

สถานการณ์ราคาน้ำมันเชื้อเพลิง

ราคาน้ำมันโลก

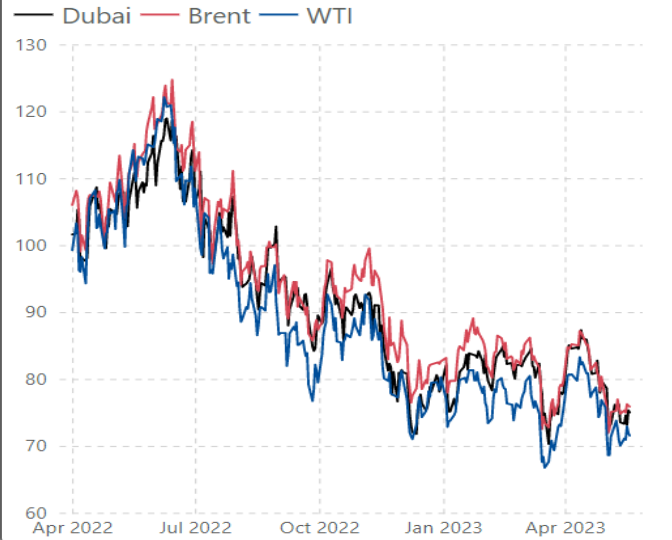
15 – 21 พ.ค. 2566

ราคาน้ำมันดิบ

ราคาน้ำมันดิบดูไบ และ เวสต์ เท็กซัส เฉลี่ยอยู่ที่ระดับ \$74.27 และ \$71.68/บาร์เรล ปรับตัวลดลงจากสัปดาห์ที่แล้ว \$1.21 และ \$0.40/บาร์เรล ตามลำดับ

- ค่าเงินดอลลาร์สหรัฐฯ ปรับตัวแข็งค่าสุดในรอบ 2 เดือน ส่งผลให้สัญญาณน้ำมันดิบที่ซื้อขายกันในเงินสกุลดอลลาร์สหรัฐฯ มีราคาแพงขึ้น และน่าสนใจน้อยลงสำหรับนักลงทุนที่ถือเงินสกุลอื่น
- ตลาดยังคงกังวล หลังประธานธนาคารกลางสหรัฐฯ (เฟด) ระบุว่าอัตราเงินเฟ้อสูงกว่าเป้าหมายของเฟดมากและยังไม่มีมาตรการตัดสินเชื่อเกี่ยวกับการดำเนินการขึ้นอัตราดอกเบี้ยครั้งต่อไป ซึ่งนักวิเคราะห์มองว่ามีโอกาสสูงที่เฟดจะปรับขึ้นอัตราดอกเบี้ย 0.25% ในการประชุมเดือน มิ.ย.
- สำนักงานสารสนเทศด้านพลังงานสหรัฐฯ (EIA) เผยตัวเลขน้ำมันดิบคงคลังสหรัฐฯ สัปดาห์สิ้นสุด วันที่ 12 พ.ค. 66 ปรับตัวเพิ่มขึ้นกว่า 5.0 ล้านบาร์เรล สู่ระดับ 467.6 ล้านบาร์เรล สวนทางกับที่นักวิเคราะห์คาดการณ์ว่าจะปรับลดลง 0.9 ล้านบาร์เรล

ราคาน้ำมันดิบตลาดโลก (เหรียญสหรัฐต่อบาร์เรล)



ราคากลางน้ำมันสำเร็จรูปตลาดภูมิภาคเอเชีย

น้ำมันเบนซิน

ราคาน้ำมันเบนซินออกเทน 95, 92 และ 91 (Non-Oxy) เฉลี่ยอยู่ที่ระดับ \$89.82, \$85.32 และ \$87.22/บาร์เรล ปรับตัวเพิ่มขึ้นจากสัปดาห์ที่แล้ว \$1.07, \$1.14 และ \$1.56/บาร์เรล ตามลำดับ

- International Enterprise Singapore (IES) รายงานปริมาณสำรอง Light Distillates เชิงพาณิชย์ที่สิงคโปร์ สัปดาห์สิ้นสุดวันที่ 17 พ.ค. 66 ลดลง 0.91 ล้านบาร์เรล มาอยู่ที่ 15.81 ล้านบาร์เรล
- Joint Organization Data Initiative (JODI) รายงานปริมาณสำรองของซาอุดีอาระเบียในเดือน มี.ค. 66 ลดลง 4.3% มาอยู่ที่ 3.1 ล้านตัน (26.35 ล้านบาร์เรล) เนื่องจากอุปสงค์ในประเทศเพิ่มขึ้น 13% มาอยู่ที่ 1.86 ล้านตัน (15.81 ล้านบาร์เรล) และส่งออกเพิ่มขึ้น 0.5% มาอยู่ที่ 1.1 ล้านตัน (9.35 ล้านบาร์เรล)

น้ำมันดีเซล

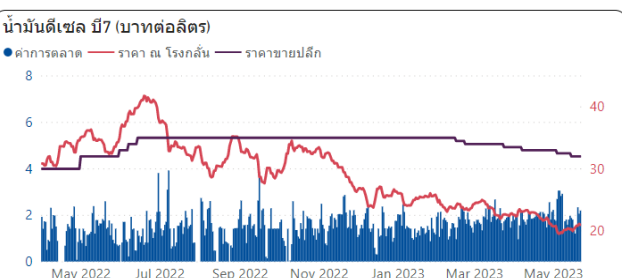
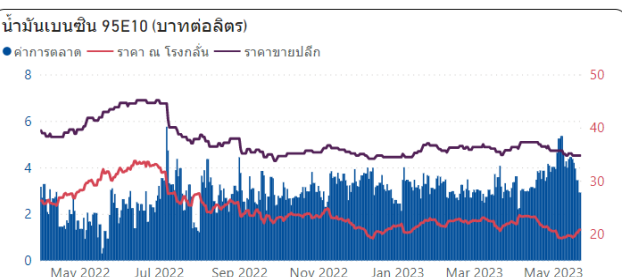
ราคาน้ำมันดีเซลหมุนเร็ว (10 PPM) เฉลี่ยอยู่ที่ระดับ \$89.96/บาร์เรล ปรับตัวเพิ่มขึ้นจากสัปดาห์ที่แล้ว \$0.59/บาร์เรล

- IES รายงานปริมาณสำรอง Middle Distillates เชิงพาณิชย์ที่สิงคโปร์ สัปดาห์สิ้นสุดวันที่ 17 พ.ค. 66 ลดลง 0.01 ล้านบาร์เรล มาอยู่ที่ 7.47 ล้านบาร์เรล
- Platts คาดการณ์อุปสงค์น้ำมันดีเซลของจีนในเดือน พ.ค. 66 เพิ่มขึ้น 48,000 บาร์เรล/วัน มาอยู่ที่ 4.04 ล้านบาร์เรล/วัน จากการฟื้นตัวของภาคการผลิตและการขนส่ง

ราคากลางน้ำมันสำเร็จรูปตลาดภูมิภาคเอเชีย (เหรียญสหรัฐต่อบาร์เรล)



ราคาขายปลีกน้ำมันเชื้อเพลิง (ณ วันที่ 22 พ.ค. 2566)



หน่วย : บาท/ลิตร

ชนิด	ราคา	เปลี่ยนแปลง	ราคา	เปลี่ยนแปลง	ราคา	เปลี่ยนแปลง	ราคา	เปลี่ยนแปลง
	PTT	แก๊สโซล	เชลล์	แก๊สโซล	Esso	แก๊สโซล	แก๊สโซล	แก๊สโซล
เบนซิน 95	42.54	-0.40	-	-	-	-	42.61	-0.40
แก๊สโซล 95 E10	34.75	-0.40	35.24	-0.40	34.75	-0.40	34.75	-0.40
แก๊สโซล 95 E20	32.44	-0.40	32.84	-	32.44	-0.40	32.44	-0.40
แก๊สโซล 95 E85	32.89	-0.40	-	-	-	-	-	-
แก๊สโซล 91	34.48	-0.40	34.94	-0.40	34.48	-0.40	34.48	-0.40
ดีเซลหมุนเร็ว B7	31.94	-	32.44	-	31.94	-	31.94	-
ดีเซลหมุนเร็ว	31.94	-	32.44	-	31.94	-	31.94	-
ดีเซลหมุนเร็ว B20	31.94	-	32.44	-	-	-	31.94	-
ดีเซลหมุนเร็วพรีเมียม	41.06	-	43.84	0.80	42.66	-	42.66	-

ฐานะกองทุนน้ำมันเชื้อเพลิง

ค่าเงินบาทของไทยอ่อนค่าลงจากสัปดาห์ที่แล้ว 0.23 บาท/\$ มาอยู่ที่ระดับเฉลี่ย 34.1738 บาท/\$ ต้นทุนน้ำมันเบนซินเพิ่มขึ้น 0.36 บาท/ลิตร และต้นทุนน้ำมันดีเซลเพิ่มขึ้น 0.25 บาท/ลิตร ทำให้ค่าการตลาดเฉลี่ยถ่วงน้ำหนักของน้ำมันกลุ่มเบนซินและน้ำมันดีเซล อยู่ที่ระดับ 2.45 บาท/ลิตร

- ณ วันที่ 21 พ.ค. 66 กองทุนฯ มีสินทรัพย์รวม 35,907 ล้านบาท หนี้สินกองทุนฯ 108,638 ล้านบาท
- ฐานะกองทุนฯ สุทธิ -72,731 ล้านบาท แยกเป็น
 - บัญชีน้ำมัน -26,111 ล้านบาท
 - บัญชี LPG -46,620 ล้านบาท

แนวโน้มราคาน้ำมัน

ราคาน้ำมันดิบยังคงผันผวน โดยตลาดได้รับแรงกดดันจากความไม่แน่นอนในการฟื้นตัวของเศรษฐกิจของจีนหลังตัวเลขเศรษฐกิจออกมาต่ำกว่าคาดการณ์ รวมทั้งแรงกดดันจากเศรษฐกิจของสหภาพยุโรปที่มีความเสี่ยงต่อการเข้าสู่ภาวะถดถอย อย่างไรก็ตาม ตลาดยังมีแรงสนับสนุนจากการเจรจาเพิ่มเพดานหนี้ของสหรัฐฯ และสถานการณ์ไฟฟ้าที่แคนาดาที่อาจส่งผลกระทบต่ออุปทานน้ำมัน