



**มติคณะกรรมการบริหารนโยบายพลังงาน
ครั้งที่ 39/2554 (ครั้งที่ 97)
เมื่อวันพุธที่ 28 ธันวาคม พ.ศ. 2554 เวลา 15.00 น.
ณ ห้องบัญชาการยุทธศาสตร์ ชั้น 25 ศูนย์เอนเนอร์ยี คอมเพล็กซ์
(ENCO) อาคารบี**

1. แนวทางการปรับราคาขายปลีกก๊าซ LPG ในภาคขนส่งและภาคอุตสาหกรรมปิโตรเคมี
2. หลักเกณฑ์การคำนวณราคาน้ำมันหน้าโรงกลั่นตามมาตรฐานยูโร 4

รัฐมนตรีว่าการกระทรวงพลังงาน (นายพิชัย นริพทะพันธุ์) ประธานกรรมการผู้อำนวยการสำนักงานนโยบายและแผนพลังงาน (นายสุเทพ เหลี่ยมศิริเจริญ) กรรมการและเลขานุการ

เรื่องที่ 1 แนวทางการปรับราคาขายปลีกก๊าซ LPG ในภาคขนส่งและภาคอุตสาหกรรมปิโตรเคมี

สรุปสาระสำคัญ

1. คณะรัฐมนตรี เมื่อวันที่ 4 ตุลาคม 2554 ได้เห็นชอบตามมติคณะกรรมการนโยบายพลังงานแห่งชาติ (กพช.) เมื่อวันที่ 30 กันยายน 2554 ในส่วนที่เกี่ยวข้องกับนโยบายการกำหนดราคาก๊าซปิโตรเลียมเหลว (LPG) ดังนี้ (1) ขยายระยะเวลาการตรึงราคาขายปลีกก๊าซ LPG ภาคครัวเรือนต่อไปจนถึงสิ้นปี 2555 (2) ขยายระยะเวลาการตรึงราคาก๊าซ LPG ภาคขนส่งต่อไปจนถึงวันที่ 15 มกราคม 2555 โดยตั้งแต่วันที่ 16 มกราคม 2555 เริ่มปรับขึ้นราคาขายปลีกเดือนละ 0.75 บาทต่อกิโลกรัม (0.41 บาทต่อลิตร) จนไปสู่ต้นทุนโรงกลั่นน้ำมัน (3) กำหนดอัตราเงินส่งเข้ากองทุนน้ำมันเชื้อเพลิง

สำหรับก๊าซที่ใช้เป็นวัตถุดิบในอุตสาหกรรมปิโตรเคมี กิโลกรัมละ 1 บาท ตั้งแต่วันที่ 1 มกราคม 2555 เป็นต้นไป ทั้งนี้ มอบหมายให้คณะกรรมการกรรมการบริหารนโยบายพลังงาน (กบง.) พิจารณาดำเนินการแก้ไขคำสั่งนายกรัฐมนตรีที่ 4/2547 เรื่อง กำหนดมาตรการเพื่อแก้ไขและป้องกันภาวะการขาดแคลนน้ำมันเชื้อเพลิง เพื่อให้ภาคอุตสาหกรรมปิโตรเคมีส่งเงินเข้ากองทุนน้ำมันเชื้อเพลิง และพิจารณาการปรับโครงสร้างราคาก๊าซ LPG ต่อไป

2. การปรับราคาก๊าซ LPG ภาคขนส่ง ฝ่ายเลขานุการฯ ได้เสนอปรับราคาก๊าซ LPG ภาคขนส่ง ตั้งแต่วันที่ 16 มกราคม 2555 โดยเริ่มปรับขึ้นราคาขายปลีกเดือนละ 0.75 บาทต่อกิโลกรัม จนไปสู่ต้นทุนโรงกลั่นน้ำมัน และกำหนดอัตราเงินส่งเข้ากองทุนน้ำมันฯ สำหรับก๊าซที่ใช้เป็นวัตถุดิบในอุตสาหกรรมปิโตรเคมี กิโลกรัมละ 1 บาท ตั้งแต่วันที่ 1 มกราคม 2555 เป็นต้นไป เพื่อให้สามารถเรียกเก็บเงินส่งเข้ากองทุนน้ำมันฯ ของก๊าซ LPG ที่จำหน่ายให้ภาคขนส่ง ฝ่ายเลขานุการฯ จึงได้จัดทำร่างประกาศคณะกรรมการบริหารนโยบายพลังงาน เรื่อง การกำหนดอัตราเงินส่งเข้ากองทุนสำหรับก๊าซที่จำหน่ายให้ภาคขนส่ง

โครงสร้างราคาก๊าซ LPG ภาคขนส่ง

บาท/กก.	ครัวเรือน	ภาคขนส่ง ปี 2555								
		1 - 15 ม.ค.	16 - 31 ม.ค.	ก.พ.	มี.ค.	เม.ย.	พ.ค.	มิ.ย.	ก.ค.	
ราคา ณ โรงกลั่น	10.3468	10.3468	10.3468	10.3468	10.3468	10.3468	10.3468	10.3468	10.3468	10.3468
ภาษีสรรพสามิต	2.1700	2.1700	2.1700	2.1700	2.1700	2.1700	2.1700	2.1700	2.1700	2.1700
ภาษีเทศบาล	0.2170	0.2170	0.2170	0.2170	0.2170	0.2170	0.2170	0.2170	0.2170	0.2170
กองทุนน้ำมัน (1)	0.9525	0.9525	0.9525	0.9525	0.9525	0.9525	0.9525	0.9525	0.9525	0.9525
ภาษีมูลค่าเพิ่ม	0.9580	0.9580	0.9580	0.9580	0.9580	0.9580	0.9580	0.9580	0.9580	0.9580
ราคาขายส่ง	14.6443	14.6443	14.6443	14.6443	14.6443	14.6443	14.6443	14.6443	14.6443	14.6443
กองทุนน้ำมัน (2)			0.7009	1.4018	2.1027	2.8036	3.5045	4.2054	4.9063	
ค่าการตลาด	3.2566	3.2566	3.2566	3.2566	3.2566	3.2566	3.2566	3.2566	3.2566	3.2566
ภาษีมูลค่าเพิ่ม	0.2280	0.2280	0.2770	0.3261	0.3752	0.4242	0.4733	0.5223	0.5714	
ราคาขายปลีก	18.13	18.13	18.88	19.63	20.38	21.13	21.88	22.63	23.38	
ราคาขายปลีกเพิ่มขึ้น		0.00	0.75	1.50	2.25	3.00	3.75	4.50	5.25	

3. การปรับราคาก๊าซ LPG ภาคอุตสาหกรรมปิโตรเคมี ฝ่ายเลขานุการฯ ได้ดำเนินการแก้ไขคำสั่งนายกรัฐมนตรี ที่ 4/2547 เพื่อให้สามารถกำหนดให้ก๊าซปิโตรเลียมเหลว ก๊าซโพรเพน และก๊าซบิวเทนที่ผลิตจากโรงกลั่นน้ำมัน

เชื้อเพลิงและโรงแยกก๊าซธรรมชาติที่ใช้เป็นวัตถุดิบสำหรับโรงอุตสาหกรรม เคมีปิโตรเลียมต้องส่งเงินเข้ากองทุนน้ำมันเชื้อเพลิง และจัดทำร่างประกาศ คณะกรรมการบริหารนโยบายพลังงาน เรื่อง การกำหนดอัตราเงินส่งเข้ากองทุนสำหรับก๊าซที่ใช้เป็นวัตถุดิบในโรงอุตสาหกรรมเคมีปิโตรเลียม โดยที่คำสั่ง นายกรัฐมนตรี และร่างประกาศคณะกรรมการบริหารนโยบายพลังงานข้างต้น ได้ผ่านการตรวจสอบจากสำนักงานคณะกรรมการกฤษฎีกาเรียบร้อยแล้ว

4. ฝ่ายเลขานุการฯ ได้เสนอประเด็นเพื่อพิจารณาดังนี้ (1) ขอความเห็นชอบ ให้ปรับเพิ่มราคาขายปลีกก๊าซ LPG ภาคขนส่ง เดือนละ 0.75 บาทต่อกิโลกรัม (0.41 บาทต่อลิตร) จนไปสู่ต้นทุนโรงกลั่นน้ำมัน ตั้งแต่วันที่ 16 มกราคม 2555 เป็นต้นไป (2) ขอความเห็นชอบให้กำหนดอัตราเงินส่งเข้ากองทุนน้ำมันฯ สำหรับก๊าซปิโตรเลียมเหลว ก๊าซโพรเพน และก๊าซบิวเทน ที่ผลิตจากโรงกลั่นน้ำมันหรือโรงแยกก๊าซธรรมชาติ เพื่อนำมาใช้เป็นวัตถุดิบในโรงอุตสาหกรรมเคมีปิโตรเลียม กิโลกรัมละ 1 บาท ตั้งแต่วันที่ 1 มกราคม 2555 เป็นต้นไป (3) ขอความเห็นชอบร่างคำสั่งนายกรัฐมนตรี ที่/2554 เรื่อง กำหนดมาตรการเพื่อแก้ไขและป้องกันภาวะการขาดแคลนน้ำมันเชื้อเพลิง (4) ขอความเห็นชอบร่างประกาศคณะกรรมการบริหารนโยบายพลังงาน เรื่อง การกำหนดอัตราเงินส่งเข้ากองทุนสำหรับก๊าซที่จำหน่ายให้ภาคขนส่ง และเรื่อง การกำหนดอัตราเงินส่งเข้ากองทุนสำหรับก๊าซที่ใช้เป็นวัตถุดิบ ในโรงอุตสาหกรรมเคมีปิโตรเลียม (5) มอบหมายให้ สนพ. รับไปดำเนินการออก ประกาศคณะกรรมการบริหารนโยบายพลังงาน เพื่อให้มีผลบังคับใช้ต่อไป (6) มอบหมายให้กรมธุรกิจพลังงาน ติดตาม ตรวจสอบเพื่อมิให้มีการใช้ก๊าซ LPG ผิดประเภท และ (7) มอบหมายให้กรมสรรพสามิตรับไปดำเนินการจัดเก็บเงินส่งเข้ากองทุนน้ำมันฯ สำหรับก๊าซปิโตรเลียมเหลว ก๊าซโพรเพน และก๊าซบิวเทน ที่ผลิตจากโรงกลั่นน้ำมันหรือโรงแยกก๊าซธรรมชาติ เพื่อนำมาใช้เป็นวัตถุดิบในโรงอุตสาหกรรมเคมีปิโตรเลียม กิโลกรัมละ 1 บาท ตั้งแต่วันที่ 1 มกราคม 2555 เป็นต้นไป

มติของที่ประชุม

1. เห็นชอบให้ปรับเพิ่มราคาขายปลีกก๊าซ LPG ภาคขนส่ง เดือนละ 0.75 บาทต่อกิโลกรัม (0.41 บาทต่อลิตร) จนไปสู่ต้นทุนโรงกลั่นน้ำมัน ตั้งแต่วันที่ 16 มกราคม 2555 เป็นต้นไป
2. เห็นชอบให้กำหนดอัตราเงินส่งเข้ากองทุนน้ำมันเชื้อเพลิงสำหรับก๊าซปิโตรเลียมเหลว ก๊าซโพรเพน และก๊าซบิวเทน ที่ผลิตจากโรงกลั่นน้ำมันหรือโรงแยกก๊าซธรรมชาติ เพื่อนำมาใช้เป็นวัตถุดิบในโรงอุตสาหกรรมเคมีปิโตรเลียม กิโลกรัมละ 1 บาท ตั้งแต่วันที่ 1 มกราคม 2555 เป็นต้นไป

3. เห็นชอบร่างคำสั่งนายกรัฐมนตรี ที่/.... เรื่อง กำหนดมาตรการเพื่อแก้ไข และป้องกันภาวะการขาดแคลนน้ำมันเชื้อเพลิง
4. เห็นชอบร่างประกาศคณะกรรมการบริหารนโยบายพลังงาน เรื่อง การ กำหนดอัตราเงินส่งเข้ากองทุนสำหรับก๊าซที่จำหน่ายให้ภาคขนส่ง และเรื่อง การกำหนดอัตราเงินส่งเข้ากองทุนสำหรับก๊าซที่ใช้เป็นวัตถุดิบในโรง อุตสาหกรรมเคมีปิโตรเลียม
5. มอบหมายให้สำนักงานนโยบายและแผนพลังงานรับไปดำเนินการออก ประกาศคณะกรรมการบริหารนโยบายพลังงาน เพื่อให้มีผลบังคับใช้ต่อไป
6. มอบหมายให้กรมธุรกิจพลังงาน ติดตาม ตรวจสอบเพื่อมิให้มีการใช้ก๊าซ LPG ผิดประเภท
7. มอบหมายให้กรมสรรพสามิตรับไปดำเนินการจัดเก็บก๊าซปิโตรเลียมเหลว ก๊าซโพรเพน และก๊าซบิวเทน ที่ผลิตจากโรงกลั่นน้ำมันหรือโรงแยกก๊าซ ธรรมชาติ เพื่อนำมาใช้เป็นวัตถุดิบในโรงอุตสาหกรรมเคมีปิโตรเลียม กิโลกรัม ละ 1 บาท ตั้งแต่วันที่ 1 มกราคม 2555 เป็นต้นไป

เรื่องที่ 2 หลักเกณฑ์การคำนวณราคาน้ำมันหน้าโรงกลั่นตามมาตรฐาน ยูโร 4

สรุปสาระสำคัญ

1. คณะรัฐมนตรีเมื่อวันที่ 21 พฤศจิกายน 2549 ได้มีมติเห็นชอบนโยบายและ แผนพัฒนาพลังงานของประเทศ โดยได้กำหนดมาตรการด้านพลังงานสะอาด เพื่อลดผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่เกิดขึ้นจากการประกอบกิจการพลังงานใน รูปแบบต่างๆ คือ กำหนดมาตรฐานคุณภาพน้ำมันสำเร็จรูปให้สูงขึ้นและให้ ความสำคัญในการลดผลกระทบด้านสิ่งแวดล้อมจากการพัฒนาธุรกิจพลังงาน โดยให้ผู้ผลิต ผู้จำหน่ายและผู้ใช้ร่วมรับผิดชอบค่าใช้จ่ายในการป้องกันและ แก้ไขปัญหาปัญหาสิ่งแวดล้อม
2. คณะรัฐมนตรีเมื่อวันที่ 12 ธันวาคม 2549 เห็นชอบตามมติ คณะกรรมการนโยบายพลังงานแห่งชาติ (กพช.) เมื่อวันที่ 4 ธันวาคม 2549 เห็นชอบให้มีการกำหนดมาตรฐานคุณภาพน้ำมันเชื้อเพลิงของประเทศไทยใน อนาคต ตามแนวทางของมาตรฐานน้ำมันเชื้อเพลิงยูโร 4 และให้กำหนด ระยะเวลาในการบังคับใช้มาตรฐานน้ำมันเชื้อเพลิงใหม่ ปรับลดปริมาณ

กำหนดจากไม่สูงกว่า 500 ppm เป็นไม่สูงกว่า 50 ppm ตั้งแต่วันที่ 1 มกราคม 2555 เป็นต้นไป ต่อมาเมื่อวันที่ 29 ธันวาคม 2549 กรมธุรกิจพลังงาน (ธพ.) ได้ออกประกาศกำหนดลักษณะและคุณภาพน้ำมันเชื้อเพลิงสำหรับอนาคต ให้มีผลบังคับใช้สำหรับน้ำมันตามมาตรฐานยูโร 4 ตั้งแต่วันที่ 1 มกราคม 2555 เพื่อให้โรงกลั่นน้ำมันมีระยะเวลาในการปรับปรุงการผลิต

3. ปัจจุบันหลักเกณฑ์การคำนวณราคาน้ำมันหน้าโรงกลั่นของสำนักงานนโยบายและแผนพลังงาน (สนพ.) มีหลักเกณฑ์ ดังนี้

$$\text{เบนซินออกเทน 95} = (\text{ราคา MOPS ULG 95} + \text{พรีเมียม}) \text{ ที่ } 60^{\circ} \text{ F} \times \text{อัตราแลกเปลี่ยน} / 158.$$

$$\text{เบนซินออกเทน 91} = (\text{ราคา MOPS ULG 95} + \text{พรีเมียม}) \text{ ที่ } 60^{\circ} \text{ F} \times \text{อัตราแลกเปลี่ยน} / 158.$$

$$\text{น้ำมันดีเซลหมุนเร็ว} = (\text{ราคา MOPS GO 0.5\%} + \text{พรีเมียม}) \text{ ที่ } 60^{\circ} \text{ F} \times \text{อัตราแลกเปลี่ยน} / 158.$$

$$\text{น้ำมันแก๊สโซฮอล์ 95} = 90\% \text{ ของ } [\text{ราคาเบนซินออกเทน 95} + (1 \text{ \$/BBL} \times \text{อัตราแลกเปลี่ยน} / 158)] + 10\% \text{ ของราคาเอทานอล}$$

$$\text{น้ำมันแก๊สโซฮอล์ 91} = 90\% \text{ ของ } [\text{ราคาเบนซินออกเทน 91} + (2 \text{ \$/BBL} \times \text{อัตราแลกเปลี่ยน} / 158)] + 10\% \text{ ของราคาเอทานอล}$$

$$\text{น้ำมันแก๊สโซฮอล์ E20} = 80\% \text{ ของ } [\text{ราคาเบนซินออกเทน 95} + (1.7 \text{ \$/BBL} \times \text{อัตราแลกเปลี่ยน} / 158)] + 20\% \text{ ของราคาเอทานอล}$$

$$\text{น้ำมันแก๊สโซฮอล์ E85} = 15\% \text{ ของราคาเบนซินออกเทน 95} + 85\% \text{ ของราคาเอทานอล}$$

โดยที่ ● ค่าพรีเมียม = ค่าปรับคุณภาพน้ำมัน + ค่าขนส่ง World Scale กรุงเทพฯ – สิงคโปร์ + ค่าประกันภัยร้อยละ 0.084 ของ C&F + ค่า Loss ร้อยละ 0.5 ของ C

ค่าปรับคุณภาพเบนซินออกเทน 95 = 1.40 เหรียญสหรัฐฯต่อบาร์เรล

ค่าปรับคุณภาพเบนซินออกเทน 91 = - 0.80 เหรียญสหรัฐฯต่อบาร์เรล

ค่าปรับคุณภาพน้ำมันดีเซลหมุนเร็ว = 1.70 เหรียญสหรัฐฯต่อบาร์เรล

- อัตราแลกเปลี่ยนอ้างอิงอัตราขายถั่วเฉลี่ยของธนาคารแห่งประเทศไทย (บาทต่อเหรียญสหรัฐฯ)
- Conversion factor $60^{\circ} \text{ F} / 86^{\circ} \text{ F}$

4. การคำนวณต้นทุนส่วนเพิ่มของโรงกลั่น มีขั้นตอนดังนี้ (1) ศึกษาขบวนการกลั่นของโรงกลั่นน้ำมันในไทย (2) ศึกษาวิธีการและต้นทุนของประเทศอื่นๆ ที่ได้นำมาตรฐานยูโร 4 มาใช้ รวมถึงวิธีการ ขั้นตอนการปรับปรุงขบวนการกลั่น

และต้นทุนส่วนเพิ่ม (3) วิเคราะห์ข้อมูลทั้งหมด และปรับปรุงข้อมูลต้นทุนให้
ได้ต้นทุนที่เป็นธรรมต่อผู้บริโภคมากที่สุด และ (4) นำต้นทุนจากการวิเคราะห์
มาคำนวณหาค่าเฉลี่ยถ่วงน้ำหนัก ทั้งนี้ สมมติฐานที่ใช้ในการกำหนด
ผลตอบแทนการลงทุนที่เหมาะสม อายุของหน่วยกลั่นเท่ากับ 20 ปี อัตรา
ดอกเบี้ยเงินกู้ใช้อัตรา MLR - 2% เนื่องจากกิจการกลั่นน้ำมันมีความมั่นคง
และสามารถกู้ได้ในอัตราต่ำกว่าธุรกิจทั่วไป อัตราเงินเฟ้อให้เท่ากับ 3% อัตรา
ทุนต่อหนี้เท่ากับ 1 : 1 ระยะเวลาผ่อนคืนเงินกู้เท่ากับ 10 ปี และอัตรา
แลกเปลี่ยนที่ 31 บาทต่อเหรียญสหรัฐ

5. ผลกระทบจากการปรับน้ำมันตามมาตรฐานยูโร 4 มีดังนี้ (1) ประโยชน์ที่
ได้รับ ได้แก่ ลดการเกิดก๊าซไอโซนที่เกิดจากน้ำมันเบนซินและน้ำมันดีเซล
ลดปริมาณฝุ่นละอองจากเครื่องยนต์ดีเซล ลดปริมาณสารซัลเฟอร์ไดออกไซด์
(SO₂) และสารเบนซินจากการใช้น้ำมันเบนซิน ลดผลกระทบทางด้านสุขภาพ
อนามัย เช่น ลดอัตราการเสียชีวิตก่อนเวลาอันควร ลดอัตราผู้ป่วยโรคทางเดิน
หายใจเรื้อรัง สามารถนำรถยนต์ที่ปล่อยมลพิษต่ำ (รถยนต์ยูโร 4) เข้ามาใช้ใน
ประเทศไทยได้ ซึ่งจะทำให้ลดการระบายมลพิษออกสู่บรรยากาศได้อย่างมี
ประสิทธิภาพ และสามารถนำอุปกรณ์กำจัดมลพิษมาใช้กับรถยนต์ดีเซล ซึ่งจะ
ช่วยลดการระบายมลพิษออกสู่บรรยากาศได้มากขึ้น และ (2) การปรับเพิ่ม
ต้นทุนน้ำมันตามมาตรฐานยูโร 4 จะทำให้ราคาน้ำมันหน้าโรงกลั่นน้ำมัน
เบนซินเพิ่มขึ้นประมาณ 0.48 บาทต่อลิตร และน้ำมันดีเซลเพิ่มขึ้นประมาณ
0.43 บาทต่อลิตร

6. ฝ่ายเลขานุการฯ ได้ขอเสนอ ดังนี้

6.1 หลักเกณฑ์การคำนวณราคาหน้าโรงกลั่น เพื่อให้การคำนวณราคาหน้าโรง
กลั่นสะท้อนต้นทุนการผลิตน้ำมันตามมาตรฐานยูโร 4 จึงควรปรับหลักเกณฑ์
การคำนวณราคาหน้าโรงกลั่นน้ำมัน ดังนี้

เบนซินออกเทน 95 = (ราคา MOPS ULG 95 + พรีเมียม + ต้นทุนส่วนเพิ่มยูโร 4)
ที่ 60° F x อัตราแลกเปลี่ยน /158.984

โดย ต้นทุนส่วนเพิ่มยูโร 4 = 2.46 เหรียญสหรัฐฯต่อบาร์เรล

เบนซินออกเทน 91 = (ราคา MOPS ULG 95 + พรีเมียม + ต้นทุนส่วนเพิ่มยูโร 4)
ที่ 60° F x อัตราแลกเปลี่ยน /158.984

โดย ต้นทุนส่วนเพิ่มยูโร 4 = 2.46 เหรียญสหรัฐฯต่อบาร์เรล

น้ำมันดีเซลหมุนเร็ว = (ราคา MOPS GO 0.5% + พรีเมียม + ต้นทุนส่วนเพิ่มยูโร 4)
ที่ 60 °F x อัตราแลกเปลี่ยน /158.984

โดย ต้นทุนส่วนเพิ่มยูโร 4 = 2.20 เหรียญสหรัฐฯต่อบาร์เรล

น้ำมันแก๊สโซฮอล์ 95= 90% ของ [ราคาเบนซินออกเทน 95 + (1 \$/BBL x อัตราแลกเปลี่ยน /158.
+ 10%ของราคาเอทานอล

น้ำมันแก๊สโซฮอล์ 91= 90% ของ [ราคาเบนซินออกเทน 91 + (2 \$/BBL x อัตราแลกเปลี่ยน /158.
+ 10%ของราคาเอทานอล

น้ำมันแก๊สโซฮอล์ E20= 80% ของ [ราคาเบนซินออกเทน 95 + (1.7 \$/BBL x อัตราแลกเปลี่ยน /15
+ 20% ของราคาเอทานอล

น้ำมันแก๊สโซฮอล์ E85 = 15% ของราคาเบนซินออกเทน 95 + 85% ของราคาเอทานอล

โดยที่ ● ค่าพรีเมียม = ค่าปรับคุณภาพน้ำมัน + ค่าขนส่ง World Scale กรุงเทพฯ - สิงคโปร์
+ ค่าประกันภัยร้อยละ 0.084 ของ C&F + ค่า Loss ร้อยละ 0.5 ของ C
ค่าปรับคุณภาพเบนซินออกเทน 95 = 1.40 เหรียญสหรัฐฯต่อบาร์เรล
ค่าปรับคุณภาพเบนซินออกเทน 91 = - 0.80 เหรียญสหรัฐฯต่อบาร์เรล
ค่าปรับคุณภาพน้ำมันดีเซลหมุนเร็ว = 1.70 เหรียญสหรัฐฯต่อบาร์เรล

- อัตราแลกเปลี่ยนอ้างอิงอัตราขายถั่วเหลืองของธนาคารแห่งประเทศไทย (บาทต่อเหรียญสหรัฐฯ)
- Conversion factor 60° F / 86° F

6.2 การปรับต้นทุนส่วนเพิ่มยูโร 4 ต้องคำนึงถึงสต็อกที่คลังน้ำมันก่อนวันที่ 1 มกราคม 2555 และคุณภาพน้ำมันที่สถานีบริการน้ำมัน ดังนั้น การปรับราคาหน้าโรงกลั่นจึงควรทยอยปรับเพื่อไม่ให้ผู้บริโภครับภาระจากการปรับราคาหน้าโรงกลั่นทันทีและคุณภาพที่ยังไม่ได้มาตรฐานยูโร 4 โดยน้ำมันดีเซลใช้เวลาปรับคุณภาพให้ได้มาตรฐานยูโร 4 จากคลังไปจนถึงสถานีบริการน้ำมัน

ประมาณ 9 สัปดาห์ ส่วนน้ำมันเบนซิน ในช่วงแรกยังมีน้ำมันจากโรงกลั่น SPRC เข้ามาในระบบ หลังจากสัปดาห์ที่ 9 SPRC จะนำเข้าน้ำมันเบนซินมาตรฐานยูโร 4 เข้ามาจำหน่าย ทำให้ใช้ระยะเวลาการเปลี่ยนน้ำมันเป็นมาตรฐานยูโร 4 ประมาณ 15 สัปดาห์ ดังนั้น จึงขอความเห็นชอบระยะเวลาและต้นทุนส่วนเพิ่มยูโร 4 สำหรับการปรับหลักเกณฑ์การคำนวณราคาน้ำมันหน้าโรงกลั่น ดังนี้

เดือน	วันที่	สัปดาห์	ต้นทุนยูโร 4 ที่ปรับ (\$/BBL)	
			ดีเซล	เบนซิน
มกราคม	1 - 7	1	-	-
	8 - 14	2	0.2444	0.1640
	15 - 21	3	0.4888	0.3280
	22 - 28	4	0.7332	0.4920
กุมภาพันธ์	29 - 4	5	0.9776	0.6560
	5 - 11	6	1.2220	0.8200
	12 - 18	7	1.4664	0.9840
	19 - 25	8	1.7108	1.1480
	26 - 3	9	1.9552	1.3120
มีนาคม	4 - 10	10	2.2000	1.4760
	11 - 17	11		1.6400
	18 - 24	12		1.8040
	25 - 31	13		1.9680
เมษายน	1 - 7	14		2.1320
	8 - 14	15		2.2960
	15 - 21	16		2.4600

6.3 เนื่องจากโรงกลั่นน้ำมันบริษัท สตาร์ปิโตรเลียมรีไฟน์นิ่ง จำกัด (SPRC) ถูกคำสั่งศาลปกครองระงับโครงการที่ดำเนินการในนิคมอุตสาหกรรมมาบตาพุดระหว่างวันที่ 29 กันยายน - 2 ธันวาคม 2552 ทำให้การดำเนินการติดตั้งการผลิตน้ำมันตามมาตรฐานยูโร 4 ล่าช้า SPRC ได้ยื่นหนังสือขอผ่อนผันคุณภาพน้ำมันเบนซินกับกรมธุรกิจพลังงาน ดังนั้น เพื่อให้เกิดความเป็นธรรมกับโรงกลั่นอื่นที่ผลิตน้ำมันมาตรฐานยูโร 4 ได้ตามกำหนด จึงควรกำหนดให้ SPRC ส่งเงินเข้ากองทุนน้ำมันฯ ส่วนเพิ่มสำหรับน้ำมันที่จำหน่ายในราชอาณาจักรที่ผลิตไม่ได้มาตรฐานน้ำมันยูโร 4 ตั้งแต่วันที่ 1 มกราคม 2555 จนถึงวันที่สามารถจำหน่ายน้ำมันมาตรฐานยูโร 4 ได้ ดังนี้

ชนิดของน้ำมันเชื้อเพลิง	อัตราเงินส่งเข้า กองทุน ส่วนเพิ่ม	
น้ำมันเบนซิน 95	0.48	บาทต่อลิตร
น้ำมันเบนซิน 91	0.48	บาทต่อลิตร
น้ำมันเบนซินพื้นฐาน	0.48	บาทต่อลิตร
น้ำมันแก๊สโซฮอล 95	0.43	บาทต่อลิตร
น้ำมันแก๊สโซฮอล 91	0.43	บาทต่อลิตร
น้ำมันแก๊สโซฮอล E20	0.38	บาทต่อลิตร
น้ำมันแก๊สโซฮอล E85	0.07	บาทต่อลิตร

โดยมอบหมายให้ สนพ. รับผิดชอบดำเนินการออกประกาศคณะกรรมการบริหารนโยบายพลังงาน เพื่อให้มีผลบังคับใช้ต่อไป

มติของที่ประชุม

1. เห็นชอบหลักเกณฑ์การคำนวณราคาหน้าโรงกลั่นน้ำมัน ดังนี้

เบนซินออกเทน 95 = (ราคา MOPS ULG 95 + พรีเมียม + ต้นทุนส่วนเพิ่มยูโร 4)
ที่ 60° F x อัตราแลกเปลี่ยน /158.984

โดย ต้นทุนส่วนเพิ่มยูโร 4 = 2.46 เหรียญสหรัฐฯต่อบาร์เรล

เบนซินออกเทน 91 = (ราคา MOPS ULG 95 + พรีเมียม + ต้นทุนส่วนเพิ่มยูโร 4)
ที่ 60° F x อัตราแลกเปลี่ยน /158.984

โดย ต้นทุนส่วนเพิ่มยูโร 4 = 2.46 เหรียญสหรัฐฯต่อบาร์เรล

น้ำมันดีเซลหมุนเร็ว = (ราคา MOPS GO 0.5% + พรีเมียม + ต้นทุนส่วนเพิ่มยูโร 4)
ที่ 60 °F x อัตราแลกเปลี่ยน /158.984

โดย ต้นทุนส่วนเพิ่มยูโร 4 = 2.20 เหรียญสหรัฐฯต่อบาร์เรล

น้ำมันแก๊สโซฮอล์ 95= 90% ของ [ราคาเบนซินออกเทน 95 + (1 \$/BBL x อัตราแลกเปลี่ยน /158.984)
+ 10%ของราคาเอทานอล

น้ำมันแก๊สโซฮอล์ 91= 90% ของ [ราคาเบนซินออกเทน 91 + (2 \$/BBL x อัตราแลกเปลี่ยน /158.984)
+ 10%ของราคาเอทานอล

น้ำมันแก๊สโซฮอล์ E20= 80% ของ [ราคาเบนซินออกเทน 95 + (1.7 \$/BBL x อัตราแลกเปลี่ยน /158.984)
+ 20% ของราคาเอทานอล

น้ำมันแก๊สโซฮอล์ E85 = 15% ของราคาเบนซินออกเทน 95 + 85% ของราคาเอทานอล

โดยที่ • ค่าพรีเมียม = ค่าปรับคุณภาพน้ำมัน + ค่าขนส่ง World Scale กรุงเทพฯ - สิงคโปร์
+ ค่าประกันภัยร้อยละ 0.084 ของ C&F + ค่า Loss ร้อยละ 0.5 ของ C&F

ค่าปรับคุณภาพเบนซินออกเทน 95 = 1.40 เหรียญสหรัฐฯต่อบาร์เรล

ค่าปรับคุณภาพเบนซินออกเทน 91 = - 0.80 เหรียญสหรัฐฯต่อบาร์เรล

ค่าปรับคุณภาพน้ำมันดีเซลหมุนเร็ว = 1.70 เหรียญสหรัฐฯต่อบาร์เรล

• อัตราแลกเปลี่ยนอ้างอิงอัตราขายถั่วเหลืองของธนาคารแห่งประเทศไทย (บาทต่อเหรียญสหรัฐฯ)

• Conversion factor 60° F / 86° F

2. เห็นชอบระยะเวลาและต้นทุนส่วนเพิ่มยูโร 4 สำหรับการปรับหลักเกณฑ์การ
คำนวณราคาน้ำมันหน้าโรงกลั่น ดังนี้

เดือน	วันที่	สัปดาห์	ต้นทุนยูโร 4 ที่ปรับ (\$/BBL)	
			ดีเซล	เบนซิน
มกราคม	1 - 7	1	-	-
	8 - 14	2	0.2444	0.1640
	15 - 21	3	0.4888	0.3280
	22 - 28	4	0.7332	0.4920
กุมภาพันธ์	29 - 4	5	0.9776	0.6560
	5 - 11	6	1.2220	0.8200
	12 - 18	7	1.4664	0.9840
	19 - 25	8	1.7108	1.1480
มีนาคม	26 - 3	9	1.9552	1.3120
	4 - 10	10	2.2000	1.4760
	11 - 17	11		1.6400
	18 - 24	12		1.8040
เมษายน	25 - 31	13		1.9680
	1 - 7	14		2.1320
	8 - 14	15		2.2960
	15 - 21	16		2.4600

3. เห็นชอบให้โรงกลั่นน้ำมันบริษัท สตาร์ปิโตรเลียมรีไฟน์นิ่ง จำกัด (SPRC) ส่งเงินเข้ากองทุนน้ำมันเชื้อเพลิงส่วนเพิ่มสำหรับน้ำมันที่จำหน่ายในราชอาณาจักรที่ผลิตไม่ได้มาตรฐานน้ำมันยูโร 4 ตั้งแต่วันที่ 1 มกราคม 2555 จนถึงวันที่สามารถจำหน่ายน้ำมันมาตรฐานยูโร 4 ได้ ดังนี้

ชนิดของน้ำมันเชื้อเพลิง	อัตราเงินส่งเข้า กองทุน ส่วนเพิ่ม	
น้ำมันเบนซิน 95	0.48	บาทต่อลิตร
น้ำมันเบนซิน 91	0.48	บาทต่อลิตร
น้ำมันเบนซินพื้นฐาน	0.48	บาทต่อลิตร
น้ำมันแก๊สโซฮอล์ 95	0.43	บาทต่อลิตร
น้ำมันแก๊สโซฮอล์ 91	0.43	บาทต่อลิตร
น้ำมันแก๊สโซฮอล์ E20	0.38	บาทต่อลิตร
น้ำมันแก๊สโซฮอล์ E85	0.07	บาทต่อลิตร

โดยมอบหมายให้สำนักงานนโยบายและแผนพลังงานรับไปดำเนินการออก
ประกาศคณะกรรมการบริหารนโยบายพลังงาน เพื่อให้มีผลบังคับใช้ต่อไป
