

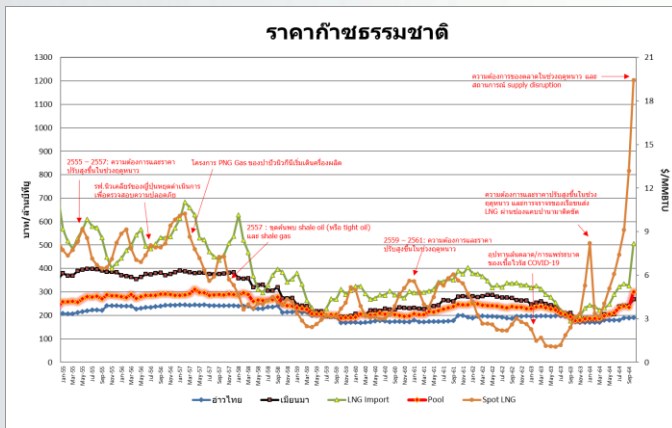


## สถานการณ์ราคาก๊าซธรรมชาติ (NG)

บาท/MMBTU	กันยายน	ตุลาคม	เปลี่ยนแปลง
Gulf Gas	189.0078	189.9154	↑ 0.9076
Myanmar Gas	241.9117	268.4862	↑ 26.5745
LNG	325.7731	506.8318	↑ 181.0587
Pool Gas	234.6334	300.6296	↑ 65.9962
Spot LNG (\$/MMBTU)	24.6951	35.9672	↑ 11.2721

ราคาก๊าซธรรมชาติ (Pool) เดือนตุลาคม 2564 ปรับตัวเพิ่มขึ้นจากเดือนก่อน 65.9962 บาท/ล้านบีทียู มาอยู่ที่ระดับ 300.6296 บาท/ล้านบีทียู เนื่องจากการนำเข้า Spot LNG ที่มีราคาสูง ประกอบกับราคาก๊าซ เมียนมา และ LNG สัญญาระยะยาวปรับราคาสูงขึ้นโดยสะท้อนราคาน้ำมันช่วงที่ผ่านมา และค่าเงินบาทที่อ่อนค่าลง

ราคา Spot LNG เดือนตุลาคม 2564 ปรับตัวเพิ่มขึ้นจากเดือนก่อน 11.2721 เหรียญสหรัฐฯ/ล้านบีทียู มาอยู่ที่ระดับ 35.9672 เหรียญสหรัฐฯ/ล้านบีทียู ตามราคาก๊าซธรรมชาติในภูมิภาคยุโรป และสถานการณ์ supply disruption



## สถานการณ์ราคา Spot LNG

ราคา Spot LNG เฉลี่ยในสัปดาห์นี้ ปรับตัวลดลงจากสัปดาห์ก่อน 0.620 เหรียญสหรัฐฯ/ล้านบีทียู มาอยู่ที่ระดับ 34.941 เหรียญสหรัฐฯ/ล้านบีทียู โดยราคายังคงอยู่ในระดับสูงเนื่องจากตลาดมีความกังวลต่อเหตุขัดข้องของการผลิตและส่งออก LNG จากโครงการ Gorgon LNG (หน่วยการผลิตที่ 1) ประเทศออสเตรเลีย โครงการ Freeport LNG ประเทศสหรัฐฯ โครงการ Tangguh LNG และโครงการ Bontang LNG ประเทศอินโดนีเซีย ซึ่งส่งผลให้บริษัท Portfolio Player และผู้ซื้อที่มีสัญญาซื้อขายจากโครงการดังกล่าว มีแนวโน้มจัดหาเที่ยวเรือในตลาดเพิ่มเติมเพื่อทดแทนปริมาณเที่ยวเรือที่หายไป และค่าจ้างเรือขนส่ง LNG ปรับตัวสูงขึ้นอย่างมีนัยสำคัญ อีกทั้งการสัญจรผ่านช่องแคบปานามาประสบปัญหาการจราจรติดขัด ส่งผลให้อุปทานเที่ยวเรือส่วนใหญ่ยังคงอยู่ในภูมิภาคแอตแลนติก ผู้ซื้อในเอเชียจึงต้องปรับราคาเสนอซื้อเพิ่มขึ้นเพื่อดึงดูดเที่ยวเรือมายังฝั่งแปซิฟิก ในขณะที่ประเทศญี่ปุ่นและเกาหลีใต้มีความต้องการซื้อ LNG เพิ่มขึ้นเพื่อรองรับความต้องการใช้ก๊าซฯ ในช่วงฤดูหนาว

ทั้งนี้ บริษัท Chevron ประเทศสหรัฐฯ เปิดเผยว่า ปัญหาการรั่วไหลของก๊าซธรรมชาติของหน่วยผลิตที่ 1 (LNG train 1) ของโครงการ Gorgon LNG ประเทศออสเตรเลีย ได้รับการแก้ไข และโครงการสามารถกลับมาดำเนินการส่งออกได้อีกครั้งเป็นที่เรียบร้อยแล้ว โดยโครงการ Gorgon LNG มีกำลังการผลิตรวมประมาณ 15.6 ล้านตันต่อปี โดยเป็นการลงทุนร่วมกันระหว่างบริษัท Chevron 47.3%, ExxonMobil 25%, Shell 25%, Osaka Gas 1.25%, Tokyo Gas 1% และ JERA 0.417%

## ราคาก๊าซ NGV

- **ปัจจุบันราคาขายปลีกก๊าซ NGV** (สถานีภายในรัศมี 50 กม. จากสถานีแม่) ตั้งแต่วันที่ 16 พฤศจิกายน 2564 – 15 ธันวาคม 2564



รถยนต์ส่วนบุคคล  
15.59 บาท/กก.



รถแท็กซี่  
13.62\* บาท/กก.



สำหรับสถานีลูกที่อยู่ไกลจากสถานีแม่มากที่สุด (ไม่รวมภาษี อบจ.) 19.59 บาท/กก.

- ณ วันที่ 30 กันยายน 2564 ปริมาณการจำหน่ายก๊าซ NGV อยู่ที่ 2,801 ตันต่อวัน (หรือประมาณ 119.68 ล้านลูกบาศก์ฟุตต่อวัน) และมีสถานีบริการ NGV สะสมจำนวน 511 สถานี ทั้งนี้ มีสถานีบริการที่ยังเปิดให้บริการทั้งหมด 395 สถานี แบ่งเป็น สถานีแม่ 19 สถานี สถานีลูกและสถานีแนวท่อ 376 สถานี

\* ปตท. บรรเทาผลกระทบจากโรคติดเชื้อโควิด-19 ภายใต้โครงการช่วยเหลือผู้ขับขี่รถแท็กซี่สาธารณะ ในเขตกรุงเทพฯ และปริมณฑล มีผลตั้งแต่วันที่ 1 พฤศจิกายน - 31 ธันวาคม 2564

