



สำนักงานนโยบาย
และแผนพลังงาน
กระทรวงพลังงาน

ราคาขายปลีกน้ำมันต่างประเทศ

เดือนมกราคม 2565

จัดทำโดย
ศูนย์เทคโนโลยีสารสนเทศและการสื่อสาร
สำนักงานนโยบายและแผนพลังงาน

สรุปราคาขายปลีกน้ำมันเบนซินและดีเซลของต่างประเทศ (ณ วันที่ 31 มกราคม 2565)

■ สถานการณ์โลกที่ส่งผลกระทบต่อราคาน้ำมันในเดือนมกราคม 2565 เปรียบเทียบกับเดือนธันวาคม 2564

เดือนมกราคม 2565 ราคาน้ำมันดิบปรับตัวเพิ่มขึ้น มีสาเหตุจากปัจจัยต่างๆ ดังนี้ (+) อุปทานน้ำมันดิบจากกลุ่มประเทศผู้ส่งออกน้ำมันดิบและพันธมิตร หรือกลุ่มโอเปกพลัส ยังคงเพิ่มขึ้น และมีแนวโน้มไม่เพียงพอต่อปริมาณความต้องการใช้ที่เพิ่มขึ้น เนื่องจากหลายประเทศสมาชิก เช่น คองโก ไนจีเรีย และลิเบีย ไม่สามารถเพิ่มกำลังการผลิตตามข้อตกลงได้ เพราะติดข้อจำกัดกำลังการผลิตสูงสุด และความไม่สงบในประเทศ (+) สำนักงานพลังงานสากล หรือ IEA ปรับเพิ่มปริมาณความต้องการใช้น้ำมันโลกในปี 2565 ขึ้นประมาณ 0.17 ล้านบาร์เรลต่อวัน จากเดือนก่อนหน้า แต่ระดับ 99.71 ล้านบาร์เรลต่อวัน หลังการแพร่ระบาดของโควิด-19 สายพันธุ์โอมิครอนอาจไม่ส่งผลกระทบต่อปริมาณความต้องการใช้น้ำมัน และเศรษฐกิจมากนัก ประกอบกับหลายประเทศไม่เลือกใช้มาตรการเข้มงวดในการจำกัดการแพร่ระบาด นอกจากนั้น IEA คาดว่าปริมาณการผลิตน้ำมันดิบของกลุ่มโอเปกพลัสในปี 2565 อาจจะเพิ่มขึ้นเพียงเดือนละ 0.27 ล้านบาร์เรลต่อวัน เมื่อเทียบกับข้อตกลงที่จะเพิ่มกำลังการผลิตเดือนละ 0.4 ล้านบาร์เรลต่อวัน เนื่องจากไนจีเรีย และแองโกลา อาจไม่สามารถผลิตเพิ่มได้ตามข้อตกลง เนื่องจากปัญหาด้านเทคนิค และการปิดซ่อมบำรุงที่ล่าช้า นอกจากนี้ (+) คณะกรรมการกำหนดนโยบายการเงินของธนาคารกลางสหรัฐ (เฟด) มีมติเป็นเอกฉันท์ในการคงอัตราดอกเบี้ยระยะสั้นที่ระดับร้อยละ 0.00 - 0.25 ส่งผลให้ตลาดน้ำมัน และสินทรัพย์เสี่ยงปรับตัวขึ้น อย่างไรก็ตาม (-) สถานการณ์การแพร่ระบาดของไวรัสโควิด-19 สายพันธุ์โอมิครอนยังคงแพร่ระบาดในหลายประเทศทั่วโลก ล่าสุดจำนวนยอดผู้ติดเชื้อสะสมทั่วโลกมากกว่า 300 ล้านราย ขณะที่ยอดผู้เสียชีวิตมากกว่า 5 ล้านราย รายงาน ณ วันที่ 12 มกราคม 2565 จากองค์การอนามัยโลก (WHO) โดยสหรัฐฯ และยุโรปพบผู้ติดเชื้อโควิด-19 มากที่สุด คิดเป็น 73% ของยอดผู้ติดเชื้อสะสมทั้งหมด

ราคาขายปลีกน้ำมันเบนซินในอาเซียน ส่วนหนึ่งปรับตัวเพิ่มขึ้นตามราคาน้ำมันดิบในตลาดโลก ยกเว้นประเทศมาเลเซีย และบรูไนที่ราคาลดลง ทั้งนี้ ประเทศไทยปรับราคาขายปลีกน้ำมันแก๊สโซฮอล์ 95E10 ขึ้นอยู่ที่ 34.05 บาท/ลิตร

ราคาขายปลีกน้ำมันดีเซลในอาเซียน ส่วนใหญ่ปรับตัวเพิ่มขึ้นตามราคาน้ำมันดิบในตลาดโลก ยกเว้นประเทศอินโดนีเซีย มาเลเซีย และบรูไนที่ราคาลดลง ทั้งนี้ ประเทศไทยปรับราคาขายปลีกน้ำมันดีเซลหมุนเร็วธรรมดาขึ้น อยู่ที่ 29.94 บาท/ลิตร

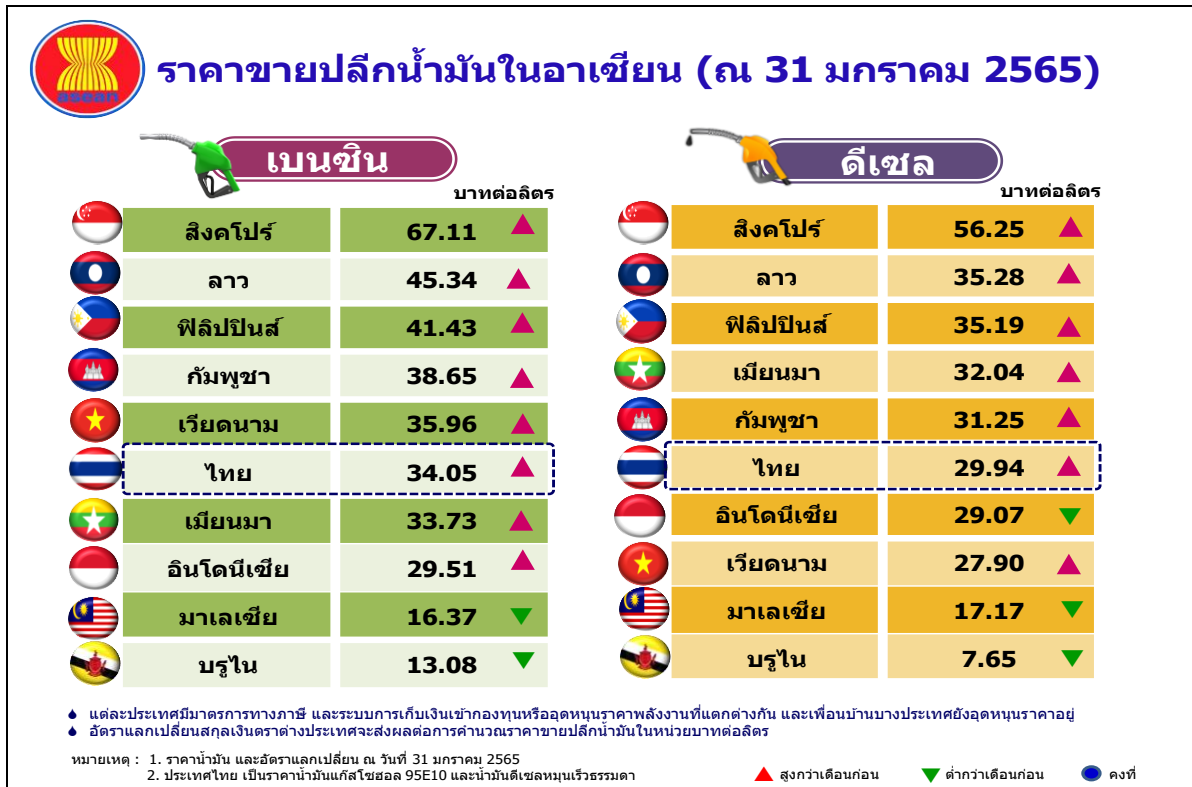
■ ปัจจัยที่อาจส่งผลกระทบต่อราคาที่น่าจับตามอง

- ตัวเลขผู้ติดเชื้อ อัตราการฉีดวัคซีน รวมทั้งมาตรการที่เกี่ยวข้องกับ โควิด-19 และนโยบายกระตุ้นเศรษฐกิจในประเทศต่างๆ ทั่วโลก
- ความตึงเครียดระหว่างรัสเซีย และยูเครน ล่าสุดชาติตะวันตกเข้ามาร่วมต่อต้านรัสเซียที่จะบุกโจมตียูเครน ส่งผลให้ราคาน้ำมันดิบตัวขึ้นไปอยู่ในระดับสูง
- การผลิตน้ำมันดิบของกลุ่มโอเปกพลัสซึ่งส่งผลต่ออุปทานน้ำมันดิบในตลาดโลก

- หมายเหตุ: 1. (+) หมายถึง ปัจจัยบวกต่อราคาน้ำมัน
2. (-) หมายถึง ปัจจัยลบต่อราคาน้ำมัน
3. เปรียบเทียบในหน่วยบาทต่อลิตร

▪ ราคาขายปลีกน้ำมันเบนซินและดีเซลของประเทศไทยและต่างประเทศ ณ วันที่ 31 มกราคม 2565

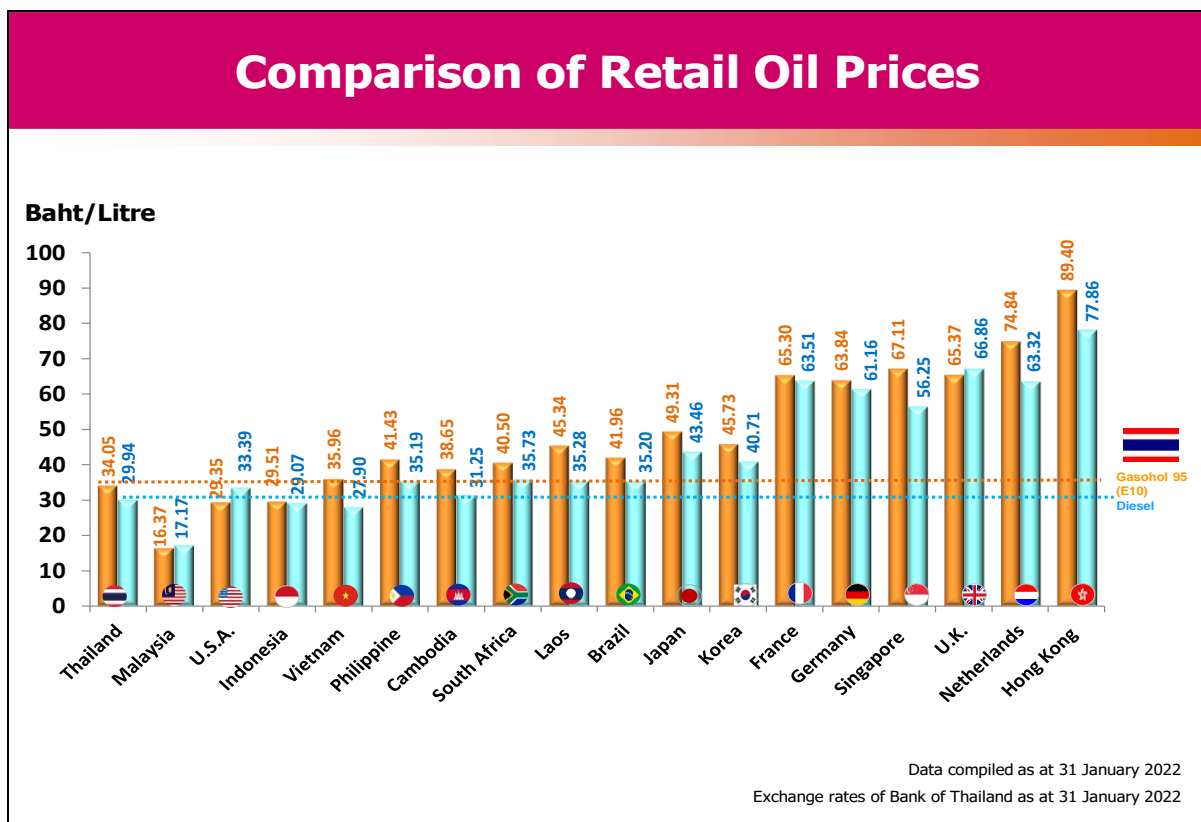
ราคาขายปลีกน้ำมันสำเร็จรูปในแต่ละประเทศจะแตกต่างกัน ขึ้นอยู่กับโครงสร้าง มาตรการด้านภาษี และนโยบายการชดเชยราคาน้ำมันของประเทศนั้น โดยราคาน้ำมัน ณ โรงกลั่นของประเทศไทย จะอ้างอิงราคาจากราคากลางน้ำมันสำเร็จรูปตลาดภูมิภาคเอเชีย (ตลาดจอร์สิงคโปร์ - Mean of Platts: MOP Singapore)



ประเทศ (หน่วย)	ราคาขายปลีกน้ำมันเบนซินและดีเซลในกลุ่มประเทศอาเซียน					
	น้ำมันเบนซินพิเศษ			น้ำมันดีเซล		
	มกราคม 2565 National Currency (บาท/ลิตร)	ธันวาคม 2564	ปริมาณ การเปลี่ยนแปลง	มกราคม 2565 National Currency (บาท/ลิตร)	ธันวาคม 2564	ปริมาณ การเปลี่ยนแปลง
ประเทศไทย (บาท/ลิตร)	34.05	31.15	▲ 2.90	29.94	28.44	▲ 1.50
ประเทศกัมพูชา (เรียล/ลิตร)	4,700.00 (38.65)	4,600.00	▲ 100.00	3,800.00 (31.25)	3,750.00	▲ 50.00
ประเทศบรูไน (ดอลลาร์บรูไน/ลิตร)	0.53 (13.08)	0.53	● 0.00	0.31 (7.65)	0.31	● 0.00
ประเทศฟิลิปปินส์ (เปโซ/ลิตร)	63.35 (41.43)	58.60	▲ 4.75	53.80 (35.19)	47.25	▲ 6.55
ประเทศมาเลเซีย (ริงกิต/ลิตร)	2.05 (16.37)	2.05	● 0.00	2.15 (17.17)	2.15	● 0.00
ประเทศเมียนมา (จัต/ลิตร)	1,793.98 (33.73)	1,535.25	▲ 258.73	1,704.49 (32.04)	1,411.10	▲ 293.39
ประเทศเวียดนาม (ดอง/ลิตร)	24,360.00 (35.96)	23,290.00	▲ 1,070.00	18,900.00 (27.90)	17,570.00	▲ 1,330.00
ประเทศลาว (กีบ/ลิตร)	15,360.00 (45.34)	13,560.00	▲ 1,800.00	11,950.00 (35.28)	10,420.00	▲ 1,530.00
ประเทศสิงคโปร์ (ดอลลาร์สิงคโปร์/ลิตร)	2.72 (67.11)	2.61	▲ 0.11	2.28 (56.25)	2.15	▲ 0.13
ประเทศอินโดนีเซีย (รูเปีย/ลิตร)	12,692.00 (29.51)	12,446.00	▲ 246.00	12,500.00 (29.07)	13,100.00	▼ -600.00

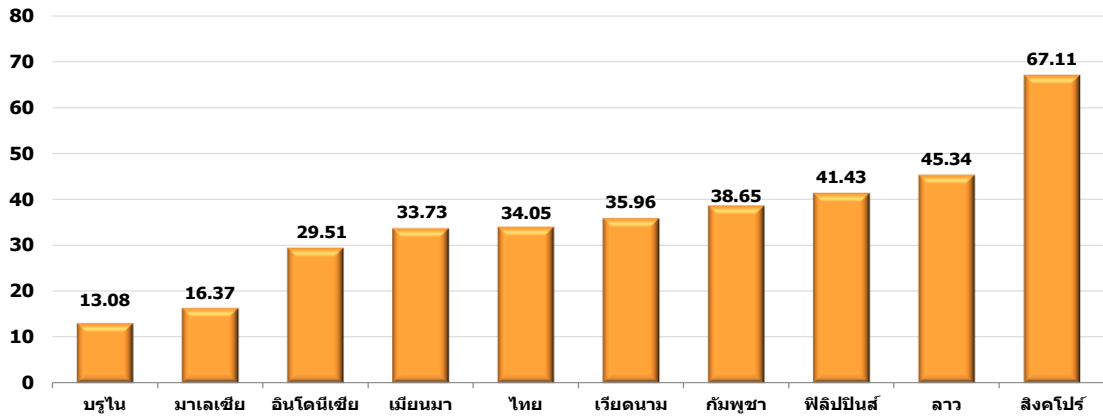
หมายเหตุ : ● คงที่ ▼ ต่ำกว่าเดือนก่อน ▲ สูงกว่าเดือนก่อน

■ เปรียบเทียบราคาขายปลีกน้ำมันเบนซินและดีเซล



เปรียบเทียบราคาขายปลีกเบนซิน

บาท/ลิตร

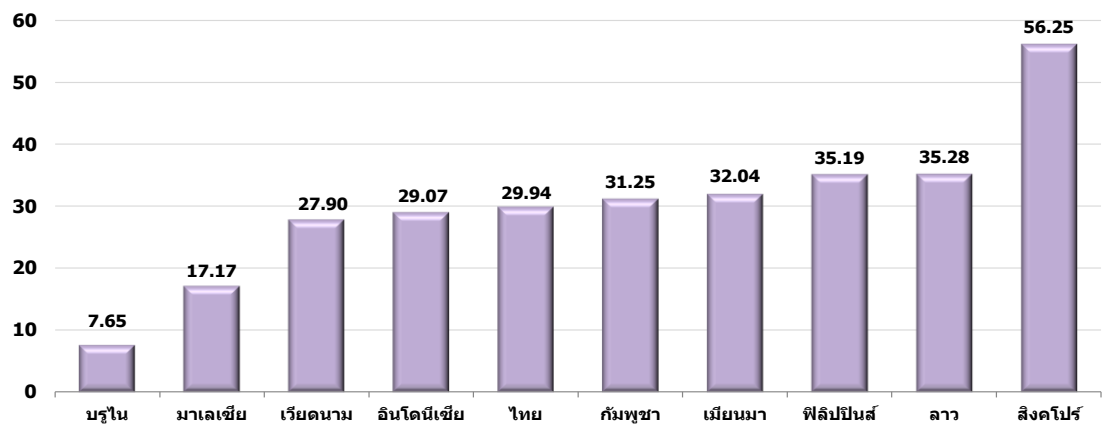


สิงคโปร์ มีระดับราคาขายปลีกเบนซินสูงสุดเป็นอันดับ 1 ในกลุ่มอาเซียน อยู่ที่ระดับ 67.11 บาทต่อลิตร ขณะที่ราคาขายปลีกน้ำมันเบนซินของไทย สูงเป็นอันดับ 6 ในกลุ่มอาเซียน อยู่ที่ระดับ 34.05 บาทต่อลิตร

หมายเหตุ : เบนซิน รวบรวมข้อมูล ณ วันที่ 31 มกราคม 2565
อัตราแลกเปลี่ยนธนาคารแห่งประเทศไทย ณ วันที่ 31 มกราคม 2565

เปรียบเทียบราคาขายปลีกดีเซล

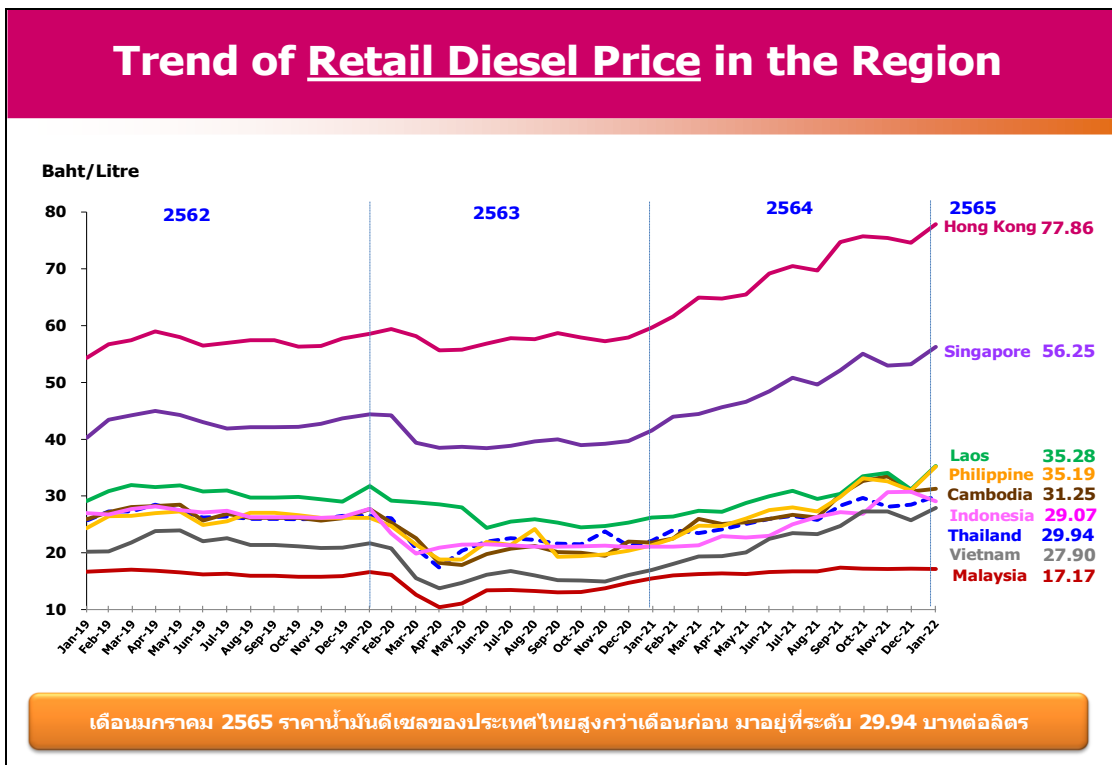
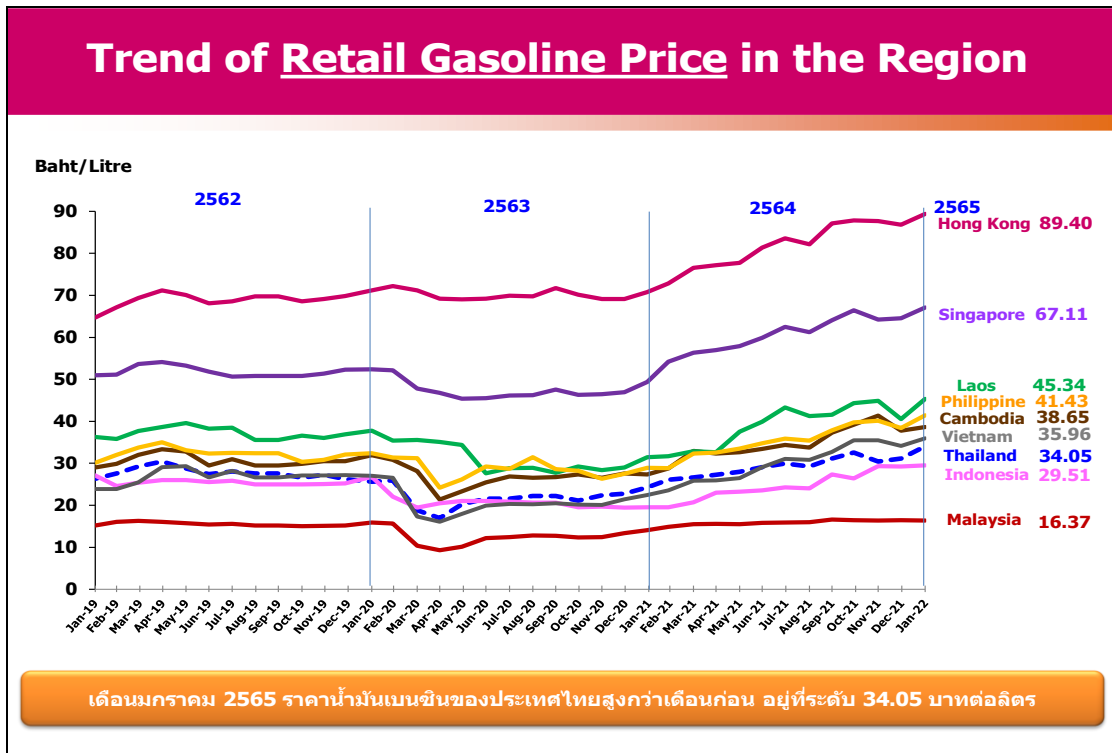
บาท/ลิตร



สิงคโปร์ มีระดับราคาขายปลีกดีเซลสูงสุดเป็นอันดับ 1 ในกลุ่มอาเซียน อยู่ที่ระดับ 56.25 บาทต่อลิตร ขณะที่ราคาขายปลีกน้ำมันดีเซลของไทย สูงเป็นอันดับ 6 ในกลุ่มอาเซียน อยู่ที่ระดับ 29.94 บาทต่อลิตร

หมายเหตุ : ดีเซล รวบรวมข้อมูล ณ วันที่ 31 มกราคม 2565
อัตราแลกเปลี่ยนธนาคารแห่งประเทศไทย ณ วันที่ 31 มกราคม 2565

- แนวโน้มราคาขายปลีกน้ำมันเบนซินและดีเซลของประเทศไทยและต่างประเทศ



จากสถานการณ์การแพร่ระบาดของ COVID-19 สายพันธุ์โอมิครอนที่แพร่ระบาดอย่างรวดเร็ว ส่งผลให้มีมาตรการล็อกดาวน์ในหลายประเทศทั่วโลก เป็นปัจจัยที่คาดว่าจะส่งผลกระทบต่อราคาน้ำมันดิบในตลาดโลก ในช่วงต้นปี 2565

ศูนย์เทคโนโลยีสารสนเทศและการสื่อสาร
สำนักงานนโยบายและแผนพลังงาน