

สถานการณ์ราคาน้ำมันเชื้อเพลิง

(4 – 10 มกราคม 2553)

1. ราคาน้ำมันโลก

1.1 ราคาน้ำมันดิบ

ในสัปดาห์นี้ราคาน้ำมันดิบดูไบและเวสต์เท็กซัส เฉลี่ยอยู่ที่ระดับ \$79.77 และ \$82.42 ต่อบาร์เรล ปรับตัวเพิ่มขึ้นจากสัปดาห์ที่แล้ว \$2.80 และ \$3.41 ต่อบาร์เรล ตามลำดับ จากเงินดอลลาร์สหรัฐฯ เทียบเงินยูโรอ่อนค่าลง และอากาศหนาวเย็นในสหรัฐฯ ยุโรป และเอเชียส่งผลให้ความต้องการใช้น้ำมันเพื่อทำความอบอุ่นเพิ่มขึ้น ขณะที่โรงกลั่น Dung Quat (140,000 บาร์เรล/วัน) ของเวียดนามมีแผนนำน้ำมันดิบเข้ากลั่นในปี 2553 เพิ่มขึ้นจากปีก่อนประมาณร้อยละ 147 อยู่ที่ระดับ 39 ล้านบาร์เรล (อัตราเดินเครื่องที่ระดับร้อยละ 80) นอกจากนี้ประเทศในเอเชียนำเข้าน้ำมันดิบจากแอฟริกาตะวันตก เดือนมกราคม 2553 ปริมาณ 1.9 ล้านบาร์เรล/วัน เพิ่มจากเดือนก่อนที่ 1.58 ล้านบาร์เรล/วัน (จีนนำเข้าที่ 1.1 ล้านบาร์เรล/วัน) และ Oil Movements Consultancy (U.K.) ประเมินโอเปก-10 (ไม่นับรวมแองโกลาและเอกวาดอร์) ส่งออกน้ำมันดิบทางเรือในช่วงสี่สัปดาห์สิ้นสุดวันที่ 23 มกราคม 2553 ลดลง 410,000 บาร์เรล/วัน มาอยู่ที่ 22.70 ล้านบาร์เรล/วัน รวมทั้งท่อขนส่งน้ำมันดิบ Makaraba ของบริษัทเซฟรอนบริเวณ Niger Delta หยุดดำเนินการเนื่องจากถูกก่อวินาศกรรมขณะที่การส่งออกน้ำมันดิบ Forcados ของ Royal Dutch Shell อาจล่าช้าออกไปเดือนกุมภาพันธ์ 2553

1.2 ราคาน้ำมันสำเร็จรูปในตลาดจรสิงคโปร์

น้ำมันเบนซิน ในสัปดาห์นี้ราคาน้ำมันเบนซินออกเทน 95 และ 92 เฉลี่ยอยู่ที่ระดับ \$88.75 และ \$85.79 ต่อบาร์เรล ปรับตัวเพิ่มขึ้นจากสัปดาห์ที่แล้ว \$3.37 และ \$3.57 ต่อบาร์เรล ตามลำดับ ตามราคาน้ำมันดิบและอินโดนีเซียนำเข้าน้ำมันเบนซินจากตลาดจร ปริมาณ 1.2 ล้านบาร์เรล ส่งมอบมกราคม 2553 เป็นครั้งแรกในรอบ 4 เดือน เนื่องจากโรงกลั่น Balongan (หน่วย Residue Fluidized Catalytic Cracking (RFCC) 83,000 บาร์เรล/วัน) ปิดซ่อมแซม 4 วัน ในช่วงกลางเดือนธันวาคม 2552 และอิหร่านรายงานอิหร่านเพิ่มปริมาณสำรองน้ำมันเบนซิน 3.8 ล้านบาร์เรล ในช่วงมีนาคม - ธันวาคม 2552 เพื่อเตรียมการหากประเทศตะวันตกคว่ำบาตร และในไตรมาส 1/53 มีแผนนำเข้าประมาณ 140,000 บาร์เรล/วัน อีกทั้ง Petroleum Association of Japan (PAJ) รายงานปริมาณสำรองน้ำมันเบนซินในสัปดาห์สิ้นสุดวันที่ 2 มกราคม 2553 ปรับลดลง 0.2 ล้านบาร์เรล (-4.66%) มาอยู่ที่ระดับ 12.64 ล้านบาร์เรล

น้ำมันดีเซล ในสัปดาห์นี้ราคาน้ำมันดีเซลหมุนเร็วเฉลี่ยอยู่ที่ระดับ \$87.20 ต่อบาร์เรล ปรับตัวเพิ่มขึ้นจากสัปดาห์ที่แล้ว \$3.65 ต่อบาร์เรล ตามราคาน้ำมันดิบและอิหร่านเพิ่มปริมาณสำรองน้ำมันดีเซล 0.4 ล้านบาร์เรล ในช่วงมีนาคม - ธันวาคม 2552 และในไตรมาส 1/53 มีแผนนำเข้า 60,000 บาร์เรล/วัน กอปรกับคอสมออยล์ของญี่ปุ่นจะเดินเครื่องโรงกลั่นในไตรมาสที่ 1/53 ที่ระดับประมาณ 500,000 บาร์เรล/วัน ต่ำกว่าช่วงเดียวกันของปีก่อนร้อยละ 4.6 อีกทั้งสภาพอากาศหนาวเย็นในสหรัฐฯ และยุโรปส่งผลให้ประมาณการความต้องการใช้น้ำมันเพื่อความอบอุ่นในสหรัฐฯ เพิ่มขึ้นสู่ระดับ ร้อยละ 21

เหนือค่าเฉลี่ยฤดูกาล และส่งผลบวกต่อ Market sentiment ของน้ำมันดีเซลในตลาดเอเชีย นอกจากนี้โรงกลั่น Panipat Refinery (240,000 บาร์เรล/วัน) ของ IOC ของอินเดียมีแผนเดินเครื่องที่ระดับ ร้อยละ 50 (120,000 บาร์เรล/วัน) ระหว่างเดือนกรกฎาคม – สิงหาคม 2553 เป็นเวลาประมาณ 35 - 40 วัน เพื่อขยายกำลังการกลั่นของโรงกลั่นเป็น 300,000 บาร์เรล /วัน โดยจะเพิ่มกำลังการกลั่นหน่วย CDU และ VDU เป็นชนิดละ 150,000 บาร์เรล/วัน จาก 120,000 บาร์เรล/วัน ในปัจจุบัน อีกทั้งรัฐบาลมาเลเซียมีแผนลดปรับลด Biodiesel Mandate จากร้อยละ 5 มาอยู่ที่ร้อยละ 2 - 3 ทั้งนี้คณะรัฐมนตรีจะพิจารณาอนุมัติในวันที่ 12 มกราคม 2553

น้ำมันเตา ในสัปดาห์นี้ราคาน้ำมันเตาเฉลี่ยอยู่ที่ระดับ \$77.09 ต่อบาร์เรล ปรับตัวเพิ่มขึ้นจากสัปดาห์ที่แล้ว \$3.56 ต่อบาร์เรล ตามราคาน้ำมันดิบและปริมาณ Arbitrage น้ำมันเตาจากภูมิภาคตะวันตกและตะวันออกกลางมายังเอเชียในเดือนมกราคม 2553 จะลดลงประมาณ 0.4 ล้านตัน จากเดือนก่อนมาอยู่ที่ระดับ 3.0 ล้านตัน ขณะที่ซาอุดีอาระเบียส่งออกน้ำมันเตาลดลงในเดือนมกราคม 2553 มาอยู่ที่ระดับ 350,000 – 400,000 ตัน (ส่งออกที่ระดับ 500,000 ตัน ในช่วงเดือนตุลาคม – ธันวาคม 2552) เนื่องจากโรงกลั่น Ras Tanura ของ Saudi Aramco ปิดซ่อมบำรุง นอกจากนี้ Maritime and Port Authority ของสิงคโปร์รายงานยอดขายน้ำมันเตาสำหรับการเดินเรือในเดือนธันวาคม 2552 ที่ 3.18 ล้านตัน เพิ่มขึ้นจากเดือนพฤศจิกายน 2552 ที่ 2.88 ล้านตัน (+ 16.3% Y-O-Y) ทั้งนี้ในเดือนธันวาคม 2552 มีเรือ 2,732 ลำเทียบท่าเพื่อเติมน้ำมันที่สิงคโปร์ (+6.1% M-O-M)

2. ราคาขายปลีกน้ำมันเชื้อเพลิงของไทย

ในสัปดาห์นี้ผู้ค้าน้ำมันปรับราคาขายปลีกน้ำมันเบนซินและดีเซล เพิ่มขึ้น 1.40 บาท/ลิตร ส่วนน้ำมันแก๊สโซล 95 E85 ไม่มีการปรับราคา โดยมีราคา ดังนี้

ราคาขายปลีกน้ำมันเชื้อเพลิง (ณ วันที่ 11 มกราคม 2553)

หน่วย : บาท/ลิตร

	เอสโซ่	อื่นๆ
เบนซินออกเทน 95	-	41.24
เบนซินออกเทน 91	36.24	36.24
แก๊สโซล 95 E10	32.64	32.64
แก๊สโซล 91	31.84	31.84
แก๊สโซล 95 E20	30.34	30.34
แก๊สโซล 95 E85	18.72	18.72
ดีเซลหมุนเร็ว B2	28.59	28.59
ดีเซลหมุนเร็ว B5	27.19	27.19

จากค่าเงินบาทของไทยแข็งตัวขึ้นจากสัปดาห์ที่แล้ว 0.20 บาท/เหรียญสหรัฐ ที่ระดับเฉลี่ย 33.3177 บาท/เหรียญสหรัฐ ต้นทุนน้ำมันเบนซินเพิ่มขึ้น 0.60 บาท/ลิตร และต้นทุนน้ำมันดีเซลเพิ่มขึ้น 0.66 บาท/ลิตร ส่งผลให้ค่าการตลาดของน้ำมันเบนซิน น้ำมันแก๊สโซฮอล์และดีเซล เฉลี่ยอยู่ที่ระดับ 0.82 บาท/ลิตร และค่าการกลั่นเฉลี่ยอยู่ที่ระดับ 0.64 บาท/ลิตร

3. ฐานะกองทุนน้ำมันเชื้อเพลิง

3.1 การจัดเก็บอัตราเงินส่งเข้ากองทุนน้ำมันเชื้อเพลิงของน้ำมันชนิดต่างๆ เป็นดังนี้

อัตราเงินกองทุนน้ำมันเชื้อเพลิง

(ณ วันที่ 11 มกราคม 2553)

ชนิดน้ำมัน	บาท/ลิตร
น้ำมันเบนซินออกเทน 95	7.5000
น้ำมันเบนซินออกเทน 91	6.2000
น้ำมันแก๊สโซฮอล์ 95 (E10)	2.2700
น้ำมันแก๊สโซฮอล์ 91	1.6700
น้ำมันแก๊สโซฮอล์ 95 (E20)	-0.4600
น้ำมันแก๊สโซฮอล์ 95 (E85)	-10.3000
น้ำมันก๊าด	0.1000
น้ำมันดีเซลหมุนเร็ว	0.5300
น้ำมันดีเซลหมุนช้า	-0.2000
น้ำมันดีเซลหมุนเร็วปี 5	-0.8100
น้ำมันเตา	0.0600
LPG	0.1946

3.2 ฐานะกองทุนน้ำมันฯ ณ วันที่ 11 มกราคม 2553 มีเงินสดในบัญชี 31,278 ล้านบาท มีหนี้สินกองทุน 9,334 ล้านบาท แยกเป็นหนี้ค้างชำระเงินชดเชย 9,067 ล้านบาท และงบบริหารและโครงการซึ่งได้อนุมัติแล้ว 267 ล้านบาท ฐานะกองทุนน้ำมันสุทธิ 21,943 ล้านบาท

ประมาณการฐานะกองทุนน้ำมันเชื้อเพลิง
(ณ วันที่ 11 มกราคม 2553)

หน่วย : ล้านบาท

เงินสดในบัญชี	31,278
- เงินฝาก ธ.ก.ส. (โครงการส่งเสริมการปลูกปาล์ม (อายุ 10 ปี))	500
- เงินคงเหลือในบัญชี	30,778
หนี้สินกองทุน	-9,334
- หนี้ค้างชำระเงินชดเชย*	-9,067
หนี้เงินชดเชยน้ำมันเชื้อเพลิง (ม.ค. 47 – ก.ค. 48)	-33
หนี้ชดเชยก๊าซ LPG (ค่าขนส่งก๊าซในประเทศ)	-287
หนี้ชดเชยก๊าซ LPG กรณีนำเข้าจากต่างประเทศ ปี 2551 (ปตท.)	-3,237
หนี้ชดเชยก๊าซ LPG กรณีนำเข้าจากต่างประเทศ ปี 2552 (ปตท.)	-2,799
หนี้เงินชดเชยน้ำมันดีเซล, B5 และแก๊สโซฮอล 91	-2,408
หนี้เงินชดเชยการผลิตน้ำมันเชื้อเพลิงมาตรฐานยูโร 4	-238
หนี้เงินชดเชยอื่นๆ	-65
- งบบริหารและโครงการซึ่งได้อนุมัติแล้ว	-267
ฐานะกองทุนน้ำมันฯ สุทธิ	21,943
ประมาณการรายรับ/รายจ่าย เดือน ม.ค. 53	
รายรับจากเงินส่งเข้ากองทุนฯ (1)	2,784
รายจ่ายของกองทุนฯ (2)	-2,379
จ่ายเงินชดเชยน้ำมันแก๊สโซฮอล และ B5	-543
จ่ายชดเชยการผลิตน้ำมันยูโร 4	-156
ชดเชยค่าขนส่ง LPG	-70
ชดเชยนำเข้า LPG	-1,611
รายรับก่อนแผนการใช้จ่ายเงิน (1) – (2)	404

หมายเหตุ : - ยังไม่ได้รวมเงินรับคืนจากกระทรวงการคลังตามมติ ครม. ที่เห็นชอบให้กระทรวงการคลังจัดสรรงบประมาณจำนวน 2,166 ล้านบาท ให้แก่กองทุนน้ำมันเชื้อเพลิงจากการปรับลดภาษีสรรพสามิต

- ยังไม่ได้รวมเงินจ่ายชดเชยส่วนต่างราคาเป็นตัวเลขเบื้องต้นที่ประมาณการโดยกรมธุรกิจพลังงาน 925 ล้านบาท

- หนี้เงินชดเชยก๊าซ LPG กรณีนำเข้าจากต่างประเทศ ปี 2552 เป็นตัวเลขจาก สนพ. ที่อยู่ระหว่างดำเนินการขอชดเชยจากกองทุนน้ำมันเชื้อเพลิง

- ปริมาณการชดเชยการนำเข้า LPG 1,611 ล้านบาท เป็นปริมาณการนำเข้า 132,000 ตัน ที่อัตราเงินชดเชย 14.6444 บาท/กก.