

สถานการณ์ราคาน้ำมันเชื้อเพลิง
(16 - 22 ธันวาคม 2556)

1. ราคาน้ำมันโลก

1.1 ราคาน้ำมันดิบ

ในสัปดาห์นี้ราคาน้ำมันดิบดูไบ เฉลี่ยอยู่ที่ระดับ \$106.86 ต่อบาร์เรล ปรับตัวลดลงจากสัปดาห์ที่แล้ว \$0.39 ต่อบาร์เรล จากกระทรวงน้ำมันอิรักรายงานยอดส่งออกน้ำมันดิบของประเทศ เดือนพฤศจิกายน 2556 ปรับตัวเพิ่มขึ้น 130,000 บาร์เรล/วัน อยู่ที่ระดับ 2.38 ล้านบาร์เรล/วัน ทั้งนี้ปริมาณการส่งออกปรับตัวเพิ่มขึ้นแม้จะมีการปิดซ่อมบำรุงท่าส่งออก การหยุดชะงักของท่าส่งออกเนื่องจากสภาพภูมิอากาศ และการลอบวางระเบิดท่อขนส่ง ส่วนน้ำมันดิบเวสต์เท็กซัส เฉลี่ยอยู่ที่ระดับ \$97.91 ต่อบาร์เรล ปรับตัวเพิ่มขึ้นจากสัปดาห์ที่แล้ว \$0.45 ต่อบาร์เรล โดยได้รับแรงหนุนจากปริมาณน้ำมันดิบคงคลังสหรัฐฯ ที่เริ่มปรับตัวลดลงในช่วง 2 สัปดาห์ที่ผ่านมา ภายหลังโรงกลั่นในสหรัฐฯ ทายอกกลับมาจากการปิดซ่อมบำรุงตามฤดูกาล การเปิดดำเนินการของท่อขนส่งน้ำมันดิบ Keystone ซึ่งขนส่งน้ำมันดิบจากบริเวณคุซซิง โอกลาโฮมา ไปยังโรงกลั่นในรัฐเท็กซัส อย่างไรก็ตามการตัดสินใจลดทอนมาตรการผ่อนคลายทางการเงินของธนาคารกลางสหรัฐฯ ในการประชุมครั้งล่าสุด รวมไปถึงการประท้วงหยุดงานในโรงกลั่นหลายแห่งในฝรั่งเศสมีส่วนกดดันราคา

1.2 ราคาน้ำมันสำเร็จรูปในตลาดจอร์จทาวน์

น้ำมันเบนซิน ในสัปดาห์นี้ราคาน้ำมันเบนซินออกเทน 95 และ 92 เฉลี่ยอยู่ที่ระดับ \$117.82 และ \$114.72 ต่อบาร์เรล ปรับตัวลดลงจากสัปดาห์ที่แล้ว \$0.01 และ \$0.65 ต่อบาร์เรล ตามลำดับ จาก Petroleum Association of Japan (PAJ) รายงานปริมาณสำรองเชิงพาณิชย์ สัปดาห์สิ้นสุดวันที่ 14 ธันวาคม 2556 เพิ่มขึ้น 0.32 ล้านบาร์เรล มาอยู่ที่ 11.71 ล้านบาร์เรล ประกอบกับ International Enterprise Singapore (IES) รายงานปริมาณสำรอง Light Distillates สัปดาห์สิ้นสุดวันที่ 18 ธันวาคม 2556 เพิ่มขึ้น 1.53 ล้านบาร์เรล อยู่ที่ระดับ 11.05 ล้านบาร์เรล สูงสุดในรอบ 6 สัปดาห์ นอกจากนี้ JBC คาดการณ์ปริมาณอุปสงค์น้ำมันเบนซินในภูมิภาคเอเชียในปี 2557 ปรับตัว เพิ่มขึ้น 220,000 บาร์เรล/วัน

น้ำมันดีเซล ในสัปดาห์นี้ราคาน้ำมันดีเซลหมุนเร็วเฉลี่ยอยู่ที่ระดับ \$125.20 ต่อบาร์เรล ปรับตัวลดลงจากสัปดาห์ที่แล้ว \$0.06 ต่อบาร์เรล เนื่องจาก IES รายงานปริมาณสำรอง Middle Distillates สัปดาห์สิ้นสุดวันที่ 18 ธันวาคม 2556 เพิ่มขึ้น 1.73 ล้านบาร์เรล อยู่ที่ระดับ 8.48 ล้านบาร์เรล สูงสุดในรอบ 5 สัปดาห์ ขณะที่ Arbitrage น้ำมันดีเซลจากเอเชียไปยังภูมิภาคยุโรปปิด อีกทั้ง Hindustan Times รายงานว่าอินเดียจะขึ้นราคาขายปลีกน้ำมันดีเซลเดือนละ 0.5 รูปี/ลิตร (ยังไม่รวมภาษีผู้บริโภค) ไปอีก 21 เดือนจนถึงสิงหาคม 2558 หลังจากได้ขึ้นราคาขึ้น 11 เดือนติดต่อกันแล้ว เพื่อลดการขาดทุนของผู้ประกอบการ โดยปัจจุบันขาดทุนเฉลี่ย 10.50 รูปี/ลิตร

น้ำมันเตา ในสัปดาห์นี้ราคาน้ำมันเตาเฉลี่ยอยู่ที่ระดับ \$95.50 ต่อบาร์เรล ปรับตัวเพิ่มขึ้นจากสัปดาห์ที่แล้ว \$0.28 ต่อบาร์เรล จาก IES รายงานปริมาณสำรอง Residues สัปดาห์สิ้นสุดวันที่ 18 ธันวาคม 2556 ลดลง 580,000 บาร์เรล อยู่ที่ระดับ 21.65 ล้านบาร์เรล ต่ำสุดในรอบ 2 สัปดาห์ กอปรกับรอยเตอร์คาดปริมาณ Arbitrage จากฝั่งตะวันตกสู่เอเชียในเดือนธันวาคม 2556 มีแนวโน้มต่ำกว่า 4.37 ล้านตัน ซึ่งคาดว่าจะน้อยกว่า เนื่องจากเรือขนส่งจากฝั่งสหรัฐฯ ล่าช้ากว่าแผน อีกทั้งมีรายงานความต้องการใช้น้ำมันเตาชนิดกำมะถันต่ำของโรงไฟฟ้าญี่ปุ่นเพิ่มสูงขึ้นช่วงฤดูหนาว ขณะที่โรงกลั่นต้องการใช้ Straight Run Fuel Oil เพื่อเป็น Feedstock มากขึ้น

2. ราคาขายปลีกน้ำมันเชื้อเพลิงของไทย

ราคาขายปลีกน้ำมันเชื้อเพลิง

(ณ วันที่ 23 ธันวาคม 2556)

หน่วย : บาท/ลิตร

ชนิด	ปตท.	
	ราคา	เปลี่ยนแปลง
เบนซิน	46.95	+0.50
แก๊สโซฮอล์ 95 E10	39.43	+0.50
แก๊สโซฮอล์ 91	36.98	+0.50
แก๊สโซฮอล์ 95 E20	34.48	+0.50
แก๊สโซฮอล์ 95 E85	23.58	+0.30
ดีเซลหมุนเร็ว	29.99	-

ค่าเงินบาทของไทยอ่อนตัวลงจากสัปดาห์ที่แล้ว 0.14 บาท/เหรียญสหรัฐ ที่ระดับเฉลี่ย 32.3687 บาท/เหรียญสหรัฐ ต้นทุนน้ำมันเบนซินเพิ่ม 0.10 บาท/ลิตร และต้นทุนน้ำมันดีเซลเพิ่มขึ้น 0.10 บาท/ลิตร ส่งผลให้ค่าการตลาดของน้ำมันเบนซิน น้ำมันแก๊สโซฮอล์และดีเซล เฉลี่ยอยู่ที่ระดับ 1.36 บาท/ลิตร และค่าการกลั่นเฉลี่ยอยู่ที่ระดับ 2.32 บาท/ลิตร

3. ฐานะกองทุนน้ำมันเชื้อเพลิง

3.1 คณะกรรมการบริหารนโยบายพลังงาน (กบง.) เมื่อวันที่ 17 ธันวาคม 2556 มีมติเห็นชอบให้ปรับอัตราเงินส่งเข้ากองทุนน้ำมันเชื้อเพลิง ซึ่งมีผลบังคับใช้ตั้งแต่วันที่ 18 ธันวาคม 2556 เป็นต้นไป โดยมีการจัดเก็บอัตราเงินส่งเข้ากองทุนน้ำมันเชื้อเพลิงของน้ำมันชนิดต่างๆ เป็นดังนี้

อัตราเงินกองทุนน้ำมันเชื้อเพลิง

ชนิด	อัตราเงินส่งเข้ากองทุนน้ำมันฯ		
	4 ธ.ค. 56	18 ธ.ค. 56	เปลี่ยนแปลง
เบนซิน	10.00	10.00	-
แก๊สโซฮอล์ 95 E10	3.30	3.30	-
แก๊สโซฮอล์ 91 E10	1.20	1.20	-
แก๊สโซฮอล์ 95 E20	-1.30	-1.30	-
แก๊สโซฮอล์ 95 E85	-11.60	-11.60	-
ดีเซลหมุนเร็ว	-0.60	-0.10	+0.50

3.2 ฐานะกองทุนน้ำมันฯ ณ วันที่ 22 ธันวาคม 2556 มีสินทรัพย์รวม 18,155 ล้านบาท หนี้สินกองทุน 16,448 ล้านบาท แยกเป็นหนี้ค้างชำระชดเชย 16,215 ล้านบาท งบบริหารและโครงการซึ่งได้อนุมัติแล้ว 233 ล้านบาท ฐานะกองทุนน้ำมันสุทธิ 1,706 ล้านบาท