

# สถานการณ์ราคาน้ำมันเชื้อเพลิง

ราคาน้ำมันโลก

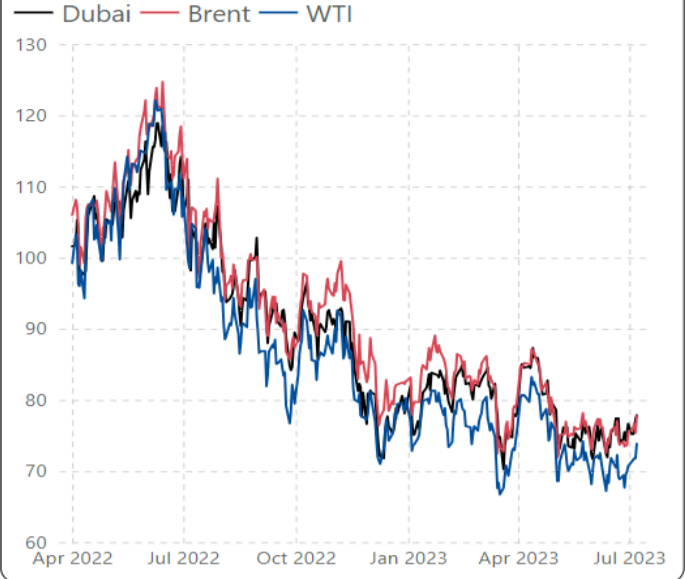
3 - 9 ก.ค. 2566

## ราคาน้ำมันดิบ

ราคาน้ำมันดิบดูไบ และ เวสต์ เท็กซัส เฉลี่ยอยู่ที่ระดับ \$76.20 และ \$72.48/บาร์เรล ปรับตัวเพิ่มขึ้นจากสัปดาห์ที่แล้ว \$0.97 และ \$3.02/บาร์เรล ตามลำดับ

- ความกังวลอุปทานน้ำมันดิบตึงตัว หลังซาอุดีอาระเบียขยายเวลาการปรับลดกำลังการผลิตออกไปอีก 1 เดือน และรัสเซียลดการส่งออกในเดือน ส.ค. 66 ส่งผลให้กำลังการผลิตรวมของกลุ่มโอเปกพลัส ลดลง 5 ล้านบาร์เรล/วัน หรือประมาณ 5% ของความต้องการใช้น้ำมันของโลก ซึ่งจะทำให้ตลาดตึงตัวขึ้นและอาจส่งผลให้เกิดการขาดดุลอุปทานในช่วงครึ่งหลังของปี 66 ซึ่งจะสนับสนุนให้ราคาน้ำมันสูงขึ้น
- สำนักงานสารสนเทศด้านพลังงานสหรัฐฯ (EIA) รายงานปริมาณสำรองน้ำมันดิบเชิงพาณิชย์ที่สหรัฐฯ สัปดาห์สิ้นสุดวันที่ 30 มิ.ย. 66 ลดลง 1.5 ล้านบาร์เรล มาอยู่ที่ 452.2 ล้านบาร์เรล

ราคาน้ำมันดิบตลาดโลก (เหรียญสหรัฐต่อบาร์เรล)



## ราคากลางน้ำมันสำเร็จรูปตลาดภูมิภาคเอเชีย

### น้ำมันเบนซิน

ราคาน้ำมันเบนซินออกเทน 95 เฉลี่ยอยู่ที่ระดับ \$91.36/บาร์เรล ปรับตัวเพิ่มขึ้นจากสัปดาห์ที่แล้ว \$0.40/บาร์เรล ขณะที่น้ำมันเบนซินออกเทน 92 และ 91 (Non-Oxy) เฉลี่ยอยู่ที่ระดับ \$85.40 และ \$87.20/บาร์เรล ปรับตัวลดลงจากสัปดาห์ที่แล้ว \$0.80 และ \$0.90/บาร์เรล ตามลำดับ

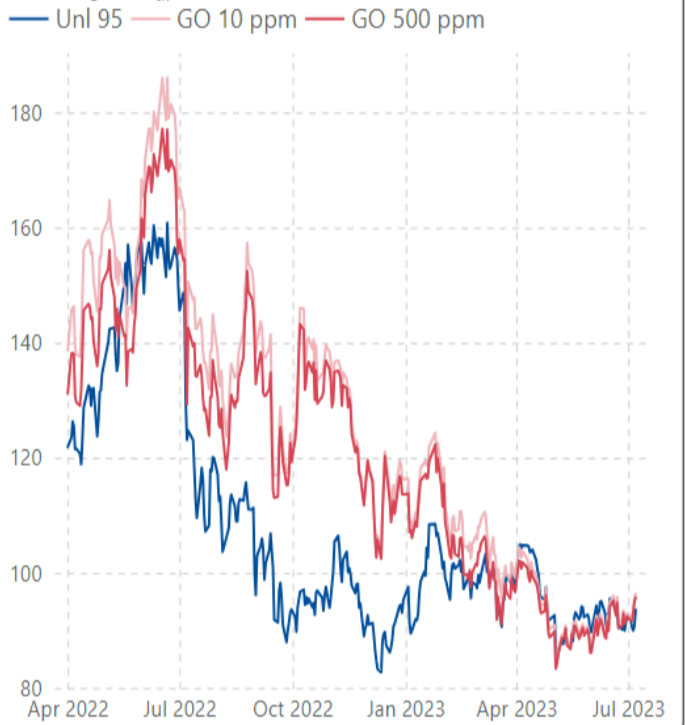
- International Enterprise Singapore (IES) รายงานปริมาณสำรอง Light Distillates เชิงพาณิชย์ที่สิงคโปร์ สัปดาห์สิ้นสุดวันที่ 5 ก.ค. 66 ลดลง 1.05 ล้านบาร์เรล มาอยู่ที่ 13.58 ล้านบาร์เรล
- อุปสงค์น้ำมันเบนซินในเอเชียตะวันออกเฉียงใต้ลดลงท่ามกลางฤดูมรสุม
- Insights Global รายงานปริมาณสำรองเชิงพาณิชย์ที่ Amsterdam-Rotterdam-Antwerp (ARA) ในยุโรป สัปดาห์สิ้นสุดวันที่ 6 ก.ค. 66 เพิ่มขึ้น 0.18 ล้านบาร์เรล มาอยู่ที่ 11.6 ล้านบาร์เรล

### น้ำมันดีเซล

ราคาน้ำมันดีเซลหมุนเร็ว (10 PPM) เฉลี่ยอยู่ที่ระดับ \$94.02/บาร์เรล ปรับตัวเพิ่มขึ้นจากสัปดาห์ที่แล้ว \$1.59/บาร์เรล

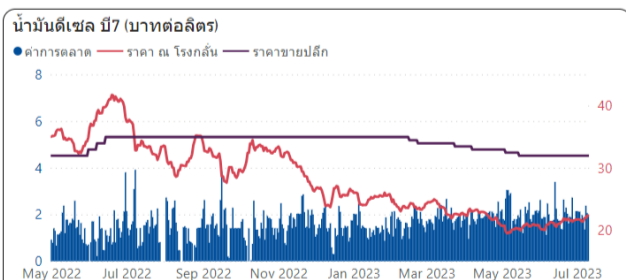
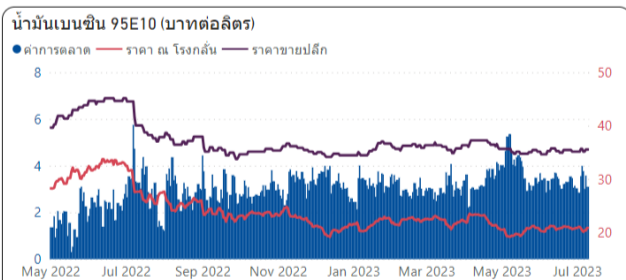
- จากอุปสงค์ที่เพิ่มขึ้นในเอเชียตะวันออกเฉียงใต้ และยังมีกรนำเข้าน้ำมันจากอินเดียและประเทศแถบอ่าวเปอร์เซียอย่างต่อเนื่อง
- IES รายงานปริมาณสำรอง Middle Distillates เชิงพาณิชย์ที่สิงคโปร์ สัปดาห์สิ้นสุดวันที่ 5 ก.ค. 66 ลดลง 0.29 ล้านบาร์เรล มาอยู่ที่ 7.69 ล้านบาร์เรล

ราคากลางน้ำมันสำเร็จรูปตลาดภูมิภาคเอเชีย (เหรียญสหรัฐต่อบาร์เรล)



## ราคาขายปลีกน้ำมันเชื้อเพลิง (ณ วันที่ 10 ก.ค. 2566 )

หน่วย : บาท/ลิตร



ชนิด	PTT		Shell		Esso		Caltex	
	ราคา	เปลี่ยนแปลง	ราคา	เปลี่ยนแปลง	ราคา	เปลี่ยนแปลง	ราคา	เปลี่ยนแปลง
เบนซิน 95	43.34	0.40	-	-	-	-	44.61	0.80
แก๊สโซฮอล์ 95 E10	35.55	0.40	35.55	0.40	35.55	0.40	35.55	0.40
แก๊สโซฮอล์ 95 E20	33.24	0.40	33.24	-	33.24	0.40	33.24	0.40
แก๊สโซฮอล์ 95 E85	33.69	0.40	-	-	-	-	-	-
แก๊สโซฮอล์ 91	35.28	0.40	35.28	0.40	35.28	0.40	35.28	0.40
ดีเซลหมุนเร็ว B7	31.94	-	32.24	-	31.94	-	31.94	-
ดีเซลหมุนเร็ว	31.94	-	32.24	-	31.94	-	31.94	-
ดีเซลหมุนเร็ว B20	31.94	-	32.24	-	-	-	31.94	-
ดีเซลหมุนเร็วพรีเมียม	38.94	-	39.94	-	39.94	-1.82	39.94	-1.82

## ฐานะกองทุนน้ำมันเชื้อเพลิง

ค่าเงินบาทของไทยแข็งค่าขึ้นจากสัปดาห์ที่แล้ว 0.36 บาท/\$ มาอยู่ที่ระดับเฉลี่ย 35.2183 บาท/\$ ต้นทุนน้ำมันเบนซินลดลง 0.11 บาท/ลิตร และต้นทุนน้ำมันดีเซลเพิ่มขึ้น 0.14 บาท/ลิตร ทำให้ค่าการตลาดเฉลี่ยถ่วงน้ำหนักของน้ำมันกลุ่มเบนซินและน้ำมันดีเซล อยู่ที่ระดับ 2.41 บาท/ลิตร

- ณ วันที่ 9 ก.ค. 66 กองทุนฯ มีสินทรัพย์รวม 37,888 ล้านบาท  
หนี้สินกองทุนฯ 90,158 ล้านบาท
- ฐานะกองทุนฯ สุทธิ -52,270 ล้านบาท แยกเป็น
  - บัญชีน้ำมัน -6,598 ล้านบาท
  - บัญชี LPG -45,672 ล้านบาท

## แนวโน้มราคาน้ำมัน

ราคาน้ำมันดิบมีแนวโน้มทรงตัว จากอุปทานน้ำมันดิบมีแนวโน้มตึงตัวหลังซาอุดีฯ ประกาศขยายการลดกำลังการผลิตกว่า 1 ล้านบาร์เรล/วัน ไปจนถึงเดือน ส.ค. 66 ขณะที่รัสเซียประกาศลดปริมาณการส่งออกน้ำมันดิบกว่า 5 แสนบาร์เรล/วัน ไปจนถึงสิ้นปี เพิ่มเติมจากข้อตกลงการปรับลดกำลังการผลิตโดยสมัครใจก่อนหน้านี้ ซึ่งปัจจัยดังกล่าวส่งผลให้อุปทานค่อนข้างตึงตัวมากขึ้น อีกทั้งปริมาณน้ำมันดิบคงคลังสหรัฐฯ ที่มีแนวโน้มลดลงจากอุปสงค์ที่เพิ่มขึ้น อย่างไรก็ตาม ราคายังได้รับแรงกดดันจากเศรษฐกิจโลกที่มีความเสี่ยงชะลอตัวลงจากความกังวลว่าการเดินทางปรับขึ้นอัตราดอกเบี้ยของธนาคารกลางสหรัฐฯ (เฟด) รวมทั้งภาวะชะลอตัวของเศรษฐกิจจีนที่จะส่งผลกระทบต่อเศรษฐกิจและความต้องการใช้น้ำมัน