

สถานการณ์ราคาน้ำมันเชื้อเพลิง
(25 มิถุนายน – 1 กรกฎาคม 2561)

1. ราคาน้ำมันโลก

1.1 ราคาน้ำมันดิบ

สัปดาห์นี้ราคาน้ำมันดิบดูไบและเวสต์เท็กซัส เฉลี่ยอยู่ที่ระดับ \$74.22 และ \$72.50 ต่อบาร์เรล ปรับตัวเพิ่มขึ้นจากสัปดาห์ที่แล้ว \$2.50 และ \$5.60 ต่อบาร์เรล ตามลำดับจากความกังวลว่าการคว่ำบาตรของสหรัฐฯ ต่ออิหร่าน จะส่งผลให้อุปทานน้ำมันดิบโลกจะตึงตัวมากขึ้น เนื่องจากอิหร่านถือเป็นผู้ผลิตน้ำมันดิบรายใหญ่เป็นอันดับ 5 ของโลก โดยมีปริมาณการผลิตราว 3.7 - 3.8 ล้านบาร์เรลต่อวัน อีกทั้งตลาดน้ำมันดิบยังคงได้รับแรงหนุนจากอุปทานที่หายไปจากแคนาดา ลิเบีย และเวเนซุเอลา หลังเกิดเหตุไฟฟ้าขัดข้องในแหล่งผลิตน้ำมันดิบของแคนาดา ประกอบกับสถานการณ์ความไม่สงบในลิเบียยังคงมีอย่างต่อเนื่อง นอกจากนี้เวเนซุเอลาก็ยังคงลดการผลิต เนื่องจากประสบปัญหาทางด้านเศรษฐกิจและการเมือง รวมทั้งประเทศผู้ซื้อน้ำมันดิบรายใหญ่ของอิหร่าน เช่น ญี่ปุ่น อินเดีย และเกาหลีใต้ ได้ส่งสัญญาณที่จะระงับการนำเข้าน้ำมันจากอิหร่านตั้งแต่วันที่ 1 พฤษภาคม 2561 เป็นต้นไป อย่างไรก็ตามในเดือนพฤษภาคม 2561 ที่ผ่านมา เอเชียยังคงมีปริมาณการนำเข้าน้ำมันดิบจากอิหร่านอย่างต่อเนื่อง โดยปริมาณการนำเข้าได้ปรับตัวเพิ่มมากขึ้นและแตะระดับสูงสุดในรอบ 8 เดือน เนื่องจากผู้ซื้อบางส่วนต้องการกักตุนน้ำมันดิบจากอิหร่านก่อนถูกระงับการนำเข้า

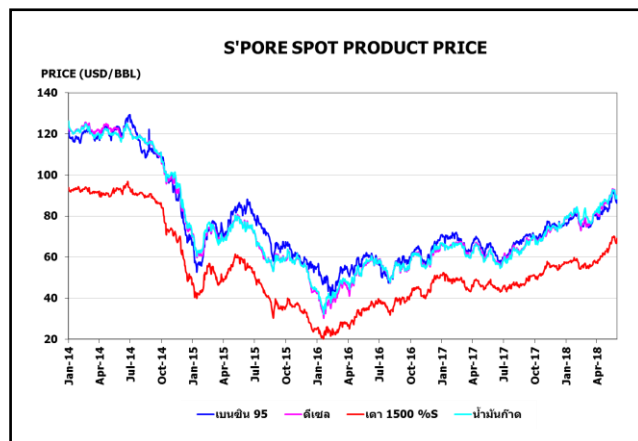
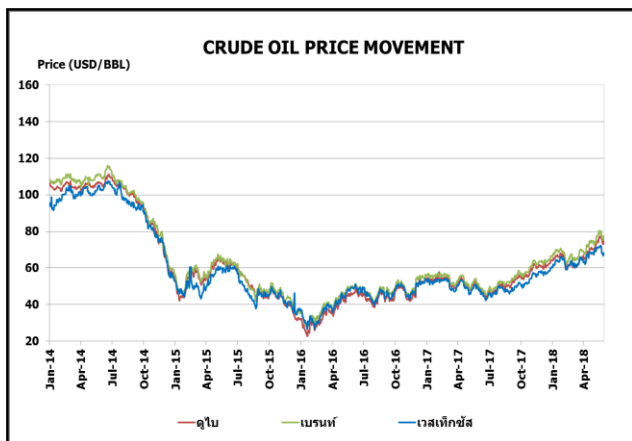
1.2 ราคากลางน้ำมันสำเร็จรูปตลาดภูมิภาคเอเชีย

น้ำมันเบนซิน ราคาน้ำมันเบนซินออกเทน 95 และ 92 เฉลี่ยอยู่ที่ระดับ \$82.39 และ \$80.65 ต่อบาร์เรล ปรับตัวเพิ่มขึ้นจากสัปดาห์ที่แล้ว \$1.50 และ 1.75 ต่อบาร์เรล ตามลำดับ ตามราคาน้ำมันดิบและได้รับแรงหนุนจากความต้องการใช้ในภูมิภาคเอเชียที่มีอย่างต่อเนื่อง อีกทั้งราคายังได้รับแรงหนุนจากแรงซื้อของเวียดนามและอินโดนีเซียที่เพิ่มขึ้น อย่างไรก็ตามมีแรงกดดันจากอุปทานในภูมิภาคที่อยู่ในระดับสูง โดยเฉพาะจากจีนและแรงกดดันจากปริมาณน้ำมันเบนซินคลังสิงคโปร์ที่ปรับตัวเพิ่มขึ้นในสัปดาห์ที่ผ่านมา

น้ำมันดีเซล ในสัปดาห์นี้ราคาน้ำมันดีเซลหมุนเร็วเฉลี่ยอยู่ที่ระดับ \$86.25 ต่อบาร์เรล ปรับตัวเพิ่มขึ้นจากสัปดาห์ที่แล้ว \$1.16 ต่อบาร์เรล ตามราคาน้ำมันดิบและ Petroleum Association of Japan (PAJ) รายงานปริมาณสำรอง Jet เชิงพาณิชย์ที่ญี่ปุ่น สัปดาห์สิ้นสุดวันที่ 23 มิถุนายน 2561 ลดลง 0.22 ล้านบาร์เรล มาอยู่ที่ 5.96 ล้านบาร์เรล และปริมาณสำรองน้ำมันดีเซล ลดลง 0.43 ล้านบาร์เรล มาอยู่ที่ 9.4 ล้านบาร์เรล ขณะที่ Platts รายงานอุปสงค์น้ำมันดีเซลในยุโรปเพิ่มขึ้น เนื่องจากโครงสร้างตลาดเป็น Contango (คือราคาสำหรับการส่งมอบในเดือนใกล้ ต่ำกว่าเดือนไกล) ผู้ค้าจึงเข้าซื้อเพื่อเก็บไว้ในคลังเพิ่มขึ้น รวมทั้งผู้ค้า Arbitrage น้ำมันดีเซลจากเอเชียไปยังภูมิภาคตะวันตกจะเปิดในเร็ว ๆ นี้

น้ำมันเตา ในสัปดาห์นี้ราคาน้ำมันเตาเฉลี่ยอยู่ที่ระดับ \$71.02 ต่อบาร์เรล ปรับตัวเพิ่มขึ้นจากสัปดาห์ที่แล้ว \$2.99 ต่อบาร์เรล จาก Platts รายงานน้ำมันเตาชนิดกำมะถันสูงตลาดสิงคโปร์แข็งแรงแรง

เนื่องจากความต้องการใช้น้ำมันเดินเรือ (Banker) คงที่ ในขณะที่อุปทานยังคงตึงตัว กอปรกับสำนักข่าวรอยเตอร์ ประเมินว่า Arbitrage น้ำมันเตาสู่เอเชียในเดือนมิถุนายน 2561 จะลดลง 0.6 ล้านตัน มาอยู่ที่ 6.0 ล้านตัน รวมทั้ง International Enterprise Singapore (IES) รายงานปริมาณน้ำมันเตายังสิงคโปร์ สัปดาห์สิ้นสุด วันที่ 27 มิถุนายน 2561 ลดลง ร้อยละ 13.0 อยู่ที่ 1.6 ล้านตัน และสำนักงานสารสนเทศด้านพลังงานสหรัฐฯ (EIA) รายงานปริมาณสำรอง Residual Fuel เชิงพาณิชย์ที่สหรัฐฯ สัปดาห์สิ้นสุดวันที่ 22 มิถุนายน 2561 ลดลง 0.4 ล้านบาร์เรล มาอยู่ที่ 31.2 ล้านบาร์เรล ต่ำสุดในรอบ 2 สัปดาห์



ราคาขายปลีกน้ำมันเชื้อเพลิงของไทย

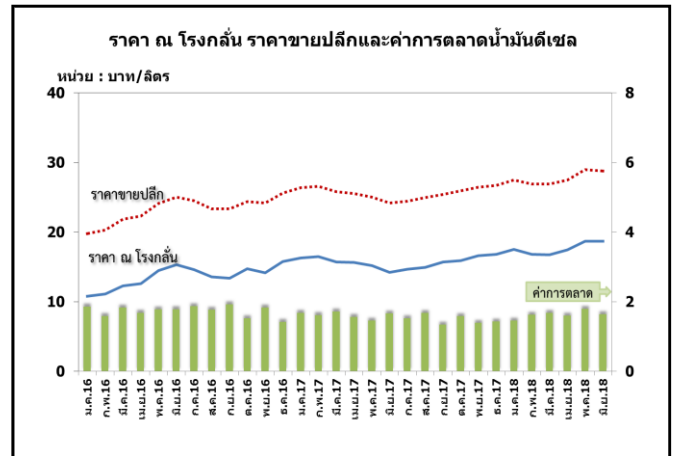
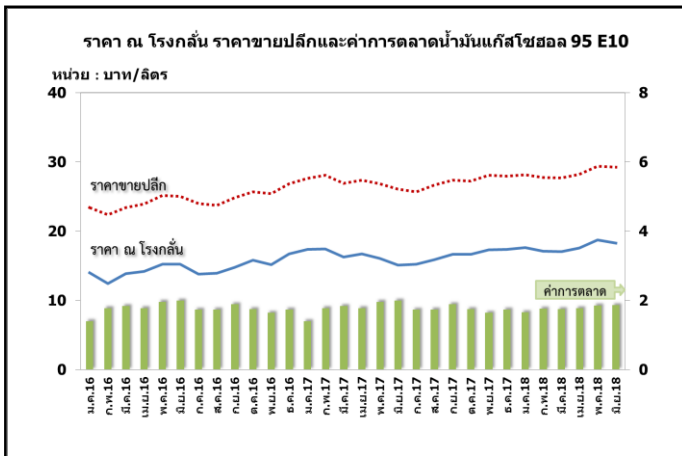
ราคาขายปลีกน้ำมันเชื้อเพลิง

(ณ วันที่ 2 กรกฎาคม 2561)

หน่วย : บาท/ลิตร

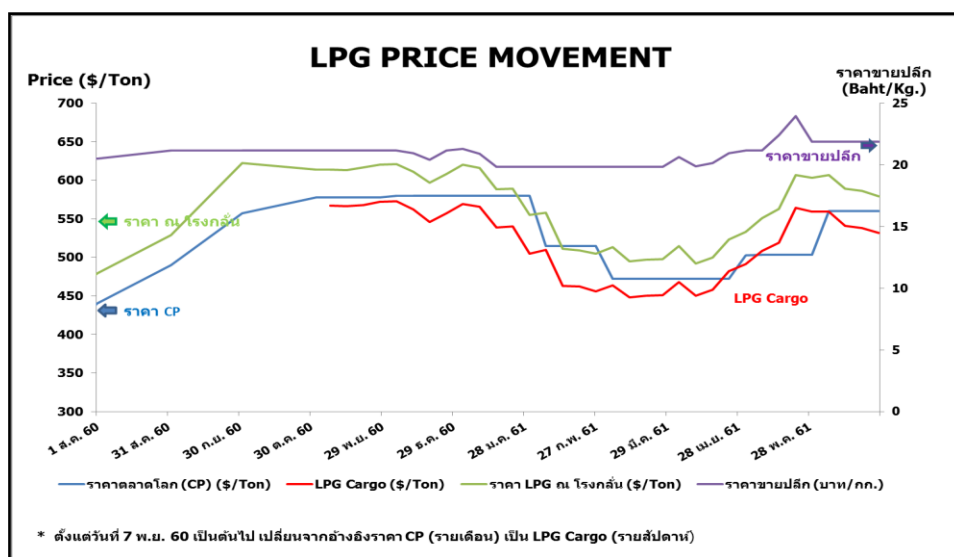
ชนิด	ปตท./บางจาก		เชลล์		เอสโซ่		คาลเท็กซ์	
	ราคา	เปลี่ยนแปลงจากสัปดาห์ที่แล้ว	ราคา	เปลี่ยนแปลงจากสัปดาห์ที่แล้ว	ราคา	เปลี่ยนแปลงจากสัปดาห์ที่แล้ว	ราคา	เปลี่ยนแปลงจากสัปดาห์ที่แล้ว
เบนซินออกเทน 95	36.36	-	-	-	-	-	36.81	-
แก๊สโซฮอล์ 95 E10	29.25	-	29.85	+0.60	29.25	-	29.25	-
แก๊สโซฮอล์ 95 E20	26.74	-	27.34	+0.60	26.74	-	26.74	-
แก๊สโซฮอล์ 95 E85	21.14	-	-	-	-	-	-	-
แก๊สโซฮอล์ 91	28.98	-	29.58	+0.60	28.98	-	28.98	-
ดีเซลหมุนเร็ว	28.79	-	29.09	+0.30	28.79	-	28.79	-

ค่าเงินบาทของไทยอ่อนตัวลงจากสัปดาห์ที่แล้ว 0.25 บาท/เหรียญสหรัฐฯ มาอยู่ที่ระดับเฉลี่ย 33.1988 บาท/เหรียญสหรัฐฯ ต้นทุนน้ำมันเบนซินเพิ่มขึ้น 0.44 บาท/ลิตร ในขณะที่ต้นทุนน้ำมันดีเซลเพิ่มขึ้น 0.37 บาท/ลิตร ทำให้ค่าการตลาดของน้ำมันเบนซิน น้ำมันแก๊สโซฮอล์และดีเซล เฉลี่ยอยู่ที่ระดับ 1.93 บาท/ลิตร และค่าการกลั่นเฉลี่ยอยู่ที่ระดับ 1.34 บาท/ลิตร



2. สถานการณ์ราคา LPG

สถานการณ์ราคาก๊าซ LPG ตลาดโลกในเดือนมิถุนายน 2561 อยู่ที่ 560 เหรียญสหรัฐฯ/ตัน เพิ่มขึ้นจากเดือนก่อนหน้า 57.50 เหรียญสหรัฐฯ/ตัน โดยปรกติราคาก๊าซ LPG จะปรับตัวลดลงในช่วงเดือนนี้ จากความต้องการตามฤดูกาลที่น้อยลงในช่วงฤดูร้อนของกลุ่มประเทศฝั่งตะวันตก แต่ในปีนี้ราคาก๊าซ LPG ปรับตามสูงขึ้นเนื่องด้วยราคาน้ำมันดิบที่เพิ่มขึ้นอย่างต่อเนื่อง รวมถึงราคาก๊าซ LPG ยังถือว่าถูกกว่าราคาเนฟทา ซึ่งใช้เป็นวัตถุดิบในอุตสาหกรรมปิโตรเคมี ทำให้ความต้องการ LPG อยู่ในภาวะตึงตัว นอกจากนี้จากการที่ประเทศสหรัฐอเมริกาว่าบาตรประเทศอิหร่าน สถานการณ์ดังกล่าวได้ส่งผลถึงกลุ่มธนาคารของประเทศอิหร่าน และอาจกระทบต่อเนื่องไปถึงการส่งออก ซึ่งเป็นปัจจัยบวกต่อราคา LPG โดยการส่งออกก๊าซ LPG จากประเทศอิหร่านในเดือนพฤษภาคม 2561 อยู่ที่ 4 แสนตัน ในขณะที่ปัจจัยกดดันตลาดมาจากประเทศจีนที่ได้หยุดดำเนินการท่าเรือชิงเต่า (Qingdao) ระหว่างวันที่ 1 -6 มิถุนายนนี้ โดยห้ามทำการขนส่ง LPG น้ำมันสำเร็จรูป และเคมีภัณฑ์อันตรายอื่นๆ เพื่อรองรับการประชุมองค์การความร่วมมือเซี่ยงไฮ้



โครงสร้างราคา LPG ในประเทศ

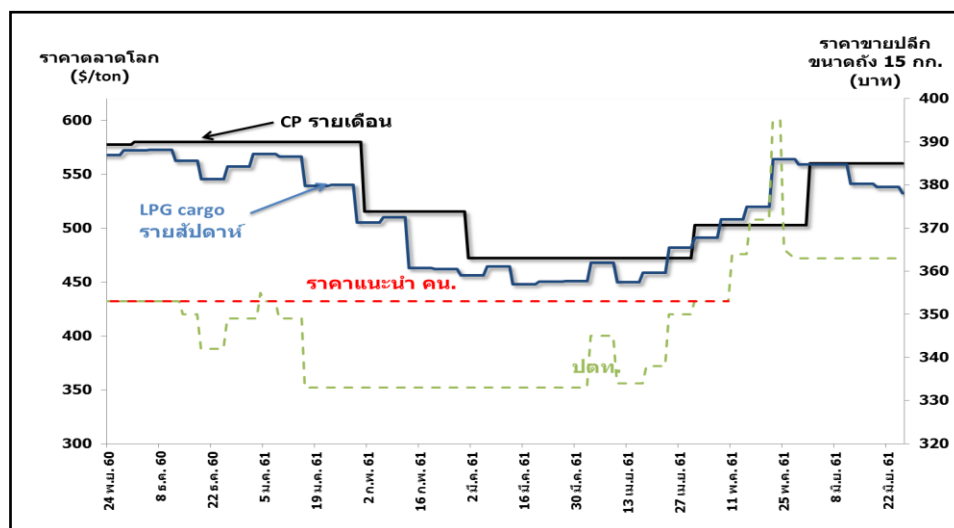
หน่วย: บาท/กก.

รายการ	15 - 21 พ.ค. 61	22 - 28 พ.ค. 61	29 พ.ค. - 4 มิ.ย. 61	5 - 11 มิ.ย. 61	12 - 18 มิ.ย. 61	19 - 25 มิ.ย. 61	26 มิ.ย. - 2 ก.ค. 61
ราคาตลาดโลก (LPG Cargo) \$/Ton	519	564	559	559	541	538	532
ราคา ณ โรงกลั่น \$/Ton	563	607	603	607	589	586	579
ราคา ณ โรงกลั่น บาท/กก.	18.0814	19.5286	19.4509	19.5365	18.9237	18.9470	19.0791
ภาษีสรรพสามิตและเทศบาล	2.3870	2.3870	2.3870	2.3870	2.3870	2.3870	2.3870
กองทุนน้ำมันฯ	-2.7424	-2.7424	-4.6584	-4.6584	-4.1312	-4.1545	-4.2866
ภาษีมูลค่าเพิ่ม	1.4667	1.5670	1.4306	1.4306	1.4306	1.4306	1.4306
ค่าการตลาด	3.2265	3.2123	3.2566	3.1711	3.2566	3.2566	3.2566
ราคาขายปลีก	22.42	23.95	21.87	21.87	21.87	21.87	21.87

* ตั้งแต่วันที่ 6 มิถุนายน 60 เป็นต้นไป อัตราส่วนโพรเพน : บิวเทน ที่ 50:50

** ตั้งแต่วันที่ 6 มิถุนายน 60 เป็นต้นไปราคาก๊าซ LPG เปลี่ยนจากอ้างอิง Pool Price เป็น Import Parity

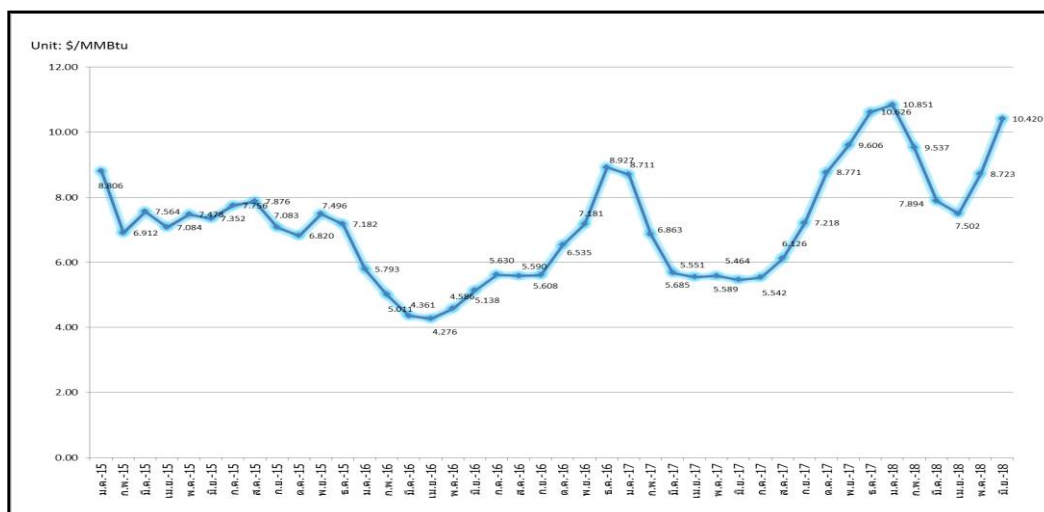
*** ตั้งแต่วันที่ 7 พฤศจิกายน 2560 เป็นต้นไป เปลี่ยนจากอ้างอิงราคา CP (รายเดือน) เป็น LPG Cargo (รายสัปดาห์)



3. สถานการณ์ราคาก๊าซ LNG (18 - 22 มิถุนายน 2561)

➤ ราคา Spot LNG เฉลี่ยในสัปดาห์นี้ปรับตัวเพิ่มขึ้นจากสัปดาห์ก่อน 0.480 เหรียญสหรัฐฯ/ล้านบีทียู มาอยู่ที่ระดับ 11.030 เหรียญสหรัฐฯ/ล้านบีทียู เนื่องจากต้องการใช้ LNG จากทั้งกลุ่ม End user และ Portfolio Players/Trading houses ที่ต้องการปิดสถานะการขาย ในขณะที่การ Reload เทียวเรือสามารถทำได้อย่างจำกัดแม้ว่าส่วนต่างราคาระหว่างภูมิภาคเริ่มมีความคุ้มค่า (Arbitrage) แต่ตลาดเรือ (LNG Shipping) ที่เริ่มตึงตัวในขณะนี้ทำให้ไม่สามารถ Reload เทียวเรือได้เพิ่มขึ้นมาก อย่างไรก็ตามความกังวลต่อปัญหาด้านการผลิตของโครงการผลิต LNG เริ่มมีทิศทางที่ดีขึ้น โดยโครงการผลิตต่างๆ สามารถกลับมาผลิตได้ตามปกติ ในขณะเดียวกันโครงการผลิต LNG ในประเทศออสเตรเลีย มีเทียวเรือ Spot LNG เสนอขายเพิ่มเติมในตลาด ส่งผลให้ราคา Asian Spot เริ่มมีแนวโน้มปรับตัวลดลง

ราคา Spot LNG



- ราคาเฉลี่ยก๊าซธรรมชาติของประเทศไทย ณ เดือนพฤษภาคม 2561 อยู่ที่ 214.6642 บาท/ล้านบีทียู ราคา Spot LNG เฉลี่ยเดือนมิถุนายน 2561 (1 – 22 มิถุนายน 2561) ปรับตัวเพิ่มขึ้นจากเดือนก่อน 1.697 เหรียญสหรัฐฯ/ล้านบีทียู มาอยู่ที่ระดับ 10.420 เหรียญสหรัฐฯ/ล้านบีทียู

4. ราคาก๊าซ NGV

- ปัจจุบันราคาขายปลีกก๊าซ NGV (สถานีภายในรัศมี 50 กม. จากสถานีแม่) ตั้งแต่วันที่ 16 มิถุนายน 2561 จนถึงวันที่ 15 กรกฎาคม 2561 สำหรับรถยนต์ส่วนบุคคลอยู่ที่ 14.06 บาท/กก. และสำหรับรถโดยสารสาธารณะอยู่ที่ 10.62 บาท/กก. สำหรับสถานีลูกที่อยู่ไกลจากสถานีแม่มากที่สุด (ไม่รวมภาษี อบจ.) อยู่ที่ 18.06 บาท/กก.
- ณ วันที่ 31 เมษายน 2561 ปริมาณการจำหน่ายก๊าซ NGV ประจำเดือนเมษายน 2561 อยู่ที่ 5,778 ตันต่อวัน (หรือประมาณ 211.48 ล้านลูกบาศก์ฟุตต่อวัน) และมีสถานีบริการ NGV สะสมจำนวน 506 สถานี แบ่งเป็น สถานีแม่ 20 สถานีและสถานีลูก 486 สถานี

5. ฐานะกองทุนน้ำมันเชื้อเพลิง

ฐานะกองทุนน้ำมันฯ ณ วันที่ 1 กรกฎาคม 2561 มีสินทรัพย์รวม 40,708 ล้านบาท หนี้สินกองทุน 10,466 ล้านบาท ฐานะกองทุนน้ำมันสุทธิ 30,242 ล้านบาท