

**สถานการณ์ราคาน้ำมันเชื้อเพลิง
(2 – 8 ธันวาคม 2556)**

1. ราคาน้ำมันโลก

1.1 ราคาน้ำมันดิบ

ในสัปดาห์นี้ราคาน้ำมันดิบดูไบ เฉลี่ยอยู่ที่ระดับ \$108.19 ต่อบาร์เรล ปรับตัวลดลงจากสัปดาห์ที่แล้ว \$0.15 ต่อบาร์เรล จาก Bloomberg รายงานปริมาณการผลิตน้ำมันดิบของรัสเซียในเดือนพฤศจิกายน 2556 เพิ่มขึ้น ร้อยละ 0.4 อยู่ที่ระดับ 10.61 ล้านบาร์เรล/วัน สูงที่สุดเป็นประวัติการณ์หลังสิ้นสุดยุคสหภาพโซเวียต จากปริมาณการผลิตน้ำมันในส่วนของกลุ่มบริษัทลงทุนข้ามชาติ เช่น Total, Statoil, Exxon, Shell, Mitsui & Co., Mitsubishi Oil และ ONGC ที่เพิ่มขึ้นถึง ร้อยละ 14.3 ประกอบกับกลุ่มประเทศโอเปกคงโควตาการผลิตน้ำมันดิบของกลุ่มที่ระดับ 30 ล้านบาร์เรล/วัน ในการประชุมประจำปีในวันที่ 4 ธันวาคม 2556 และจะมีการประชุมครั้งถัดไปในวันที่ 11 มิถุนายน 2557 ส่วนน้ำมันดิบเวสต์เท็กซัส เฉลี่ยอยู่ที่ระดับ \$96.44 ต่อบาร์เรล ปรับตัวเพิ่มขึ้นจากสัปดาห์ที่แล้ว \$3.13 ต่อบาร์เรล โดยได้รับแรงหนุนจากปริมาณน้ำมันดิบคงคลังสหรัฐฯ ที่ปรับลดลงมากหลังจากโรงกลั่นในสหรัฐฯ หลายแห่งกลับมาจากการปิดซ่อมบำรุง ขณะเดียวกันก็มีข่าวว่ารัสเซียจะมีการส่งออกน้ำมันดิบลดลงในเดือนธันวาคมนี้ ประกอบกับตัวเลขดัชนีภาคการผลิตของสหรัฐฯ ยุโรป และจีนในเดือนธันวาคมที่ปรับเพิ่มขึ้นสูงสุดในรอบเกือบ 2 ปี รวมถึงจีดีพีไตรมาส 3/56 ของสหรัฐฯ ที่ดีขึ้นเกินคาดที่ ร้อยละ 3.6 อย่างไรก็ดี การคงกำลังการผลิตของโอเปกที่ 30 ล้านบาร์เรล/วัน ขณะที่การผลิตจากผู้ผลิตนอกกลุ่มโอเปกจะเพิ่มขึ้นยังคงส่งผลกดดันราคา

1.2 ราคาน้ำมันสำเร็จรูปในตลาดจอร์จทาวน์

น้ำมันเบนซิน ในสัปดาห์นี้ราคาน้ำมันเบนซินออกเทน 95 และ 92 เฉลี่ยอยู่ที่ระดับ \$117.40 และ \$114.83 ต่อบาร์เรล ปรับตัวเพิ่มขึ้นจากสัปดาห์ที่แล้ว \$0.36 และ \$0.14 ต่อบาร์เรล ตามลำดับ โดยได้รับแรงหนุนจากอุปสงค์จากเวียดนามที่เพิ่มขึ้นและปริมาณน้ำมันเบนซินคงคลังในสิงคโปร์ที่ปรับลดลง นอกจากนี้ International Enterprise Singapore (IES) รายงานปริมาณสำรองน้ำมัน Light distillates เชิงพาณิชย์ของสิงคโปร์ สัปดาห์สิ้นสุดวันที่ 4 ธันวาคม 2556 ลดลง 545,000 บาร์เรล อยู่ที่ระดับ 10.07 ล้านบาร์เรล

น้ำมันดีเซล ในสัปดาห์นี้ราคาน้ำมันดีเซลหมุนเร็วเฉลี่ยอยู่ที่ระดับ \$128.13 ต่อบาร์เรล ปรับตัวเพิ่มขึ้นจากสัปดาห์ที่แล้ว \$0.91 ต่อบาร์เรล จากอุปทานน้ำมันดีเซลที่ค่อนข้างตึงตัวในสิงคโปร์และประเทศแถบเอเชียเหนือ รวมทั้งความต้องการนำเข้าที่มีอย่างต่อเนื่องจากอินโดนีเซีย ฮังการี และออสเตรเลีย

น้ำมันเตา ในสัปดาห์นี้ราคาน้ำมันเตาเฉลี่ยอยู่ที่ระดับ \$94.90 ต่อบาร์เรล ปรับตัวเพิ่มขึ้นจากสัปดาห์ที่แล้ว \$0.48 ต่อบาร์เรล จาก Platts รายงานว่าอุปสงค์น้ำมันเตาจากโรงกลั่นน้ำมันอิสระ (Teapots) ในจีนเริ่มเพิ่มขึ้นเนื่องจากต้องเก็บสำรองเตรียมรับเทศกาลตรุษจีนช่วงปลายเดือนมกราคม 2557 อีกทั้งบริษัท Sinopec Ningbo ของจีนเปิดเผยว่าอุปทานของ Residual Oil ซึ่งเป็นวัตถุดิบที่ใช้ผลิต (Blending) เป็นน้ำมัน Bunker ในจีนตึงตัว นอกจากนี้ปริมาณ Arbitrage จากภูมิภาคตะวันตกสู่ตะวันออกในเดือนธันวาคม 2556 อยู่ที่ระดับ 3.3 ล้านบาร์เรล ในขณะที่คาดการณ์ปริมาณ Arbitrage ในเดือนมกราคม 2557 อยู่ที่ 2.8 ล้านบาร์เรล

2. ราคาขายปลีกน้ำมันเชื้อเพลิงของไทย

ราคาขายปลีกน้ำมันเชื้อเพลิง (ณ วันที่ 9 ธันวาคม 2556)

หน่วย : บาท/ลิตร

ชนิด	ปตท.	
	ราคา	เปลี่ยนแปลง
เบนซิน	46.95	-
แก๊สโซฮอล์ 95 E10	39.43	-
แก๊สโซฮอล์ 91	36.98	-
แก๊สโซฮอล์ 95 E20	34.48	-
แก๊สโซฮอล์ 95 E85	23.58	-
ดีเซลหมุนเร็ว	29.99	-

ค่าเงินบาทของไทยอ่อนตัวลงจากสัปดาห์ที่แล้ว 0.15 บาท/เหรียญสหรัฐ ที่ระดับเฉลี่ย 32.3492 บาท/เหรียญสหรัฐ ต้นทุนน้ำมันเบนซินเพิ่มขึ้น 0.18 บาท/ลิตร และต้นทุนน้ำมันดีเซลเพิ่มขึ้น 0.31 บาท/ลิตร ส่งผลให้ค่าการตลาดของน้ำมันเบนซิน น้ำมันแก๊สโซฮอล์และดีเซล เฉลี่ยอยู่ที่ระดับ 1.18 บาท/ลิตร และค่าการกลั่นเฉลี่ยอยู่ที่ระดับ 2.28 บาท/ลิตร

3. ฐานะกองทุนน้ำมันเชื้อเพลิง

3.1 คณะกรรมการบริหารนโยบายพลังงาน (กบง.) เมื่อวันที่ 3 ธันวาคม 2556 มีมติเห็นชอบให้ปรับอัตราเงินส่งเข้ากองทุนน้ำมันเชื้อเพลิง ซึ่งมีผลบังคับใช้ตั้งแต่วันที่ 4 ธันวาคม 2556 เป็นต้นไป โดยมีการจัดเก็บอัตราเงินส่งเข้ากองทุนน้ำมันเชื้อเพลิงของน้ำมันชนิดต่างๆ เป็นดังนี้

อัตราเงินกองทุนน้ำมันเชื้อเพลิง

ชนิด	อัตราเงินส่งเข้ากองทุนน้ำมันฯ		
	29 พ.ย. 56	4 ธ.ค. 56	เปลี่ยนแปลง
เบนซิน	10.00	10.00	-
แก๊สโซฮอล์ 95 E10	3.30	3.30	-
แก๊สโซฮอล์ 91 E10	1.20	1.20	-
แก๊สโซฮอล์ 95 E20	-1.30	-1.30	-
แก๊สโซฮอล์ 95 E85	-11.60	-11.60	-
ดีเซลหมุนเร็ว	0.00	-0.60	-0.60

3.2 ฐานะกองทุนน้ำมันฯ ณ วันที่ 1 ธันวาคม 2556 มีสินทรัพย์รวม 23,356 ล้านบาท หนี้สินกองทุน 18,396 ล้านบาท แยกเป็นหนี้ค้างชำระชดเชย 18,216 ล้านบาท งบบริหารและโครงการซึ่งได้อนุมัติแล้ว 180 ล้านบาท ฐานะกองทุนน้ำมันสุทธิ 4,960 ล้านบาท