

# สถานการณ์ราคาน้ำมันเชื้อเพลิง



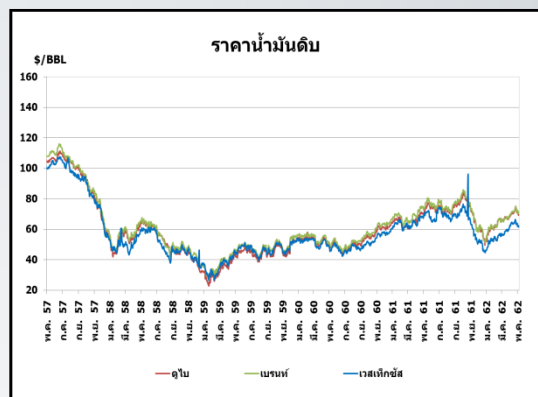
## ราคาน้ำมันโลก

6 - 12 พฤษภาคม 2562

### ราคาน้ำมันดิบ

ราคาน้ำมันดิบดูไบและเวสต์เท็กซัส เฉลี่ยอยู่ที่ระดับ \$69.59 และ \$61.83 ต่อบาร์เรล ปรับตัวลดลงจากสัปดาห์ที่แล้ว \$1.43 และ \$1.13 ต่อบาร์เรล ตามลำดับ

- ความกังวลด้านอุปสงค์น้ำมันดิบที่อาจจะหดตัว จากการประกาศปรับเพิ่มภาษีของสหรัฐฯ สำหรับสินค้านำเข้าจากจีนมูลค่ากว่า 2 แสนล้านเหรียญสหรัฐฯ จากเดิมที่ 10% เป็น 25% โดยจะมีผลภายในวันที่ 10 พ.ค. 62
- EIA ประกาศปรับตัวเลขคาดการณ์ปริมาณการผลิตน้ำมันดิบของสหรัฐฯ เพิ่มขึ้น 1.49 ล้านบาร์เรล/วัน จากเดิมที่ 1.43 ล้านบาร์เรล/วัน ซึ่งคาดว่าจะแตะระดับ 13 ล้านบาร์เรล/วันในสิ้นปีนี้ และแตะระดับ 13.38 ล้านบาร์เรล/วันในปี 2563 ซึ่งสูงกว่าตัวเลขในปี 2561 ที่ระดับ 11 ล้านบาร์เรล/วัน
- รมว.กระทรวงพลังงานสหรัฐฯ ระบุ ซาอุดีฯ จะเพิ่มกำลังการผลิตเพื่อทดแทนอุปทานที่หายไปจากการคว่ำบาตรอิหร่านและเวเนซุเอลาที่เข้มงวดขึ้น ทำให้ปริมาณการส่งออกน้ำมันดิบลดลงไปต่ำกว่า 1 ล้านบาร์เรล/วัน เมื่อเทียบกับปีที่แล้ว โดยคาดการณ์ว่าจะลดลงแตะระดับ 5 แสนบาร์เรล/วันในเดือนพฤษภาคม



### ราคากลางน้ำมันสำเร็จรูปตลาดภูมิภาคเอเชีย

#### น้ำมันเบนซิน

ราคาน้ำมันเบนซินออกเทน 95 และ 92 เฉลี่ยอยู่ที่ระดับ \$76.20 และ \$74.39 ต่อบาร์เรล ปรับตัวลดลงจากสัปดาห์ที่แล้ว \$4.07 และ \$4.07 ต่อบาร์เรล ตามลำดับ

- ความต้องการน้ำมันเบนซินจากอินโดนีเซีย น้อยกว่าคาดการณ์ ขณะที่การส่งออกน้ำมันเบนซินของจีนจะปรับตัวสูงขึ้น
- ความกังวลจากการเจรจาการค้าระหว่างจีนและสหรัฐฯ
- PJK รายงานปริมาณสำรองเชิงพาณิชย์ที่ ARA ในยุโรป สัปดาห์สิ้นสุดวันที่ 2 พ.ค. 62 เพิ่มขึ้น 0.92 ล้านบาร์เรล มาอยู่ที่ 8.76 ล้านบาร์เรล

#### น้ำมันดีเซล

ราคาน้ำมันดีเซลหมุนเร็ว (10 PPM) เฉลี่ยอยู่ที่ระดับ \$82.95 ต่อบาร์เรล ปรับตัวลดลงจากสัปดาห์ที่แล้ว \$0.26 ต่อบาร์เรล

- ตลาดน้ำมันดีเซลยังคงทรงตัว และอุปทานที่ลดลงจากการปิดซ่อมบำรุงโรงกลั่นน้ำมันในภูมิภาค
- รอยเตอร์คาดว่าจะมี Arbitrage ดีเซลก้ามถันต่ำพิเศษ จากภูมิภาคเอเชียไปยุโรป เดือน มิ.ย. 62 ด้วยเรือ VLCC (2 ล้านบาร์เรล) จำนวน 8 เที่ยว
- Platts รายงานปริมาณสำรองเชิงพาณิชย์ที่ FOIZ ใน UAE สัปดาห์สิ้นสุด 6 พ.ค. 62 เพิ่มขึ้น 595,000 บาร์เรล อยู่ที่ 2.58 ล้านบาร์เรล เพิ่มขึ้น 77% จากวันที่ 31 ธ.ค. 61



### ราคาขายปลีกน้ำมันเชื้อเพลิง (ณ วันที่ 13 พฤษภาคม 2562)

หน่วย : บาท/ลิตร

ชนิด	PTT		Shell		Esso		Caltex	
	ราคา	เปลี่ยนแปลง	ราคา	เปลี่ยนแปลง	ราคา	เปลี่ยนแปลง	ราคา	เปลี่ยนแปลง
เบนซินออกเทน 95	36.56	-0.50	-	-	-	-	37.01	-0.50
แก๊สโซฮอล์ 95 E10	29.15	-0.50	29.15	-0.90	29.15	-0.50	29.15	-0.50
แก๊สโซฮอล์ 95 E20	26.14	-0.50	26.54	-0.90	26.54	-0.50	26.54	-0.50
แก๊สโซฮอล์ 95 E85	20.79	-0.30	-	-	-	-	-	-
แก๊สโซฮอล์ 91	28.88	-0.50	28.88	-0.90	28.84	-0.50	28.88	-0.50
ดีเซลหมุนเร็ว	27.79	-0.30	27.79	-0.30	27.79	-0.30	27.79	-0.30
ดีเซลหมุนเร็วพรีเมียม	31.39	-0.30	31.85	-0.30	31.85	-0.30	31.85	-0.30
ดีเซลหมุนเร็ว B20	22.79	-0.30	22.79	-0.30	-	-	-	-

### ฐานะกองทุนน้ำมันเชื้อเพลิง

- ณ วันที่ 12 พ.ค. 62 กองทุนน้ำมันมีสินทรัพย์รวม 47,190 ล้านบาท หนี้สินกองทุน 13,633 ล้านบาท
- ฐานะกองทุนน้ำมันสุทธิ 33,557 ล้านบาท แยกเป็น
  - บัญชีน้ำมัน 40,032 ล้านบาท
  - บัญชี LPG -6,475 ล้านบาท

ค่าเงินบาทของไทยแข็งตัวขึ้นจากสัปดาห์ที่แล้ว 0.16 บาท/เหรียญสหรัฐฯ มาอยู่ที่ระดับเฉลี่ย 31.9714 บาท/เหรียญสหรัฐฯ ต้นทุนน้ำมันเบนซินลดลง 0.90 บาท/ลิตร ในขณะที่ต้นทุนน้ำมันดีเซลลดลง 0.13 บาท/ลิตร ทำให้ค่าการตลาดของน้ำมันเบนซิน น้ำมันแก๊สโซฮอล์ และน้ำมันดีเซล เฉลี่ยอยู่ที่ระดับ 2.20 บาท/ลิตร และค่าการกลั่น เฉลี่ยอยู่ที่ระดับ 1.36 บาท/ลิตร