

# สถานการณ์ราคาน้ำมันเชื้อเพลิง

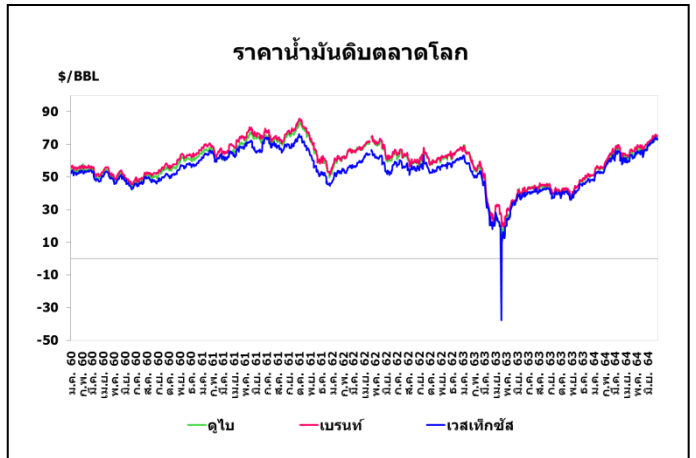
ราคาน้ำมันโลก

5 - 11 กรกฎาคม 2564

## ราคาน้ำมันดิบ

ราคาน้ำมันดิบดูไบ เฉลี่ยอยู่ที่ระดับ \$73.47 ต่อบาร์เรล ทรงตัวจากสัปดาห์ที่แล้ว ขณะที่น้ำมันดิบเวสต์เท็กซัส เฉลี่ยอยู่ที่ระดับ \$73.27 ต่อบาร์เรล ปรับตัวลดลงจากสัปดาห์ที่แล้ว \$0.68 ต่อบาร์เรล

- นักลงทุนยังคงกังวลกับความไม่แน่นอนของนโยบายการผลิตของกลุ่มโอเปกพลัส หลังไม่สามารถหาข้อสรุปได้ในการประชุมที่ผ่านมา ขณะที่รัสเซียพยายามที่จะเป็นตัวกลางในการเจรจาเพื่อหาข้อยุติความขัดแย้งระหว่างซาอุดีอาระเบีย และสหรัฐอเมริกาสำหรับเอมิเรตส์ เรื่องการเพิ่มกำลังผลิตของกลุ่มโอเปกพลัส นับตั้งแต่เดือน ส.ค. 64 เป็นต้นไป
- หลายประเทศยังคงเผชิญหน้ากับการแพร่ระบาดของไวรัสโควิด-19 โดยเฉพาะในแถบภูมิภาคเอเชีย โดยเฉพาะที่ญี่ปุ่น ซึ่งเป็นผู้ใช้น้ำมันรายใหญ่อันดับ 4 ของโลก เตรียมประกาศภาวะฉุกเฉินสำหรับพื้นที่โตเกียว ระหว่างช่วงการจัดการแข่งขันกีฬาโอลิมปิกในวันที่ 23 ก.ค. - 8 ส.ค. 64 ขณะที่มาเลเซีย ไทย และเกาหลีใต้ ได้มีการประกาศมาตรการควบคุมเข้มงวดเพื่อลดการแพร่ระบาด เช่นเดียวกับเนเธอร์แลนด์ที่ให้ร้านอาหารหยุดดำเนินการและงดงานเทศกาล



## ราคากลางน้ำมันสำเร็จรูปตลาดภูมิภาคเอเชีย

### น้ำมันเบนซิน

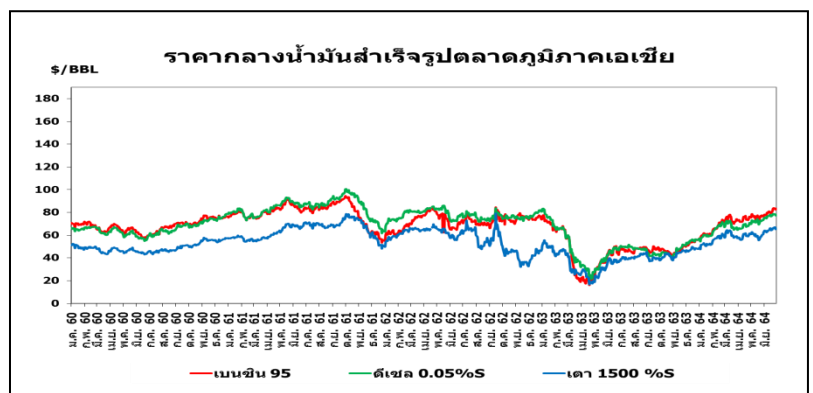
ราคาน้ำมันเบนซินออกเทน 95, 92 และ 91 (Non-Oxy) เฉลี่ย อยู่ที่ระดับ \$86.39, \$84.08 และ \$85.29 ต่อบาร์เรล ปรับตัวเพิ่มขึ้นจากสัปดาห์ที่แล้ว \$2.33, \$1.87 และ \$1.77 ต่อบาร์เรล ตามลำดับ

- บริษัท Sinopec ของจีนมีแผนส่งออกน้ำมันเบนซินจากโรงกลั่นน้ำมัน Hainan Petrochemical (184,000 บาร์เรล/วัน) ในเดือน ก.ค. 64 จากที่ส่งออกในเดือน มิ.ย. 64 ที่ 255,000 บาร์เรล/วัน
- อุปทานในภูมิภาคได้รับแรงกดดันจากโรงกลั่นในนิวซีแลนด์ที่เตรียมขออนุมัติผู้ถือหุ้นในการเปลี่ยนโรงกลั่นน้ำมันเป็นเทอร์มินัลในการนำเข้า นอกจากนี้ราคายังได้รับแรงหนุนจากความต้องการในพื้นที่พื้นทวีปในปากีสถาน
- ปริมาณน้ำมันเบนซินคงคลังสหรัฐฯ สัปดาห์สิ้นสุดวันที่ 2 ก.ค. 64 ปรับลดลง 6.08 ล้านบาร์เรล แต่ระดับ 235.5 ล้านบาร์เรล
- Insights Global (IG) รายงานปริมาณสำรองน้ำมันเบนซินเชิงพาณิชย์ในยุโรป ที่ Amsterdam-Rotterdam-Antwerp (ARA) สัปดาห์สิ้นสุด 8 ก.ค. 64 ลดลง 0.37 ล้านบาร์เรล มาอยู่ที่ 8.45 ล้านบาร์เรล

### น้ำมันดีเซล

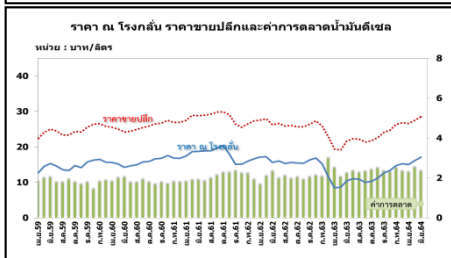
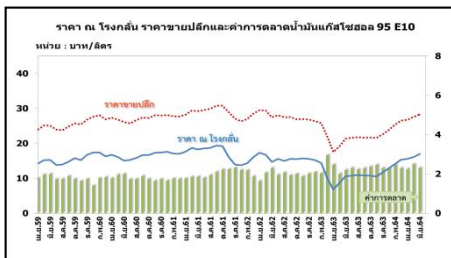
ราคาน้ำมันดีเซลหมุนเร็ว (10 PPM) เฉลี่ยอยู่ที่ระดับ \$80.33 ต่อบาร์เรล ปรับตัวเพิ่มขึ้นจากสัปดาห์ที่แล้วเล็กน้อย \$0.23 ต่อบาร์เรล

- ความต้องการใช้น้ำมันดีเซลในหลายประเทศถูกกดดันจากมาตรการล็อกดาวน์ เช่น ญี่ปุ่น เกาหลีใต้ นอกจากนี้อุปทานน้ำมันดีเซลอาจเพิ่มขึ้น หลังโรงกลั่นฟิลิปปินส์ Bataan กลับมาดำเนินการผลิต จากที่หยุดดำเนินการ 5 เดือน



## ราคาขายปลีกน้ำมันเชื้อเพลิง (ณ วันที่ 12 กรกฎาคม 2564)

หน่วย : บาท/ลิตร



ชนิด	PTT		Shell		Esso		Caltex	
	ราคา	เปลี่ยนแปลง	ราคา	เปลี่ยนแปลง	ราคา	เปลี่ยนแปลง	ราคา	เปลี่ยนแปลง
เบนซิน 95	36.86	-	-	-	-	-	37.31	-
แก๊สโซลีน 95 E10	29.45	-	29.45	-	29.45	-	29.45	-
แก๊สโซลีน 95 E20	27.94	-	27.94	-	27.94	-	27.94	-
แก๊สโซลีน 95 E85	22.79	-	-	-	-	-	-	-
แก๊สโซลีน 91	29.18	-	29.18	-	29.18	-	29.18	-
ดีเซลหมุนเร็ว B7	28.79	-0.50	28.79	-0.50	28.79	-0.50	28.79	-0.50
ดีเซลหมุนเร็ว	25.79	-0.50	25.79	-0.50	25.79	-0.50	25.79	-0.50
ดีเซลหมุนเร็ว B20	25.54	-0.50	25.74	-0.50	-	-	25.54	-0.50
ดีเซลหมุนเร็วพรีเมียม	33.56	-0.50	35.24	-0.50	34.96	-0.50	35.54	-0.50

ค่าเงินบาทของไทยอ่อนค่าลงจากสัปดาห์ที่แล้ว 0.30 บาท/\$ มาอยู่ที่ระดับเฉลี่ย 32.5044 บาท/\$ ต้นทุนน้ำมันเบนซินเพิ่มขึ้น 0.64 บาท/ลิตร ขณะที่ต้นทุนน้ำมันดีเซลเพิ่มขึ้น 0.20 บาท/ลิตร ทำให้ค่าการตลาดของน้ำมันเบนซิน น้ำมันแก๊สโซลีน และน้ำมันดีเซล เฉลี่ยอยู่ที่ระดับ 2.26 บาท/ลิตร

## ฐานะกองทุนน้ำมันเชื้อเพลิง

- ณ วันที่ 11 ก.ค. 64 กองทุนฯ มีสินทรัพย์รวม 51,041 ล้านบาท หนี้สินกองทุนฯ 33,974 ล้านบาท
- ฐานะกองทุนฯ สุทธิ 17,067 ล้านบาท แยกเป็น
  - บัญชีน้ำมัน 31,178 ล้านบาท
  - บัญชี LPG -14,111 ล้านบาท

## แนวโน้มราคาน้ำมัน

ราคาน้ำมันดิบยังคงผันผวน หลังตลาดกังวลเรื่องความขัดแย้งในการประชุมกลุ่มโอเปกพลัสเกี่ยวกับนโยบายการผลิตเดือน ส.ค. 64 เป็นต้นไปที่ยังไม่สามารถหาข้อสรุปได้ และยังไม่มีการกำหนดวันประชุมที่ชัดเจนเพื่อหาข้อสรุปดังกล่าว ซึ่งหากไม่มีการปรับเพิ่มการผลิตใดๆ จากกลุ่มโอเปกพลัสจะทำให้ตลาดน้ำมันดิบโลกเผชิญภาวะอุปทานตึงตัวในไตรมาส 3 และ 4 ได้ ในทางตรงกันข้ามตลาดยังคงกังวลว่าหากไม่มีข้อสรุปอาจเกิดสงครามราคาขึ้นและทำให้แต่ละประเทศผลิตเพิ่มขึ้นโดยไม่สนใจโควตาของกลุ่มหรือไม่ ทั้งนี้ราคาได้รับแรงหนุนจากเศรษฐกิจที่ฟื้นตัวในสหรัฐฯ และยุโรป หลังประชากรส่วนใหญ่ได้รับการฉีดวัคซีน อย่างไรก็ตามราคาได้รับแรงกดดันจากจำนวนผู้ติดเชื้อไวรัสโควิด-19 ที่ยังคงเพิ่มขึ้นต่อเนื่องโดยเฉพาะในแถบภูมิภาคเอเชียตะวันออกเฉียงใต้ ทำให้มีการบังคับใช้มาตรการล็อกดาวน์อีกครั้ง