

สถานการณ์ราคาน้ำมันเชื้อเพลิง  
(17 – 23 กันยายน 2555)

1. ราคาน้ำมันโลก

1.1 ราคาน้ำมันดิบ

ในสัปดาห์นี้ราคาน้ำมันดิบดูไบและเวสต์เท็กซัส เฉลี่ยอยู่ที่ระดับ \$110.26 และ \$93.74 ต่อบาร์เรล ปรับตัวลดลงจากสัปดาห์ที่แล้ว \$3.55 และ \$3.72 ต่อบาร์เรล ตามลำดับ จากการขายทำกำไร โดยวันจันทร์ที่ผ่านมามีการเทขายสัญญาน้ำมันดิบล่วงหน้าในตลาดนิวยอร์กและลอนดอนปริมาณรวมกว่า 23 ล้านบาร์เรล ภายในเวลา 1 นาที นอกจากนี้ราคายังได้รับแรงกดดันจากเศรษฐกิจโลกที่ชะลอตัวลงหลังตัวเลขภาคอุตสาหกรรมในสหรัฐฯ ยุโรปและจีนออกมาแย่ ขณะที่สหรัฐฯ รายงานว่าปริมาณน้ำมันดิบคงคลังปรับเพิ่มกว่า 8 ล้านบาร์เรล ทั้งยืนยันว่ายังไม่ได้วางมือเรื่องแผนการปล่อยน้ำมันสำรองทางยุทธศาสตร์ ขณะที่ซาอุดีอาระเบียประกาศคงกำลังการผลิตที่ระดับสูงต่อเนื่องที่ 10 ล้านบาร์เรล/วัน เพื่อหวังลดราคาน้ำมันให้ลงมาอยู่ในระดับ 100 เหรียญฯ /บาร์เรล ซึ่งทำให้ตลาดลดความกังวลว่าอุปทานน้ำมันดิบโลกจะตึงตัว อย่างไรก็ตามความไม่สงบในโลกมุสลิมและความล่าช้าของการส่งออกน้ำมันดิบจากแถบทะเลเหนือยังเป็นปัจจัยที่หนุนราคา น้ำมันดิบไว้

1.2 ราคาน้ำมันสำเร็จรูปในตลาดจอร์จทาวน์

น้ำมันเบนซิน ในสัปดาห์นี้ราคาน้ำมันเบนซินออกเทน 95 และ 92 เฉลี่ยอยู่ที่ระดับ \$125.35 และ \$121.38 ต่อบาร์เรล ปรับตัวลดลงจากสัปดาห์ที่แล้ว \$3.21 และ \$3.48 ต่อบาร์เรล ตามลำดับ ตามราคาน้ำมันดิบ และจากปริมาณการนำเข้าจากเวียดนามซึ่งเป็นประเทศนำเข้าสูงสุดอันดับสองของเอเชีย ปรับลดลง ขณะที่อุปทานในระยะสั้นจากไต้หวันจะไม่มีเพิ่มเติมหลังหน่วยผลิตน้ำมันเบนซินใหม่ยังไม่สามารถดำเนินการได้ นอกจากนี้ปริมาณน้ำมันเบนซินคงคลังของสหรัฐฯ ที่อยู่ในระดับพอเพียงจึงทำให้ไม่มีการนำเข้าจากเอเชีย

น้ำมันดีเซล ในสัปดาห์นี้ราคาน้ำมันดีเซลหมุนเร็วเฉลี่ยอยู่ที่ระดับ \$129.46 ต่อบาร์เรล ปรับตัวลดลงจากสัปดาห์ที่แล้ว \$2.92 ต่อบาร์เรล ตามราคาน้ำมันดิบ และเนื่องจากอินโดนีเซียต้องการนำเข้าสำหรับเทศกาลฮัจย์ที่จะมีในช่วงปลายเดือนตุลาคม และความต้องการนำเข้าจากศรีลังกา ขณะที่อุปทานอาจลดลงจากโรงกลั่นออสเตรเลียที่จะปิดตัวลงในช่วงสิ้นเดือนกันยายน นอกจากนี้ FPC ของไต้หวันมีแผนเพิ่มอัตราเดินเครื่องโรงกลั่น Mailiao (540,000 บาร์เรล/วัน) ในเดือนกันยายน 2555 ขึ้น ร้อยละ 5.5 อยู่ที่ ร้อยละ 92.5 และโรงกลั่น Manali (190,000 บาร์เรล/วัน) ในอินเดีย ของ Chennai Petroleum มีแผนกลับมาเดินเครื่องปลายเดือนกันยายน 2555 หลังเสร็จสิ้นการซ่อมบำรุง

น้ำมันเตา ในสัปดาห์นี้ราคาน้ำมันเตาเฉลี่ยอยู่ที่ระดับ \$104.06 ต่อบาร์เรล ปรับตัวลดลงจากสัปดาห์ที่แล้ว \$3.20 ต่อบาร์เรล ตามราคาน้ำมันดิบ และจาก Platts รายงานความต้องการของน้ำมันเตาของสิงคโปร์ในเดือนสิงหาคม 2555 อยู่ที่ระดับ 755,000 บาร์เรล/วัน หรือลดลง ร้อยละ 2.7 (M-O-M) ประกอบกับโรงกลั่น Nishihara (100,000 บาร์เรล/วัน) ในญี่ปุ่นกลับมาเดินเครื่องหลังพายุไต้ฝุ่นพัดผ่าน ต้องปิดดำเนินการตั้งแต่วันที่ 15 กันยายน 2555 รวมทั้งรอยเตอร์รายงานความต้องการน้ำมันเตาของโรงกลั่นขนาดเล็กในจีน (Teapot Refinery) ยังคงอยู่ในระดับต่ำ

## 2. ราคาขายปลีกน้ำมันเชื้อเพลิงของไทย

ในสัปดาห์นี้ บ.เชลล์, เซฟรอน และ ปิโตรนาส ปรับราคาขายปลีกน้ำมันเบนซิน 95, 91, แก๊สโซฮอล์ 95 E10 และ แก๊สโซฮอล์ 91 ลดลง 0.30 บาท/ลิตร ส่วนผู้ค้ารายอื่นปรับราคาขายปลีกน้ำมันดีเซลลดลง 0.20 บาท/ลิตร โดยมีราคา ดังนี้

### ราคาขายปลีกน้ำมันเชื้อเพลิง (ณ วันที่ 24 กันยายน 2555)

หน่วย : บาท/ลิตร

ชนิด	เชลล์/เซฟรอน/ปิโตรนาส		ปตท./อื่นๆ	
	ราคา	เปลี่ยนแปลง	ราคา	เปลี่ยนแปลง
เบนซินออกเทน 95	47.90	-0.30	-	-
เบนซินออกเทน 91	43.05	-0.30	43.05	-
แก๊สโซฮอล์ 95 E10	37.63	-0.30	37.63	-
แก๊สโซฮอล์ 91	35.18	-0.30	35.18	-
แก๊สโซฮอล์ 95 E20	-	-	34.18	-
แก๊สโซฮอล์ 95 E85	-	-	21.98	-
ดีเซลหมุนเร็ว	29.79	-0.20	29.79	-0.20

หมายเหตุ : ราคาเบนซิน 95 ใช้ราคาของ บ. เซฟรอน

ค่าเงินบาทของไทยแข็งตัวขึ้นจากสัปดาห์ที่แล้ว 0.16 บาท/เหรียญสหรัฐ ที่ระดับเฉลี่ย 30.9798 บาท/เหรียญสหรัฐ ต้นทุนน้ำมันเบนซินลดลง 0.76 บาท/ลิตร และต้นทุนน้ำมันดีเซลลดลง 0.70 บาท/ลิตร ส่งผลให้ค่าการตลาดของน้ำมันเบนซิน น้ำมันแก๊สโซฮอล์และดีเซล เฉลี่ยอยู่ที่ระดับ 1.72 บาท/ลิตร และค่าการกลั่นเฉลี่ยอยู่ที่ระดับ 2.73 บาท/ลิตร

### 3. ฐานะกองทุนน้ำมันเชื้อเพลิง

3.1 คณะกรรมการบริหารนโยบายพลังงาน (กบง.) เมื่อวันที่ 20 กันยายน 2555 มีมติเห็นชอบให้ปรับอัตราเงินส่งเข้ากองทุนน้ำมันเชื้อเพลิง ซึ่งมีผลบังคับใช้ตั้งแต่วันที่ 21 กันยายน 2555 เป็นต้นไป โดยมีการจัดเก็บอัตราเงินส่งเข้ากองทุนน้ำมันเชื้อเพลิงของน้ำมันชนิดต่างๆ เป็นดังนี้

#### อัตราเงินกองทุนน้ำมันเชื้อเพลิง (ณ วันที่ 24 กันยายน 2555)

ชนิด	อัตราเงินส่งเข้ากองทุนน้ำมันฯ		
	20 ก.ย. 55	21 ก.ย. 55	เปลี่ยนแปลง
เบนซิน 95	6.80	7.40	+0.60
เบนซิน 91	5.50	6.10	+0.60
แก๊สโซฮอล์ 95 E10	1.10	1.70	+0.60
แก๊สโซฮอล์ 91 E10	-1.20	-0.60	+0.60
แก๊สโซฮอล์ 95 E20	-1.50	-0.90	+0.60
แก๊สโซฮอล์ 95 E85	-12.40	-11.80	+0.60
ดีเซลหมุนเร็ว	-0.60	0.00	+0.60

3.2 ฐานะกองทุนน้ำมันฯ ณ วันที่ 23 กันยายน 2555 มีเงินฝากธนาคาร 1,443 ล้านบาท และมีรายได้ค้างรับ 4,162 ล้านบาท โดยมีหนี้สินกองทุน 22,329 ล้านบาท แยกเป็นหนี้อยู่ระหว่างการเบิกจ่ายชดเชย 17,131 ล้านบาท งบบริหารและโครงการซึ่งได้อนุมัติแล้ว 148 ล้านบาท และหนี้เงินกู้ 5,050 ล้านบาท ฐานะกองทุนน้ำมันสุทธิ -18,168 ล้านบาท