

สถานการณ์ราคาน้ำมันเชื้อเพลิง

(11 – 17 มกราคม 2553)

1. ราคาน้ำมันโลก

1.1 ราคาน้ำมันดิบ

ในสัปดาห์นี้ราคาน้ำมันดิบดูไบและเวสต์เท็กซัส เฉลี่ยอยู่ที่ระดับ \$79.08 และ \$80.03 ต่อบาร์เรล ปรับตัวลดลงจากสัปดาห์ที่แล้ว \$0.69 และ \$2.40 ต่อบาร์เรล ตามลำดับ จาก Platts รายงานปริมาณการผลิตน้ำมันดิบของโอเปก-11 ในเดือนธันวาคม 2552 เพิ่มขึ้นจากเดือนพฤศจิกายน 2552 ปริมาณ 0.12 ล้านบาร์เรล/วัน มาอยู่ที่ระดับ 26.61 ล้านบาร์เรล/วัน ประกอบกับ Energy Information Administration (EIA) รายงานปริมาณสำรองน้ำมันดิบเชิงพาณิชย์ของสหรัฐฯ งดสัปดาห์สิ้นสุดวันที่ 8 มกราคม 2553 เพิ่มขึ้น 3.7 ล้านบาร์เรล อยู่ที่ระดับ 331 ล้านบาร์เรล และปริมาณสำรอง Distillate 1.4 ล้านบาร์เรล อยู่ที่ระดับ 160.4 ล้านบาร์เรล ขณะที่ประธานบริษัทน้ำมันแห่งชาติของลิเบียระบุว่าสมาชิกโอเปกพอใจกับระดับราคาน้ำมันปัจจุบันและเห็นพ้องกับซาอุดีอาระเบียว่าระดับราคาน้ำมันที่ประมาณ 70 – 80 เหรียญสหรัฐ/บาร์เรล มีความเหมาะสมกับผู้ผลิต ผู้บริโภค และนักลงทุน อีกทั้งเงินดอลลาร์สหรัฐฯ แข็งค่าขึ้นเมื่อเทียบกับเงินยูโร รวมทั้ง Petroecuador ของเอกวาดอร์รายงานปริมาณส่งออกน้ำมันดิบในเดือนธันวาคม 2552 เพิ่มขึ้น ร้อยละ 56 จากเดือนพฤศจิกายน 2552 มาอยู่ที่ระดับ 8.9 ล้านบาร์เรล ส่งผลให้ปริมาณผลิตเฉลี่ยในปี 2552 อยู่ที่ระดับ 181,000 บาร์เรล/วัน สูงกว่า ปี 2551 ประมาณ ร้อยละ 8.4

1.2 ราคาน้ำมันสำเร็จรูปในตลาดจรสิงคโปร์

น้ำมันเบนซิน ในสัปดาห์นี้ราคาน้ำมันเบนซินออกเทน 95 และ 92 เฉลี่ยอยู่ที่ระดับ \$89.85 และ \$86.45 ต่อบาร์เรล ปรับตัวเพิ่มขึ้นจากสัปดาห์ที่แล้ว \$1.10 และ \$0.66 ต่อบาร์เรล ตามลำดับ จากยอดขายน้ำมันเบนซินของบริษัท Petro china และ Sinopec ประเทศจีนเดือนธันวาคม 2552 รวมเพิ่มขึ้น ร้อยละ 2.4 อยู่ที่ระดับ 46.75 ล้านบาร์เรล หรือ 5.5 ล้านตัน ขณะที่โรงกลั่น Kashima Refinery (273,000 บาร์เรล/วัน) ของ Japan Energy ของญี่ปุ่นหยุดนำเข้าท่าและขนส่งน้ำมันสำเร็จรูปเนื่องจากกระแสลมแรงและคลื่นสูง ประกอบกับ National Iranian Oil Company (NIOC) ของอิหร่านประมูลซื้อน้ำมันเบนซิน 95 ปริมาณรวม 3.8 ล้านบาร์เรล ส่งมอบเดือนกุมภาพันธ์ 2553 เพื่อเพิ่มปริมาณสำรองน้ำมันภายในประเทศ อีกทั้ง International Enterprise Singapore (IES) รายงานปริมาณสำรอง Light Distillates เชิงพาณิชย์ของสิงคโปร์สัปดาห์สิ้นสุดวันที่ 13 มกราคม 2553 ลดลง ร้อยละ 4.9 หรือประมาณ 0.54 ล้านบาร์เรล อยู่ที่ระดับ 10.56 ล้านบาร์เรล

น้ำมันดีเซล ในสัปดาห์นี้ราคาน้ำมันดีเซลหมุนเร็วเฉลี่ยอยู่ที่ระดับ \$86.57 ต่อบาร์เรล ปรับตัวลดลงจากสัปดาห์ที่แล้ว \$0.64 ต่อบาร์เรล ตามราคาน้ำมันดิบและ Saudi Aramco และ Royal Dutch Shell (Sasref) มีแผนส่งออกน้ำมันดีเซลกำหนดปริมาณมากกว่า 100,000 บาร์เรล ประกอบกับ IES รายงานปริมาณสำรอง Middle Distillates สัปดาห์สิ้นสุดวันที่ 13 มกราคม 2553 เพิ่มขึ้นร้อยละ 3.5 หรือ 0.52 ล้านบาร์เรล อยู่ที่ระดับ 15.38 ล้านบาร์เรล นอกจากนี้ Petroleum Association of Japan (PAJ) รายงานปริมาณสำรองน้ำมันดีเซลในสัปดาห์สิ้นสุดวันที่ 9 มกราคม 2553 ปรับเพิ่มขึ้น 897,000 บาร์เรล (+7.43%) มาอยู่ที่ระดับ 12.95 ล้านบาร์เรล

น้ำมันเตา ในสัปดาห์นี้ราคาน้ำมันเตาเฉลี่ยอยู่ที่ระดับ \$76.20 ต่อบาร์เรล ปรับตัวลดลงจากสัปดาห์ที่แล้ว \$0.90 ต่อบาร์เรล ตามราคาน้ำมันดิบและ Arbitrage Fuel Oil จากตะวันตกที่จะเข้ามาในเดือนกุมภาพันธ์ 2553 อยู่ที่ระดับ 3.06 ล้านตัน เพิ่มขึ้นจากเดือนมกราคม 2553 ปริมาณ 210,00 ตัน อีกทั้ง IES รายงานปริมาณสำรอง Residual เชิงพาณิชย์ของสิงคโปร์สัปดาห์สิ้นสุดวันที่ 13 มกราคม 2553 เพิ่มขึ้น ร้อยละ 7.34 หรือ 1.39 ล้านบาร์เรล อยู่ที่ระดับ 20.40 ล้านบาร์เรล

2. ราคาขายปลีกน้ำมันเชื้อเพลิงของไทย

ในสัปดาห์นี้ผู้ค้าน้ำมันไม่มีการปรับราคาขายปลีกน้ำมัน โดยมีราคาดังนี้

ราคาขายปลีกน้ำมันเชื้อเพลิง

(ณ วันที่ 18 มกราคม 2553)

หน่วย : บาท/ลิตร

เบนซินออกเทน 95	41.24
เบนซินออกเทน 91	36.24
แก๊สโซฮอล์ 95 E10	32.64
แก๊สโซฮอล์ 91	31.84
แก๊สโซฮอล์ 95 E20	30.34
แก๊สโซฮอล์ 95 E85	18.72
ดีเซลหมุนเร็ว B2	28.59
ดีเซลหมุนเร็ว B5	27.19

จากค่าเงินบาทของไทยแข็งตัวขึ้นจากสัปดาห์ที่แล้ว 0.18 บาท/เหรียญสหรัฐ ที่ระดับเฉลี่ย 33.1366 บาท/เหรียญสหรัฐ ต้นทุนน้ำมันเบนซินเพิ่มขึ้น 0.13 บาท/ลิตร และต้นทุนน้ำมันดีเซลลดลง 0.23 บาท/ลิตร ส่งผลให้ค่าการตลาดของน้ำมันเบนซิน น้ำมันแก๊สโซฮอล์และดีเซล เฉลี่ยอยู่ที่ระดับ 1.13 บาท/ลิตร และค่าการกลั่นเฉลี่ยอยู่ที่ระดับ 0.93 บาท/ลิตร

3. ฐานะกองทุนน้ำมันเชื้อเพลิง

3.1 การจัดเก็บอัตราเงินส่งเข้ากองทุนน้ำมันเชื้อเพลิงของน้ำมันชนิดต่างๆ เป็นดังนี้

อัตราเงินกองทุนน้ำมันเชื้อเพลิง

(ณ วันที่ 18 มกราคม 2553)

ชนิดน้ำมัน	บาท/ลิตร
น้ำมันเบนซินออกเทน 95	7.5000
น้ำมันเบนซินออกเทน 91	6.2000
น้ำมันแก๊สโซฮอล์ 95 (E10)	2.2700
น้ำมันแก๊สโซฮอล์ 91	1.6700
น้ำมันแก๊สโซฮอล์ 95 (E20)	-0.4600
น้ำมันแก๊สโซฮอล์ 95 (E85)	-10.3000
น้ำมันก๊าด	0.1000
น้ำมันดีเซลหมุนเร็ว	0.5300
น้ำมันดีเซลหมุนช้า	-0.2000
น้ำมันดีเซลหมุนเร็วปี 5	-0.8100
น้ำมันเตา	0.0600
LPG	0.1946

3.2 ฐานะกองทุนน้ำมันฯ ณ วันที่ 15 มกราคม 2553 มีเงินสดในบัญชี 31,724 ล้านบาท มีหนี้สินกองทุน 10,849 ล้านบาท แยกเป็นหนี้ค้างชำระเงินชดเชย 10,535 ล้านบาท และงบบริหารและโครงการซึ่งได้อนุมัติแล้ว 314 ล้านบาท ฐานะกองทุนน้ำมันสุทธิ 20,875 ล้านบาท

ประมาณการฐานะกองทุนน้ำมันเชื้อเพลิง
(ณ วันที่ 15 มกราคม 2553)

หน่วย : ล้านบาท

เงินสดในบัญชี	31,724
- เงินฝาก ธ.ก.ส. (โครงการส่งเสริมการปลูกปาล์ม (อายุ 10 ปี))	500
- เงินคงเหลือในบัญชี	31,224
หนี้สินกองทุน	-10,849
- หนี้ค้างชำระเงินชดเชย*	-10,535
หนี้เงินชดเชยน้ำมันเชื้อเพลิง (ม.ค. 47 – ก.ค. 48)	-33
หนี้ชดเชยก๊าซ LPG (ค่าขนส่งก๊าซในประเทศ)	-295
หนี้ชดเชยก๊าซ LPG กรณีนำเข้าจากต่างประเทศ ปี 2551 (ปตท.)	-3,237
หนี้ชดเชยก๊าซ LPG กรณีนำเข้าจากต่างประเทศ ปี 2552 (ปตท.)	-3,129
หนี้ชดเชยก๊าซ LPG กรณีนำเข้าจากต่างประเทศ ปี 2553 (ปตท.)	-999
หนี้เงินชดเชยน้ำมันดีเซล, B5 และแก๊สโซฮอล 91	-2,524
หนี้เงินชดเชยการผลิตน้ำมันเชื้อเพลิงมาตรฐานยูโร 4	-253
หนี้เงินชดเชยอื่นๆ	-66
- งบบริหารและโครงการซึ่งได้อนุมัติแล้ว	-314
ฐานะกองทุนน้ำมันฯ สุทธิ	20,875
ประมาณการรายรับ/รายจ่าย เดือน ม.ค. 53	
รายรับจากเงินส่งเข้ากองทุนฯ (1)	2,784
รายจ่ายของกองทุนฯ (2)	-2,379
จ่ายเงินชดเชยน้ำมันแก๊สโซฮอล และ B5	-543
จ่ายชดเชยการผลิตน้ำมันยูโร 4	-156
ชดเชยค่าขนส่ง LPG	-70
ชดเชยนำเข้า LPG	-1,611
รายรับก่อนแผนการใช้จ่ายเงิน (1) – (2)	404

หมายเหตุ : - ยังไม่ได้รวมเงินรับคืนจากกระทรวงการคลังตามมติ ครม. ที่เห็นชอบให้กระทรวงการคลังจัดสรรงบประมาณจำนวน 2,166 ล้านบาท ให้แก่กองทุนน้ำมันเชื้อเพลิงจากการปรับลดภาษีสรรพสามิต

- ยังไม่ได้รวมเงินจ่ายชดเชยส่วนต่างราคาเป็นตัวเลขเบื้องต้นที่ประมาณการโดยกรมธุรกิจพลังงาน 925 ล้านบาท

- หนี้เงินชดเชยก๊าซ LPG กรณีนำเข้าจากต่างประเทศ ปี 2552 เป็นตัวเลขจาก สนพ. ที่อยู่ระหว่างดำเนินการขอชดเชยจากกองทุนน้ำมันเชื้อเพลิง