

สถานการณ์ราคาน้ำมันเชื้อเพลิง  
(2 - 8 พฤษภาคม 2554)

1. ราคาน้ำมันโลก

1.1 ราคาน้ำมันดิบ

ในสัปดาห์นี้ราคาน้ำมันดิบดูไบและเวสต์เท็กซัส เฉลี่ยอยู่ที่ระดับ \$112.60 และ \$105.98 ต่อบาร์เรล ปรับตัวลดลงจากสัปดาห์ที่แล้ว \$5.65 และ \$6.71 ต่อบาร์เรล ตามลำดับ จากประธานาธิบดีสหรัฐฯ แถลงผู้นำกลุ่มก่อการร้าย Al Qaeda นาย Osama bin Laden เสียชีวิตในปากีสถานจากการปฏิบัติการของสหรัฐฯ ในระยะสั้นทำให้ความกังวลต่อการก่อการร้ายทั่วโลก รวมถึงการก่อวินาศกรรมต่อแหล่งผลิตน้ำมันในภูมิภาค ตะวันออกกลางผ่อนคลายลง ประกอบกับกระทรวงพลังงานรัสเซียรายงานผลิตน้ำมันดิบในเดือนเมษายน 2554 เพิ่มขึ้น 0.05 ล้านบาร์เรล/วัน มาอยู่ที่ 10.24 ล้านบาร์เรล/วัน อีกทั้ง Energy Information Administration (EIA) รายงานปริมาณสำรองน้ำมันดิบเชิงพาณิชย์ของสหรัฐฯ สัปดาห์สิ้นสุดวันที่ 29 เมษายน 2554 อยู่ที่ระดับ 366.55 ล้านบาร์เรล เพิ่มขึ้นจากสัปดาห์ก่อน 3.42 ล้านบาร์เรล ขณะที่ปริมาณสำรองน้ำมันเบนซิน อยู่ที่ระดับ 204.54 ล้านบาร์เรล (-1.05 ล้านบาร์เรล) และ Distillates อยู่ที่ระดับ 145.13 ล้านบาร์เรล (-1.4 ล้านบาร์เรล) นอกจากนี้ Oil Movements ของอังกฤษประเมินปริมาณการส่งออกน้ำมันดิบทางเรือจากกลุ่มประเทศผู้ส่งออกน้ำมัน (OPEC) ไม่รวมแองโกลาและเอควาดอร์ เฉลี่ยสี่สัปดาห์สิ้นสุดวันที่ 21 พฤษภาคม 2554 จะเพิ่มขึ้นอีก 0.1 ล้านบาร์เรล/วัน จาก 22.61 ล้านบาร์เรล/วัน มาอยู่ที่ระดับ 22.71 ล้านบาร์เรล/วัน และธนาคารกลางยุโรปยังคงอัตราดอกเบี้ยที่ร้อยละ 1.25 และยังไม่ส่งสัญญาณว่าจะปรับขึ้นในการประชุมครั้งหน้า ถึงแม้ว่าอัตราเงินเฟ้อในเดือนเมษายนจะปรับตัวสูงขึ้นมาอยู่ที่ระดับร้อยละ 2.8 รวมทั้งส่วนต่างของราคาน้ำมันดิบ Brent และ Dubai แคลลง อาจส่งผลให้อุปทานน้ำมันดิบในเอเชียเพิ่มขึ้น

1.2 ราคาน้ำมันสำเร็จรูปในตลาดจอร์จทาวน์

น้ำมันเบนซิน ในสัปดาห์นี้ราคาน้ำมันเบนซินออกเทน 95 และ 92 เฉลี่ยอยู่ที่ระดับ \$133.91 และ \$130.72 ต่อบาร์เรล ปรับตัวลดลงจากสัปดาห์ที่แล้ว \$0.58 และ \$1.53 ต่อบาร์เรล ตามลำดับ ตามราคาน้ำมันดิบ และปริมาณสำรองของยุโรปที่ Amsterdam-Rotterdam- Antwerp (ARA) สัปดาห์สิ้นสุดวันที่ 5 พฤษภาคม 2554 เพิ่มขึ้นจากสัปดาห์ก่อน ร้อยละ 10.5 หรือ 612,000 บาร์เรล อยู่ที่ 6.4 ล้านบาร์เรล อีกทั้ง Bharat Petroleum Corp. Ltd. ของอินเดียยกเลิกการประมูลซื้อน้ำมันเบนซินในเดือนพฤษภาคม - มิถุนายน 2554 เนื่องจากโรงกลั่นแห่งใหม่ (Bina Refinery) จะเปิดดำเนินการได้ภายในเดือนพฤษภาคมนี้ อีกทั้งโรงกลั่น SRC ของสิงคโปร์กลับมาเปิดดำเนินการและส่งออกน้ำมันเบนซินไปมาเลเซียได้ตามปกติ ภายหลังจากเสร็จสิ้นการปิดซ่อมบำรุง

น้ำมันดีเซล ในสัปดาห์นี้ราคาน้ำมันดีเซลหมุนเร็วเฉลี่ยอยู่ที่ระดับ \$132.91 ต่อบาร์เรล ปรับตัวลดลงจากสัปดาห์ที่แล้ว \$5.29 ต่อบาร์เรล ตามราคาน้ำมันดิบและปริมาณสำรองน้ำมันดีเซลของยุโรปที่ ARA สัปดาห์สิ้นสุดวันที่ 5 พฤษภาคม 2554 เพิ่มขึ้นจากสัปดาห์ก่อน ร้อยละ 10.6 หรือ 2.13 ล้านบาร์เรล อยู่ที่ 22.3 ล้านบาร์เรล นอกจากนี้ International Enterprise Singapore (IES) รายงานปริมาณสำรอง Middle Distillates เชิงพาณิชย์ของสิงคโปร์ สัปดาห์สิ้นสุดวันที่ 4 พฤษภาคม 2554 เพิ่มขึ้น 2.75 ล้านบาร์เรล อยู่ที่ระดับ 12.25 ล้านบาร์เรล และประเทศญี่ปุ่นกลับมาส่งออกน้ำมันดีเซลเร็วกว่าที่คาดไว้ โดยมีปริมาณส่งออกไปสิงคโปร์อยู่ที่ 750,000 บาร์เรล ณ เดือนเมษายน 2554

น้ำมันเตา ในสัปดาห์นี้ราคาน้ำมันเตาเฉลี่ยอยู่ที่ระดับ \$102.39 ต่อบาร์เรล ปรับตัวลดลงจากสัปดาห์ที่แล้ว \$2.88 ต่อบาร์เรล ตามราคาน้ำมันดิบและปริมาณสำรองน้ำมันเตาของยุโรปที่ ARA สัปดาห์สิ้นสุดวันที่ 5 พฤษภาคม 2554 เพิ่มขึ้นจากสัปดาห์ก่อน ร้อยละ 7.2 หรือ 54,000 ตัน อยู่ที่ 805,000 ตัน รวมทั้ง Kuwait Petroleum Corp ของคูเวต ส่งออกน้ำมันเตากำมะถันสูง 380 CST ปริมาณ 80,000 ตัน ส่งมอบ 20 - 21 พฤษภาคม 2554

## 2. ราคาขายปลีกน้ำมันเชื้อเพลิงของไทย

ในสัปดาห์นี้ ผู้ค้าปรับราคาขายปลีกน้ำมันเบนซิน 95 ลดลง 0.50 บาท/ลิตร ปรับเบนซิน 91 แก๊สโซฮอล์ 95 E10 E20 แก๊สโซฮอล์ 91 ลดลง 0.80 บาท/ลิตร และปรับแก๊สโซฮอล์ 95 E85 ลดลง 0.40 บาท/ลิตร ส่วนน้ำมันดีเซลหมุนเร็วไม่มีการเปลี่ยนแปลง โดยมีราคา ดังนี้

### ราคาขายปลีกน้ำมันเชื้อเพลิง (ณ วันที่ 9 พฤษภาคม 2554)

หน่วย : บาท/ลิตร

ชนิด	ปตท./บางจาก		อื่นๆ	
	ราคา	เปลี่ยนแปลง	ราคา	เปลี่ยนแปลง
เบนซินออกเทน 95	-	-	48.94	-0.50
เบนซินออกเทน 91	43.54	-0.80	43.54	-0.80
แก๊สโซฮอล์ 95 E10	38.64	-0.80	38.64	-0.80
แก๊สโซฮอล์ 91	36.14	-0.80	36.14	-0.80
แก๊สโซฮอล์ 95 E20	35.24	-0.80	-	-
แก๊สโซฮอล์ 95 E85	22.62	-0.40	-	-
ดีเซลหมุนเร็ว	29.99	-	29.99	-

หมายเหตุ : ราคาเบนซิน 95 ใช้ราคาของ บ. เชฟรอน

ค่าเงินบาทของไทยอ่อนตัวลงจากสัปดาห์ที่แล้ว 0.11 บาท/เหรียญสหรัฐ ที่ระดับเฉลี่ย 30.1889 บาท/เหรียญสหรัฐ ต้นทุนน้ำมันเบนซินลดลง 0.02 บาท/ลิตร และต้นทุนน้ำมันดีเซลลดลง 0.91 บาท/ลิตร ส่งผลให้ค่าการตลาดของน้ำมันเบนซิน น้ำมันแก๊สโซฮอล์และดีเซล เฉลี่ยอยู่ที่ระดับ 1.26 บาท/ลิตร และค่าการกลั่นเฉลี่ยอยู่ที่ระดับ 2.89 บาท/ลิตร

### 3. ฐานะกองทุนน้ำมันเชื้อเพลิง

3.1 คณะกรรมการบริหารนโยบายพลังงาน (กบง.) เมื่อวันที่ 6 พฤษภาคม 2554 มีมติเห็นชอบ ปรับเพิ่มอัตราเงินส่งเข้ากองทุนน้ำมันของน้ำมันดีเซลหมุนเร็ว เพิ่มขึ้น 0.50 บาท/ลิตร จากชดเชย 0.1645 บาท/ลิตร เป็นส่งเงินเข้ากองทุนน้ำมัน 0.3355 บาท/ลิตร การจัดเก็บอัตราเงินส่งเข้ากองทุนน้ำมันเชื้อเพลิงของน้ำมันชนิดต่างๆ เป็นดังนี้

#### อัตราเงินกองทุนน้ำมันเชื้อเพลิง (ณ วันที่ 9 พฤษภาคม 2554)

ชนิดน้ำมัน	บาท/ลิตร
น้ำมันเบนซินออกเทน 95	7.50
น้ำมันเบนซินออกเทน 91	6.70
น้ำมันแก๊สโซฮอล์ 95 (E10)	2.40
น้ำมันแก๊สโซฮอล์ 91	0.10
น้ำมันแก๊สโซฮอล์ 95 (E20)	-1.30
น้ำมันแก๊สโซฮอล์ 95 (E85)	-13.50
น้ำมันก๊าด	0.10
น้ำมันดีเซลหมุนเร็ว	0.3355
น้ำมันเตา	0.06
LPG	1.2516

3.2 ฐานะกองทุนน้ำมันฯ ณ วันที่ 9 พฤษภาคม 2554 มีเงินสดในบัญชี 32,945 ล้านบาท มีหนี้สินกองทุน 32,691 ล้านบาท แยกเป็นหนี้อยู่ระหว่างการเบิกจ่ายชดเชย 32,486 ล้านบาท และงบบริหารและโครงการซึ่งได้อนุมัติแล้ว 205 ล้านบาท ฐานะกองทุนน้ำมันสุทธิ 253 ล้านบาท