

สถานการณ์ราคาน้ำมันเชื้อเพลิง
(16 – 22 กรกฎาคม 2555)

1. ราคาน้ำมันโลก

1.1 ราคาน้ำมันดิบ

ในสัปดาห์นี้ราคาน้ำมันดิบดูไบและเวสต์เท็กซัส เฉลี่ยอยู่ที่ระดับ \$101.37 และ \$90.19 ต่อบาร์เรลปรับตัวเพิ่มขึ้นจากสัปดาห์ที่แล้ว \$4.41 และ \$4.43 ต่อบาร์เรล ตามลำดับ จากความตึงเครียดรุนแรงขึ้นในอ่าวเปอร์เซียระหว่างอิหร่านและสหรัฐฯ เพื่อตอบโต้มาตรการคว่ำบาตรของชาติตะวันตกที่ทำให้ต้องส่งออกน้ำมันลดลงกว่าครึ่งหนึ่งจากปีที่แล้ว ขณะที่อิสราเอลยังคงกดดันสหรัฐฯ ให้จัดการปัญหานิวเคลียร์อิหร่านอย่างจริงจัง นอกจากนี้สถานการณ์ความไม่สงบในซีเรียที่ทวีความรุนแรงมากขึ้นจนหลายฝ่ายกังวลว่าจะบานปลายเป็นสงครามกลางเมือง และกระทบต่อการผลิตน้ำมันของประเทศ ขณะที่จีนและรัสเซียยังคงคัดค้านมาตรการคว่ำบาตรซีเรียของสหประชาชาติ

1.2 ราคาน้ำมันสำเร็จรูปในตลาดจอร์จทาวน์

น้ำมันเบนซิน ในสัปดาห์นี้ราคาน้ำมันเบนซินออกเทน 95 และ 92 เฉลี่ยอยู่ที่ระดับ \$117.14 และ \$114.01 ต่อบาร์เรล ปรับตัวเพิ่มขึ้นจากสัปดาห์ที่แล้ว \$6.95 และ \$7.12 ต่อบาร์เรล ตามลำดับ ตามราคาน้ำมันดิบ และจาก JX Nippon Oil & Energy Corp. ของญี่ปุ่นปิดโรงกลั่น Mizushima-B (205,000 บาร์เรล/วัน) เนื่องจากฝ่าฝืนมาตรการความปลอดภัยที่ถึงกับ LPG ประกอบกับ International Enterprise Singapore (IES) รายงานปริมาณสำรอง Light Distillates สิ้นสุดอาทิตย์ที่ 18 กรกฎาคม 2555 ลดลง ร้อยละ 5.5 (W-O-W) อยู่ที่ระดับ 0.564 ล้านบาร์เรล และ Energy Information Administration (EIA) รายงานปริมาณสำรองน้ำมันเบนซินสิ้นสุดอาทิตย์ที่ 13 กรกฎาคม 2555 ปรับตัวลดลง 1.8 ล้านบาร์เรล อยู่ที่ระดับ 205.9 ล้านบาร์เรล

น้ำมันดีเซล ในสัปดาห์นี้ราคาน้ำมันดีเซลหมุนเร็วเฉลี่ยอยู่ที่ระดับ \$119.38 ต่อบาร์เรลปรับตัวเพิ่มขึ้นจากสัปดาห์ที่แล้ว \$4.66 ต่อบาร์เรล ตามราคาน้ำมันดิบ และจาก Arbitrage Jet Fuel จากภูมิภาคตะวันออกกลางไปยุโรปตะวันตกเฉียงเหนือ (Northwest Europe: NWE) เปิด โดย Platts รายงานผู้ค้ารายใหญ่ อาทิ BP นำเข้าในเดือนกรกฎาคม 2555 ปริมาณ 2.8 ล้านบาร์เรล ขณะที่ซาอุดีอาระเบียของซาอุดีอาระเบียนำเข้าน้ำมันดีเซลในช่วงเดือนมิถุนายน – สิงหาคม 2555 ปริมาณรวมประมาณ 1 ล้านบาร์เรล เพื่อใช้ผลิตไฟฟ้าในฤดูร้อน นอกจากนี้สำนักงานสถิติของจีนรายงานปริมาณการผลิตน้ำมันดีเซลในเดือนมิถุนายน 2555 ลดลง ร้อยละ 2.0 (Y-O-Y) อยู่ที่ 97.4 ล้านบาร์เรล

น้ำมันเตา ในสัปดาห์นี้ราคาน้ำมันเตาเฉลี่ยอยู่ที่ระดับ \$97.03 ต่อบาร์เรล ปรับตัวเพิ่มขึ้นจากสัปดาห์ที่แล้ว \$4.10 ต่อบาร์เรล ตามราคาน้ำมันดิบ และจากอุปทานน้ำมันเตาสำหรับเรือขนส่ง (Bunker) ในตลาดจีนได้ตั้งตัว โดยผู้ค้าที่มีปริมาณสำรองต่ำเริ่มเข้าซื้อส่วนผสม โดยเฉพาะ Residual Oil เนื่องจากเกรงว่าราคาจะเพิ่มสูงขึ้น นอกจากนี้อุปสงค์น้ำมันเตาสำหรับผลิตไฟฟ้าของญี่ปุ่นในเดือนสิงหาคม 2555 อาจเพิ่มขึ้น เนื่องจากคาดว่าอุณหภูมิในช่วงฤดูร้อนจะเพิ่มสูงขึ้นจากเดือนกรกฎาคม 2555 ที่ต่ำกว่าปกติ

2. ราคาขายปลีกน้ำมันเชื้อเพลิงของไทย

ในสัปดาห์นี้ ปตท. และ บางจาก ปรับราคาขายปลีกน้ำมันเบนซิน 91 เพิ่มขึ้น 1.50 บาท/ลิตร แก๊สโซฮอล์ 95 E10, E20, E85 และแก๊สโซฮอล์ 91 เพิ่มขึ้น 0.50 บาท/ลิตร ส่วน บ. เชฟรอน และ เซลล์ ปรับเบนซิน 95 เพิ่มขึ้น 1.30 บาท/ลิตร เบนซิน 91 เพิ่มขึ้น 2.00 บาท/ลิตร และปรับแก๊สโซฮอล์ 95 E10 และแก๊สโซฮอล์ 91 เพิ่มขึ้น 1.00 บาท/ลิตร ในส่วนน้ำมันดีเซลหมุนเร็วผู้ค้าทุกรายปรับลดลง 0.20 บาท/ลิตร โดยมีราคา ดังนี้

ราคาขายปลีกน้ำมันเชื้อเพลิง (ณ วันที่ 23 กรกฎาคม 2555)

หน่วย : บาท/ลิตร

ชนิด	ปตท.	
	ราคา	เปลี่ยนแปลง
เบนซินออกเทน 95	47.50	+1.30
เบนซินออกเทน 91	43.05	+1.50
แก๊สโซฮอล์ 95 E10	37.73	+0.50
แก๊สโซฮอล์ 91	35.98	+0.50
แก๊สโซฮอล์ 95 E20	34.08	+0.50
แก๊สโซฮอล์ 95 E85	21.98	+0.50
ดีเซลหมุนเร็ว	29.63	-0.20

หมายเหตุ : ราคาเบนซิน 95 ใช้ราคาของ บ. เชฟรอน

ค่าเงินบาทของไทยแข็งตัวขึ้นจากสัปดาห์ที่แล้ว 0.12 บาท/เหรียญสหรัฐ ที่ระดับเฉลี่ย 31.7706 บาท/เหรียญสหรัฐ ต้นทุนน้ำมันเบนซินเพิ่มขึ้น 1.31 บาท/ลิตร และต้นทุนน้ำมันดีเซลเพิ่มขึ้น 0.85 บาท/ลิตร ส่งผลให้ค่าการตลาดของน้ำมันเบนซิน น้ำมันแก๊สโซฮอล์และดีเซล เฉลี่ยอยู่ที่ระดับ 1.34 บาท/ลิตร และค่าการกลั่นเฉลี่ยอยู่ที่ระดับ 2.31 บาท/ลิตร

3. ฐานะกองทุนน้ำมันเชื้อเพลิง

3.1 คณะกรรมการบริหารนโยบายพลังงาน (กบง.) เมื่อวันที่ 18 กรกฎาคม 2555 มีมติเห็นชอบให้ปรับลดอัตราเงินส่งเข้ากองทุนน้ำมันเชื้อเพลิงของน้ำมันแก๊สโซฮอล์ 95 E10 และแก๊สโซฮอล์ 91 ลดลง 0.40 บาท/ลิตร จาก 3.30 บาท/ลิตร เป็น 2.90 บาท/ลิตร และ 1.70 บาท/ลิตร เป็น 1.30 บาท/ลิตร ตามลำดับ ส่วนน้ำมันดีเซลลง 0.50 บาท/ลิตร จาก 1.50 บาท/ลิตร เป็น 1.00 บาท/ลิตร มีผลบังคับใช้ตั้งแต่วันที่ 19 กรกฎาคม 2555

ต่อมาวันที่ 20 กรกฎาคม 2555 มีมติเห็นชอบให้ปรับลดอัตราเงินส่งเข้ากองทุนน้ำมันเชื้อเพลิงของน้ำมันแก๊สโซฮอล์ 95 E10 และแก๊สโซฮอล์ 91 ลดลง 0.30 บาท/ลิตร จาก 2.90 บาท/ลิตร เป็น 2.60 บาท/ลิตร และ 1.30 บาท/ลิตร เป็น 1.00 บาท/ลิตร ตามลำดับ ส่วนน้ำมันดีเซลลง 0.40 บาท/ลิตร จาก 1.00 บาท/ลิตร เป็น 0.60 บาท/ลิตร มีผลบังคับใช้ตั้งแต่วันที่ 21 กรกฎาคม 2555 โดยมีราคา ดังนี้

อัตราเงินกองทุนน้ำมันเชื้อเพลิง (ณ วันที่ 23 กรกฎาคม 2555)

ชนิดน้ำมัน	บาท/ลิตร
น้ำมันเบนซินออกเทน 95	7.10
น้ำมันเบนซินออกเทน 91	7.10
น้ำมันแก๊สโซฮอล์ 95 (E10)	2.60
น้ำมันแก๊สโซฮอล์ 91	1.00
น้ำมันแก๊สโซฮอล์ 95 (E20)	-0.20
น้ำมันแก๊สโซฮอล์ 95 (E85)	-12.00
น้ำมันก๊าด	0.10
น้ำมันดีเซลหมุนเร็ว	0.60
น้ำมันเตา	0.06
LPG ภาคครัวเรือน (บาท/กก.)	0.7198
LPG ภาคขนส่ง (บาท/กก.)	3.5234
LPG ภาคอุตสาหกรรม (บาท/กก.)	7.0098

3.2 ฐานะกองทุนน้ำมันฯ ณ วันที่ 22 กรกฎาคม 2555 มีเงินฝากธนาคาร 2,525 ล้านบาท มีหนี้สินกองทุน 21,400 ล้านบาท แยกเป็นหนี้อยู่ระหว่างการเบิกจ่ายชดเชย 12,587 ล้านบาท งบบริหารและโครงการซึ่งได้อนุมัติแล้ว 163 ล้านบาท และหนี้เงินกู้ 8,650 ล้านบาท ฐานะกองทุนน้ำมันสุทธิ -15,284 ล้านบาท