้ค่าการตลาดของน้ำมันเบนซิน น้ำมันแก๊สโซฮอล์และดีเซล เฉลี่ยอยู่ที่ระดับ 1.62 บาท/ลิตร และค่าการกลั่นเฉลี่ยอยู่ที่ระดับ 1.77 บาท/ลิตร

## 3. ฐานะกองทุนน้ำมันเชื้อเพลิง

3.1 คณะกรรมการบริหารนโยบายพลังงาน (กบง.) เมื่อวันที่ 21 ตุลาคม 2556 มีมติเห็นชอบให้ปรับอัตราเงินส่งเข้ากองทุนน้ำมันเชื้อเพลิง ซึ่งมีผลบังคับใช้ตั้งแต่วันที่ 22 ตุลาคม 2556 เป็นต้นไป โดยมีการจัดเก็บอัตราเงินส่งเข้ากองทุนน้ำมันเชื้อเพลิงของน้ำมันชนิดต่างๆ เป็นดังนี้

อัตราเงินกองทุนน้ำมันเชื้อเพลิง

ชนิด	อัตราเงินส่งเข้ากองทุนน้ำมันฯ		
	15 ต.ค. 56	22 ต.ค. 56	เปลี่ยนแปลง
เบนซิน	10.00	10.00	-
แก๊สโซฮอล์ 95 E10	3.30	3.30	-
แก๊สโซฮอล์ 91 E10	1.20	1.20	-
แก๊สโซฮอล์ 95 E20	-1.30	-1.30	-
แก๊สโซฮอล์ 95 E85	-11.60	-11.60	-
ดีเซลหมุนเร็ว	0.60	1.10	+0.50

3.2 ฐานะกองทุนน้ำมันฯ ณ วันที่ 3 พฤศจิกายน 2556 มีสินทรัพย์รวม 21,501 ล้านบาท  
หนี้สินกองทุน 16,119 ล้านบาท แยกเป็นหนี้ค้างชำระชดเชย 15,925 ล้านบาท งบบริหารและโครงการซึ่งได้อนุมัติแล้ว 194 ล้านบาท ฐานะกองทุนน้ำมันสุทธิ 5,382 ล้านบาท