

สถานการณ์ราคาน้ำมันเชื้อเพลิง
(9 – 15 เมษายน 2555)

1. ราคาน้ำมันโลก

1.1 ราคาน้ำมันดิบ

ในสัปดาห์นี้ราคาน้ำมันดิบดูไบและเวสต์เท็กซัส เฉลี่ยอยู่ที่ระดับ \$118.00 และ \$102.57 ต่อบาร์เรล ปรับตัวลดลงจากสัปดาห์ที่แล้ว \$3.14 และ \$1.11 ต่อบาร์เรล ตามลำดับ จากราคาน้ำมันได้รับแรงกดดันจากการปรับลดคาดการณ์ความต้องการใช้น้ำมันของโลกจากสำนักงานสารสนเทศด้านพลังงานของสหรัฐฯ (EIA) ในปี 2555 ปรับลดความต้องการใช้น้ำมันของโลกลงอีก 0.17 ล้านบาร์เรล/วัน มาอยู่ที่ 0.89 ล้านบาร์เรล/วัน และในปี 2556 ปรับลดความต้องการใช้น้ำมันของโลก 0.07 ล้านบาร์เรล/วัน เป็น 1.30 ล้านบาร์เรล/วัน ประกอบกับนักลงทุนกังวลต่อภาพความต้องการใช้น้ำมันของจีน หลังปริมาณการนำเข้าน้ำมันดิบของจีนในเดือนมีนาคม ปรับตัวลดลงอยู่ที่ 5.55 ล้านบาร์เรล/วัน ลดลงจากปริมาณนำเข้าสูงสุดในเดือนกุมภาพันธ์ ที่ 5.95 ล้านบาร์เรล/วัน นอกจากนี้อิหร่านปรับราคาน้ำมันดิบที่เสนอขายให้กับทางประเทศในแถบเมดิเตอร์เรเนียนลง โดยปรับลดลงมากกว่าราคาเสนอขายให้กับลูกค้าในทวีปเอเชีย ซึ่งนักลงทุนคาดว่าจะมีความพยายามที่จะดึงลูกค้าในกลุ่มประเทศนี้ไว้ อย่างไรก็ตามโรงกลั่นส่วนใหญ่ในกลุ่มนี้มีน้ำมันดิบทดแทนการนำเข้าน้ำมันดิบจากอิหร่านแล้ว

1.2 ราคาน้ำมันสำเร็จรูปในตลาดจอร์จทาวน์

น้ำมันเบนซิน ในสัปดาห์นี้ราคาน้ำมันเบนซินออกเทน 95 และ 92 เฉลี่ยอยู่ที่ระดับ \$135.39 และ \$132.21 ต่อบาร์เรล ปรับตัวลดลงจากสัปดาห์ที่แล้ว \$3.62 และ \$3.66 ต่อบาร์เรล ตามลำดับ จาก International Enterprise Singapore (IES) รายงานปริมาณน้ำมันสำรอง Light Distillates เชิงพาณิชย์ของสิงคโปร์สัปดาห์สิ้นสุดวันที่ 4 เมษายน 2555 เพิ่มขึ้น 681,000 บาร์เรล อยู่ที่ระดับ 10.78 ล้านบาร์เรล ซึ่งเป็นระดับสูงสุดในรอบ 1 เดือน ขณะที่ปริมาณสำรองน้ำมันเบนซินเชิงพาณิชย์ของยุโรปบริเวณ Amsterdam-Rotterdam-Antwerp (ARA) สัปดาห์สิ้นสุดวันที่ 5 เมษายน 2555 เพิ่มขึ้น 1.3 ล้านบาร์เรล(W-O-W) หรือ ร้อยละ 23.7 อยู่ที่ 6.8 ล้านบาร์เรล

น้ำมันดีเซล ในสัปดาห์นี้ราคาน้ำมันดีเซลหมุนเร็วเฉลี่ยอยู่ที่ระดับ \$132.99 ต่อบาร์เรล ปรับตัวลดลงจากสัปดาห์ที่แล้ว \$2.79 ต่อบาร์เรล จาก IES รายงานปริมาณน้ำมันสำรอง Middle Distillates เชิงพาณิชย์ของสิงคโปร์สัปดาห์สิ้นสุดวันที่ 4 เมษายน 2555 เพิ่มขึ้น 721,000 บาร์เรล อยู่ที่ระดับ 9.96 ล้านบาร์เรล อีกทั้งปริมาณสำรองน้ำมันดีเซลเชิงพาณิชย์ของยุโรปบริเวณ ARA สัปดาห์สิ้นสุดวันที่ 5 เมษายน 2555 เพิ่มขึ้น 0.4 ล้านบาร์เรล (W-O-W) หรือ ร้อยละ 2.0 อยู่ที่ 19.9 ล้านบาร์เรล ขณะที่ Petroleum Association of Japan (PAJ) รายงานปริมาณสำรองน้ำมันดีเซลเชิงพาณิชย์ของญี่ปุ่น สัปดาห์สิ้นสุดวันที่ 7 เมษายน 2555 เพิ่มขึ้น 0.16 ล้านบาร์เรล (W-O-W) หรือ ร้อยละ 1.53 อยู่ที่ 10.7 ล้านบาร์เรล อีกทั้งตลาดตะหนักกับเหตุแผ่นดินไหวในอินโดนีเซีย

น้ำมันเตา ในสัปดาห์นี้ราคาน้ำมันเตาเฉลี่ยอยู่ที่ระดับ \$112.43 ต่อบาร์เรล ปรับตัวลดลงจากสัปดาห์ที่แล้ว \$1.80 ต่อบาร์เรล จากปริมาณสำรองน้ำมันเตาเชิงพาณิชย์ของยุโรปบริเวณ ARA สัปดาห์สิ้นสุดวันที่ 5 เมษายน 2555 เพิ่มขึ้น 80,000 ตัน (W-O-W) หรือ ร้อยละ 10.8 อยู่ที่ 822,000 ตัน ขณะที่ Arbitrage น้ำมันเตาจากภูมิภาคตะวันตกมาสิงคโปร์ในเดือนพฤษภาคม 2555 เพิ่มขึ้น 0.2 ล้านตัน (M-O-M) อยู่ที่ 2.7 - 3.2 ล้านตัน นอกจากนี้ PAJ รายงานปริมาณสำรองน้ำมันเตาชนิดกึ่งหนักต่ำเชิงพาณิชย์ของญี่ปุ่น สัปดาห์สิ้นสุดวันที่ 7 เมษายน 2555 เพิ่มขึ้น 39,500 ตัน หรือ ร้อยละ 4.15 (W-O-W) อยู่ที่ 992,000 ตัน

2. ราคาขายปลีกน้ำมันเชื้อเพลิงของไทย

ในสัปดาห์นี้ผู้ค้าปรับราคาขายปลีกน้ำมันเบนซิน และดีเซล ลดลง 0.30 บาท/ลิตร โดยมีราคา ดังนี้

ราคาขายปลีกน้ำมันเชื้อเพลิง (ณ วันที่ 15 เมษายน 2555)

หน่วย : บาท/ลิตร

ชนิด	птт.	
	ราคา	เปลี่ยนแปลง
เบนซินออกเทน 95	46.73	-0.30
เบนซินออกเทน 91	42.78	-0.30
แก๊สโซฮอล 95 E10	40.43	-0.30
แก๊สโซฮอล 91	38.68	-0.30
แก๊สโซฮอล 95 E20	37.68	-0.30
แก๊สโซฮอล 95 E85	23.98	-0.30
ดีเซลหมุนเร็ว	32.03	-0.30

หมายเหตุ : ราคาเบนซิน 95 ใช้ราคาของ บ. เชฟรอน

ค่าเงินบาทของไทยอ่อนตัวลงจากสัปดาห์ที่แล้ว 0.02 บาท/เหรียญสหรัฐ ที่ระดับเฉลี่ย 30.0512 บาท/เหรียญสหรัฐ ต้นทุนน้ำมันเบนซินลดลง 0.69 บาท/ลิตร และต้นทุนน้ำมันดีเซลลดลง 0.53 บาท/ลิตร ส่งผลให้ค่าการตลาดของน้ำมันเบนซิน น้ำมันแก๊สโซฮอลและดีเซล เฉลี่ยอยู่ที่ระดับ 1.89 บาท/ลิตร และค่าการกลั่นเฉลี่ยอยู่ที่ระดับ 1.70 บาท/ลิตร

3. ฐานะกองทุนน้ำมันเชื้อเพลิง

3.1 การจัดเก็บอัตราเงินส่งเข้ากองทุนน้ำมันเชื้อเพลิงของน้ำมันชนิดต่างๆ เป็นดังนี้

อัตราเงินกองทุนน้ำมันเชื้อเพลิง

(ณ วันที่ 15 เมษายน 2555)

ชนิดน้ำมัน	บาท/ลิตร
น้ำมันเบนซินออกเทน 95	3.00
น้ำมันเบนซินออกเทน 91	3.00
น้ำมันแก๊สโซฮอล์ 95 (E10)	2.20
น้ำมันแก๊สโซฮอล์ 91	0.60
น้ำมันแก๊สโซฮอล์ 95 (E20)	-0.80
น้ำมันแก๊สโซฮอล์ 95 (E85)	-12.60
น้ำมันก๊าด	0.10
น้ำมันดีเซลหมุนเร็ว	0.60
น้ำมันเตา	0.06
LPG ภาคครัวเรือน (บาท/กก.)	1.0403
LPG ภาคขนส่ง (บาท/กก.)	3.1430
LPG ภาคอุตสาหกรรม (บาท/กก.)	12.2553

3.2 ฐานะกองทุนน้ำมันฯ ณ วันที่ 16 เมษายน 2555 มีเงินฝากธนาคาร 1,187 ล้านบาท มีหนี้สินกองทุน 27,412 ล้านบาท แยกเป็นหนี้อยู่ระหว่างการเบิกจ่ายชดเชย 20,534 ล้านบาท งบบริหารและโครงการซึ่งได้อนุมัติแล้ว 347 ล้านบาท และหนี้เงินกู้ 6,530 ล้านบาท ฐานะกองทุนน้ำมันสุทธิ -23,886 ล้านบาท