

สถานการณ์ราคาน้ำมันเชื้อเพลิง

ราคาน้ำมันโลก

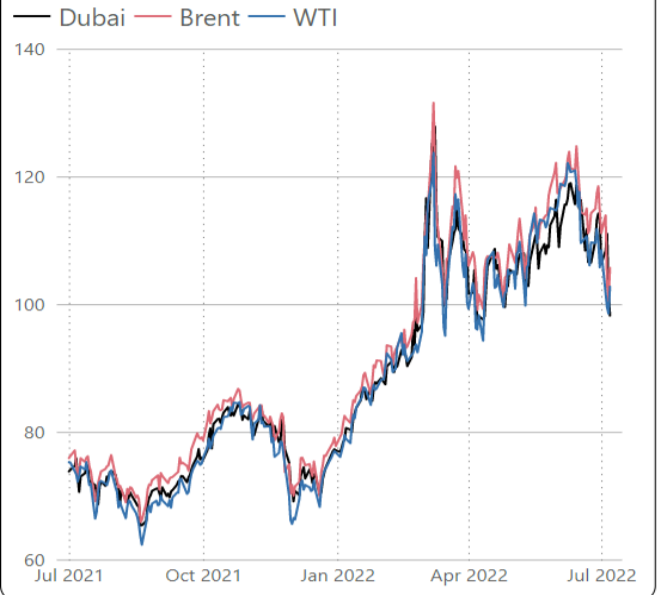
4 - 10 ก.ค. 2565

ราคาน้ำมันดิบ

ราคาน้ำมันดิบดูไบ และ เวสต์ เท็กซัส เฉลี่ยอยู่ที่ระดับ \$104.66 และ \$101.39 ต่อบาร์เรล ปรับตัวลดลงจากสัปดาห์ที่แล้ว \$6.74 และ \$7.67 ต่อบาร์เรล ตามลำดับ

- ความกังวลเศรษฐกิจโลกที่มีแนวโน้มเข้าสู่ภาวะถดถอย จากอัตราเงินเฟ้อที่ปรับตัวสูงขึ้นค่อนข้างเร็วและธนาคารกลางหลายแห่งทั่วโลกเริ่มมีแนวโน้มดำเนินนโยบายการเงินแบบเข้มงวด ส่งผลกดดันต่อความต้องการใช้น้ำมันและสินทรัพย์เสี่ยงอย่างต่อเนื่อง
- สถานการณ์การแพร่ระบาดของไวรัสโควิด-19 ในจีน หลังจีนซึ่งเป็นผู้นำเข้าน้ำมันดิบรายใหญ่ที่สุดของโลกยกระดับมาตรการล็อกดาวน์อย่างเข้มงวดอีกครั้ง
- รัฐบาลเอควาดอร์สามารถบรรลุข้อตกลงกับผู้ประท้วง หลังประเทศเผชิญกับการประท้วงมากกว่า 2 สัปดาห์ จากข้อเรียกร้องในการลดราคาเชื้อเพลิงและจำกัดการขยายตัวของอุตสาหกรรมเหมืองแร่และน้ำมัน ส่งผลกระทบต่อการผลิตกว่า 2 ล้านบาร์เรล/วัน ในช่วงก่อนหน้า โดยล่าสุดปริมาณการผลิตปรับเพิ่มขึ้นมากกว่า 90% ของระดับปกติแล้ว

ราคาน้ำมันดิบตลาดโลก (เหรียญสหรัฐต่อบาร์เรล)



ราคากลางน้ำมันสำเร็จรูปตลาดภูมิภาคเอเชีย

น้ำมันเบนซิน

ราคาน้ำมันเบนซินออกเทน 95, 92 และ 91 (Non-Oxy) เฉลี่ยอยู่ที่ระดับ \$134.71, \$126.95 และ \$129.55 ต่อบาร์เรล ปรับตัวลดลงจากสัปดาห์ที่แล้ว \$17.68, \$18.18 และ \$18.41 ต่อบาร์เรล ตามลำดับ

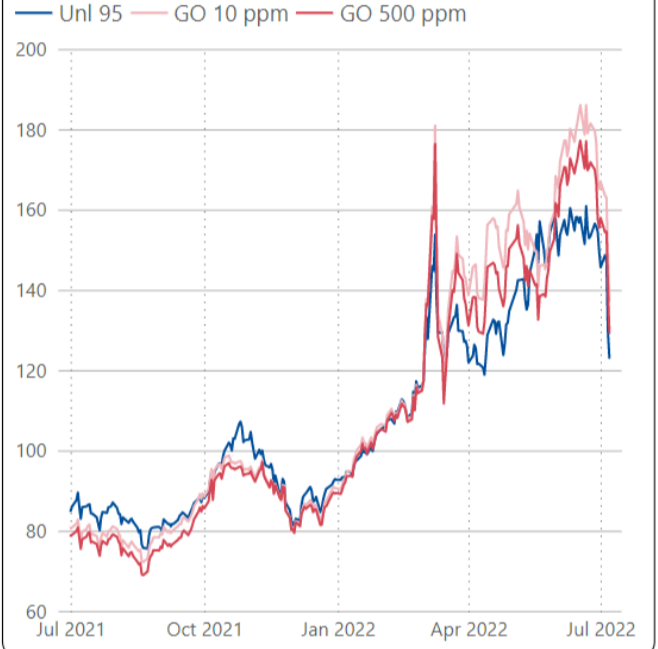
- ตลาดกังวลภาวะเศรษฐกิจโลกถดถอยที่อาจส่งผลให้ความต้องการใช้น้ำมันเบนซินในภูมิภาคปรับตัวลดลง อย่างไรก็ตาม ตลาดยังได้รับแรงหนุนจากการฟื้นตัวของภาคท่องเที่ยวหลังการเปิดพรมแดนของหลายประเทศ
- อุปทานน้ำมันจากอินเดียและสหรัฐฯ ที่เพิ่มขึ้น อย่างไรก็ตาม ตลาดยังคงได้รับแรงหนุนจากการฟื้นตัวหลังการเปิดพรมแดนของหลายประเทศ

น้ำมันดีเซล

ราคาน้ำมันดีเซลหมุนเร็ว (10 PPM) เฉลี่ยอยู่ที่ระดับ \$152.78 ต่อบาร์เรล ปรับตัวลดลงจากสัปดาห์ที่แล้ว \$18.34 ต่อบาร์เรล

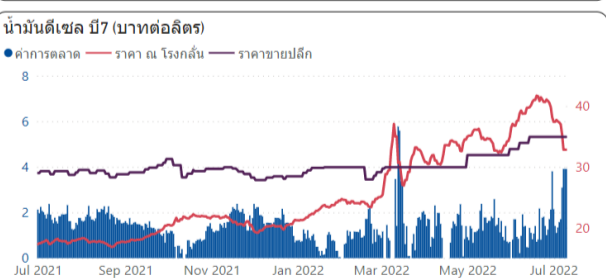
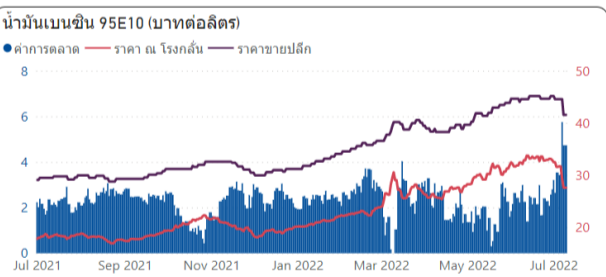
- อุปทานที่ปรับเพิ่มขึ้นตามอัตราการกลั่นของโรงกลั่นในภูมิภาค หลังความต้องการใช้น้ำมันดีเซลในเอเชียฟื้นตัวอย่างต่อเนื่องภายหลังการเปิดของหลายประเทศ ประกอบกับปริมาณการส่งออกน้ำมันดีเซลของจีนที่ปรับสูงขึ้น
- ตลาดคาดการณ์อุปทานมีแนวโน้มปรับเพิ่มขึ้นในเดือน ก.ค. 65 หลังจากโรงกลั่นเร่งปรับเพิ่มกำลังการผลิตเนื่องจากราคาน้ำมันดีเซลที่ปรับตัวสูงขึ้นมาก ประกอบกับอุปสงค์ในออสเตรเลียถูกกดดันเนื่องจากสถานการณ์น้ำท่วมในประเทศ

ราคากลางน้ำมันสำเร็จรูปตลาดภูมิภาคเอเชีย (เหรียญสหรัฐต่อบาร์เรล)



ราคาขายปลีกน้ำมันเชื้อเพลิง (ณ วันที่ 11 ก.ค. 2565)

หน่วย : บาท/ลิตร



ชนิด	PTT		Shell		Esso		CALTEX	
	ราคา	เปลี่ยนแปลง	ราคา	เปลี่ยนแปลง	ราคา	เปลี่ยนแปลง	ราคา	เปลี่ยนแปลง
เบนซิน 95	47.46	-4.50	-	-	-	-	48.11	-5.20
แก๊สโซฮอล์ 95 E10	40.05	-4.50	40.25	-5.20	40.25	-4.90	40.25	-5.20
แก๊สโซฮอล์ 95 E20	38.94	-4.50	39.14	-5.20	39.14	-4.90	39.14	-5.20
แก๊สโซฮอล์ 95 E85	34.44	-2.70	-	-	-	-	-	-
ดีเซลหมุนเร็ว 91	39.78	-4.50	39.98	-5.20	39.98	-4.90	39.98	-5.20
ดีเซลหมุนเร็ว B7	34.94	-	35.34	0.10	35.34	0.40	35.34	0.40
ดีเซลหมุนเร็ว	34.94	-	35.34	0.10	35.34	0.40	35.34	0.40
ดีเซลหมุนเร็ว B20	34.94	-	35.34	0.10	-	-	35.34	0.40
ดีเซลหมุนเร็วพรีเมียม	46.36	-	51.79	0.10	50.96	0.40	50.99	0.40

ค่าเงินบาทของไทยอ่อนค่าลงจากสัปดาห์ที่แล้ว 0.60 บาท/\$ มาอยู่ที่ระดับเฉลี่ย 36.0796 บาท/\$ ต้นทุนน้ำมันเบนซินลดลง 3.44 บาท/ลิตร และต้นทุนน้ำมันดีเซลลดลง 3.51 บาท/ลิตร ทำให้ค่าการตลาดเฉลี่ยถ่วงน้ำหนักของน้ำมันกลุ่มเบนซิน และน้ำมันดีเซล อยู่ที่ระดับ 2.66 บาท/ลิตร

ฐานะกองทุนน้ำมันเชื้อเพลิง

- ณ วันที่ 10 ก.ค. 65 กองทุนฯ มีสินทรัพย์รวม 18,314 ล้านบาท
หนี้สินกองทุนฯ 129,231 ล้านบาท
- ฐานะกองทุนฯ สุทธิ -110,917 ล้านบาท แยกเป็น
 - บัญชีน้ำมัน -72,534 ล้านบาท
 - บัญชี LPG -38,383 ล้านบาท

แนวโน้มราคาน้ำมัน

ราคาน้ำมันดิบทรงตัวในระดับสูง แม้ว่าตลาดจะกังวลเรื่องเศรษฐกิจถดถอยที่อาจทำให้ความต้องการใช้น้ำมันลดลง รวมถึงสถานการณ์การแพร่ระบาดของไวรัสโควิด-19 ระลอกใหม่ในจีนที่ยังคงกดดันตลาด อย่างไรก็ตาม อุปทานมีแนวโน้มตึงตัวจากปริมาณการผลิตน้ำมันดิบของรัสเซียที่มีแนวโน้มลดลงจากมาตรการคว่ำบาตรของหลายประเทศ ในขณะที่กลุ่มโอเปกพลัสยังเพิ่มกำลังการผลิตได้น้อยกว่าที่คาดการณ์ไว้