

สถานการณ์ราคาน้ำมันเชื้อเพลิง



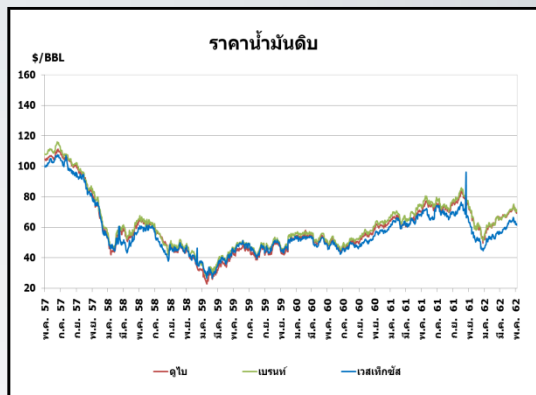
ราคาน้ำมันโลก

24 - 30 มิถุนายน 2562

ราคาน้ำมันดิบ

ราคาน้ำมันดิบดูไบและเวสต์เท็กซัส เฉลี่ยอยู่ที่ระดับ \$64.18 และ \$58.52 ต่อบาร์เรล ปรับตัวเพิ่มขึ้นจากสัปดาห์ที่แล้ว \$2.46 และ \$3.82 ต่อบาร์เรล ตามลำดับ

- หลังปริมาณน้ำมันดิบคงคลังสหรัฐฯ ปรับตัวลดลงมากกว่าคาดการณ์จากการส่งออกที่ปรับเพิ่มขึ้น
- EIA รายงานปริมาณน้ำมันดิบคงคลังสหรัฐฯ ประจำสัปดาห์สิ้นสุด 21 มิ.ย. 62 ปรับลดลง 12.8 ล้านบาร์เรล มากกว่าที่นักวิเคราะห์คาดการณ์ว่าจะปรับลดลง 2.5 ล้านบาร์เรล โดยสาเหตุหลักมาจากปริมาณการส่งออกที่ปรับเพิ่มขึ้นแตะระดับสูงสุดในประวัติการณ์ที่ 3.8 ล้านบาร์เรล/วัน
- ตลาดยังมีความกังวลต่อสถานการณ์ความตึงเครียดระหว่างสหรัฐฯ และอิหร่าน
- หลายฝ่ายคาดกลุ่มประเทศโอเปกและประเทศพันธมิตร (OPEC+) จะยืดระยะเวลาในการปรับลดกำลังการผลิตเพื่อรักษามูลค่าตลาด หลังข้อตกลงก่อนหน้านี้จะสิ้นสุดในเดือน มิ.ย. 62 ซึ่งผลสรุปจะเกิดขึ้นในการประชุม ณ กรุงเวียนนา ออสเตรีย ในวันที่ 1-2 ก.ค. นี้



ราคากลางน้ำมันสำเร็จรูปตลาดภูมิภาคเอเชีย

น้ำมันเบนซิน

ราคาน้ำมันเบนซินออกเทน 95 และ 92 เฉลี่ยอยู่ที่ระดับ \$70.95 และ \$69.33 ต่อบาร์เรล ปรับตัวเพิ่มขึ้นจากสัปดาห์ที่แล้ว \$4.09 และ \$4.09 ต่อบาร์เรล ตามลำดับ

- ราคาเบนซินในสหรัฐฯ ปรับตัวเพิ่มขึ้นขณะที่ราคายังได้รับแรงกดดันจากปริมาณน้ำมันเบนซินในภูมิภาคที่เพิ่มขึ้นจากการกลับมาดำเนินการผลิตของโรงกลั่นน้ำมันในจีน
- ปริมาณน้ำมันเบนซินคงคลังของสหรัฐฯ และตะวันออกกลางปรับตัวลดลง
- เหตุเพลิงไหม้โรงกลั่นแห่งหนึ่งในสหรัฐฯ ทำให้หลายฝ่ายกังวลถึงอุปทานน้ำมันเบนซินที่อาจตึงตัวขึ้น

น้ำมันดีเซล

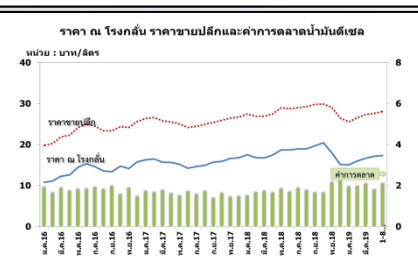
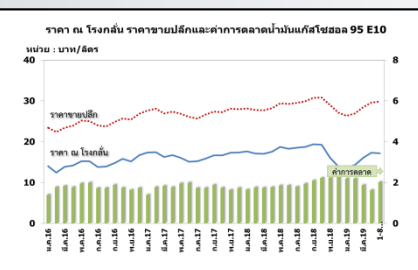
ราคาน้ำมันดีเซลหมุนเร็ว (10 PPM) เฉลี่ยอยู่ที่ระดับ \$78.27 ต่อบาร์เรล ปรับตัวเพิ่มขึ้นจากสัปดาห์ที่แล้ว \$3.19 ต่อบาร์เรล

- อุปทานปรับลดลงจากการปิดซ่อมบำรุงโรงกลั่น อย่างไรก็ตามราคาน้ำมันดีเซลได้รับแรงกดดันจากอุปสงค์ในภูมิภาคที่อ่อนตัวในฤดูมรสุม
- โรงกลั่นหลายแห่งในภูมิภาควางแผนปรับลดกำลังการผลิตในเดือน ก.ค. จากค่าการกลั่นที่อ่อนตัวลง อย่างไรก็ตามอุปสงค์ยังคงอ่อนตัว
- PJK รายงานปริมาณสำรองเชิงพาณิชย์ที่ ARA ในยุโรป สัปดาห์สิ้นสุด 20 มิ.ย. 62 ลดลง 1.28 ล้านบาร์เรล อยู่ที่ 20.93 ล้านบาร์เรล



ราคาขายปลีกน้ำมันเชื้อเพลิง (ณ วันที่ 1 กรกฎาคม 2562)

หน่วย : บาท/ลิตร



ชนิด	PTT		Shell		Esso		Caltex	
	ราคา	เปลี่ยนแปลง	ราคา	เปลี่ยนแปลง	ราคา	เปลี่ยนแปลง	ราคา	เปลี่ยนแปลง
เบนซินออกเทน 95	35.26	+0.40	-	-	-	-	35.71	+0.40
แก๊สโซฮอล์ 95 E10	27.85	+0.40	27.85	+0.40	27.85	+0.40	27.85	+0.40
แก๊สโซฮอล์ 95 E20	24.84	+0.40	25.24	+0.40	24.84	+0.40	25.24	+0.40
แก๊สโซฮอล์ 95 E85	20.09	+0.20	-	-	-	-	-	-
แก๊สโซฮอล์ 91	27.58	+0.40	27.58	+0.40	27.58	+0.40	27.58	+0.40
ดีเซลหมุนเร็ว	26.59	+0.40	26.59	+0.40	26.59	+0.40	26.59	+0.40
ดีเซลหมุนเร็ว B10	25.59	+0.40	-	-	-	-	-	-
ดีเซลหมุนเร็ว B20	21.59	+0.40	21.59	+0.40	-	-	21.59	+0.40
ดีเซลหมุนเร็วพรีเมียม	30.19	+0.40	30.65	+0.40	30.65	+0.40	30.65	+0.40

ฐานะกองทุนน้ำมันเชื้อเพลิง

- ณ วันที่ 30 มิ.ย. 62 กองทุนน้ำมันมีสินทรัพย์รวม 49,051 ล้านบาท หนี้สินกองทุน 13,140 ล้านบาท
- ฐานะกองทุนน้ำมันสุทธิ 35,911 ล้านบาท แยกเป็น
 - บัญชีน้ำมัน 42,411 ล้านบาท
 - บัญชี LPG -6,500 ล้านบาท

ค่าเงินบาทของไทยแข็งตัวขึ้นจากสัปดาห์ที่แล้ว 0.39 บาท/เหรียญสหรัฐฯ มาอยู่ที่ระดับเฉลี่ย 30.9263 บาท/เหรียญสหรัฐฯ ต้นทุนน้ำมันเบนซินเพิ่มขึ้น 0.63 บาท/ลิตร ในขณะที่ต้นทุนน้ำมันดีเซลเพิ่มขึ้น 0.44 บาท/ลิตร ทำให้ค่าการตลาดของน้ำมันเบนซิน น้ำมันแก๊สโซฮอล์ และน้ำมันดีเซล เฉลี่ยอยู่ที่ระดับ 1.85 บาท/ลิตร และค่าการกลั่น เฉลี่ยอยู่ที่ระดับ 1.16 บาท/ลิตร