

สถานการณ์ราคาน้ำมันเชื้อเพลิง

ราคาน้ำมันโลก

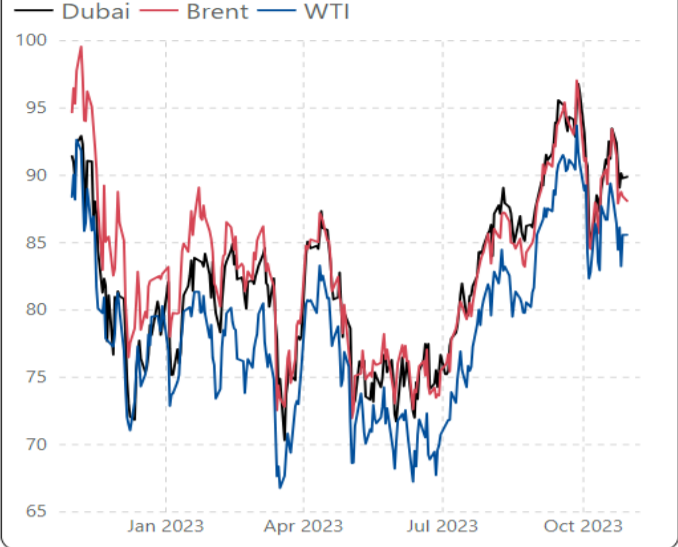
23 - 29 ต.ค. 2566

ราคาน้ำมันดิบ

ราคาน้ำมันดิบดูไบ และ เวสต์ เท็กซัส เฉลี่ยอยู่ที่ระดับ \$90.35 และ \$85.13/บาร์เรล ปรับตัวลดลงจากสัปดาห์ที่แล้ว \$1.46 และ \$2.82/บาร์เรล ตามลำดับ

- สกุลเงินดอลลาร์สหรัฐฯ แข็งค่าขึ้น หลังตลาดสหรัฐฯ ยังคงกังวลผลกระทบจากความขัดแย้งระหว่างอิสราเอลและกลุ่มฮามาส ส่งผลให้ราคาน้ำมันมีความน่าสนใจน้อยลงสำหรับผู้นำเข้าน้ำมันที่ถือสกุลเงินอื่น
- บริษัทน้ำมันของเวเนซุเอลาเริ่มติดต่อลูกค้าเพื่อเจรจาสัญญาซื้อขายน้ำมันดิบหลังสหรัฐฯ ผ่อนปรนมาตรการคว่ำบาตรน้ำมันของเวเนซุเอลา เมื่อสัปดาห์ที่ผ่านมา
- เศรษฐกิจยุโรปยังคงเปราะบาง หลังธนาคารกลางยุโรป (ECB) เผยตัวเลขการกู้เงินจากภาคธุรกิจ ประจำเดือน ก.ย. 66 ขยายตัวเพียง 0.2% น้อยกว่าเดือนก่อนหน้าที่ยขยายตัว 0.7% ทั้งนี้ถือเป็นตัวเลขต่ำสุดตั้งแต่ปลาย ปี 58 ขณะที่การกู้ยืมสำหรับภาคครัวเรือนของเดือน ก.ย. 66 ขยายตัว 0.8% ซึ่งน้อยกว่าเดือนก่อนหน้าที่ยขยายตัว 1%

ราคาน้ำมันดิบตลาดโลก (เหรียญสหรัฐต่อบาร์เรล)



ราคากลางน้ำมันสำเร็จรูปตลาดภูมิภาคเอเชีย

น้ำมันเบนซิน

ราคาน้ำมันเบนซินออกเทน 95, 92 และ 91 (Non-Oxy) เฉลี่ยอยู่ที่ระดับ \$101.33, \$95.72 และ \$96.45/บาร์เรล ปรับตัวเพิ่มขึ้นจากสัปดาห์ที่แล้ว \$1.65, \$0.87 และ \$0.50/บาร์เรล ตามลำดับ

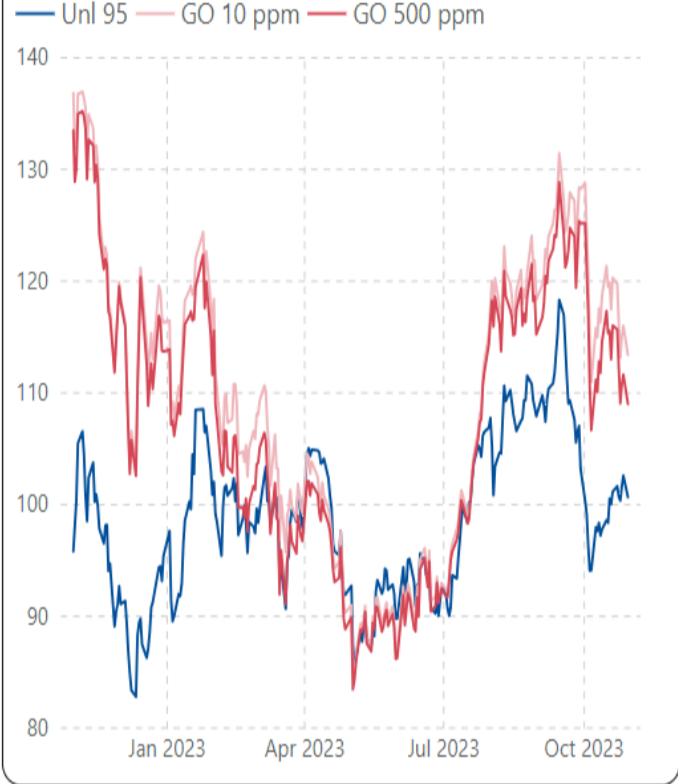
- International Enterprise Singapore (IES) รายงานปริมาณสำรอง Light Distillates เชิงพาณิชย์ที่สิงคโปร์ สัปดาห์สิ้นสุดวันที่ 25 ต.ค. 66 ลดลง 1.69 ล้านบาร์เรล มาอยู่ที่ 11.25 ล้านบาร์เรล
- Petroleum Association of Japan (PAJ) รายงานปริมาณสำรองเชิงพาณิชย์ที่ญี่ปุ่น สัปดาห์สิ้นสุดวันที่ 21 ต.ค. 66 ลดลง 0.18 ล้านบาร์เรล มาอยู่ที่ 10.69 ล้านบาร์เรล

น้ำมันดีเซล

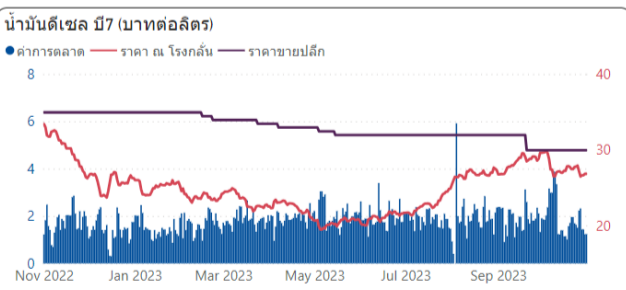
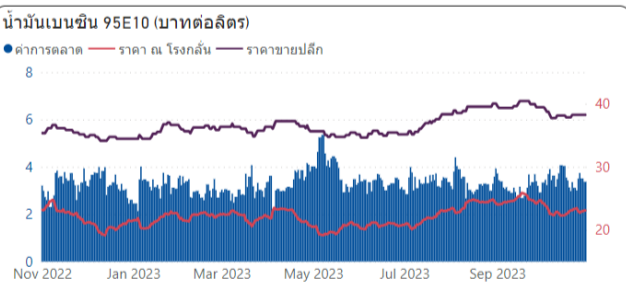
ราคาน้ำมันดีเซลหมุนเร็ว (10 PPM) เฉลี่ยอยู่ที่ระดับ \$115.99/บาร์เรล ปรับตัวลดลงจากสัปดาห์ที่แล้ว \$3.65/บาร์เรล

- สำนักงานสารสนเทศด้านพลังงานสหรัฐฯ (EIA) รายงานอุปสงค์ Middle Distillates ในสหรัฐฯ สัปดาห์สิ้นสุดวันที่ 20 ต.ค. 66 ลดลง 347,000 บาร์เรล/วัน มาอยู่ที่ 4.07 ล้านบาร์เรล/วัน และปริมาณการผลิตเพิ่มขึ้น 39,000 บาร์เรล/วัน มาอยู่ที่ 4.73 ล้านบาร์เรล/วัน
- IES รายงานปริมาณสำรอง Middle Distillates เชิงพาณิชย์ที่สิงคโปร์ สัปดาห์สิ้นสุดวันที่ 25 ต.ค. 66 เพิ่มขึ้น 0.31 ล้านบาร์เรล มาอยู่ที่ 8.5 ล้านบาร์เรล

ราคากลางน้ำมันสำเร็จรูปตลาดภูมิภาคเอเชีย (เหรียญสหรัฐต่อบาร์เรล)



ราคาขายปลีกน้ำมันเชื้อเพลิง (ณ วันที่ 23 ต.ค. 2566)



ชนิด	PTT		Shell		Esso		Caltex	
	ราคา	เปลี่ยนแปลง	ราคา	เปลี่ยนแปลง	ราคา	เปลี่ยนแปลง	ราคา	เปลี่ยนแปลง
เบนซิน 95	46.04	-	-	-	-	-	47.51	-
แก๊สโซฮอล์ 95 E10	38.25	-	38.75	-	38.25	-	38.55	-
แก๊สโซฮอล์ 95 E20	35.94	-	36.44	-	35.94	-	36.24	-
แก๊สโซฮอล์ 95 E85	36.09	-	-	-	-	-	-	-
แก๊สโซฮอล์ 91	37.98	-	38.48	-	37.98	-	38.28	-
ดีเซลหมุนเร็ว B7	29.94	-	30.24	-	29.94	-	29.94	-
ดีเซลหมุนเร็ว	29.94	-	-	-	29.94	-	29.94	-
ดีเซลหมุนเร็ว B20	29.94	-	-	-	-	-	29.94	-
ดีเซลหมุนเร็วพรีเมียม	41.24	-	47.94	-0.90	43.34	-	42.94	-

หน่วย : บาท/ลิตร

ค่าเงินบาทของไทยแข็งค่าขึ้นจากสัปดาห์ที่แล้ว 0.17 บาท/\$ มาอยู่ที่ระดับเฉลี่ย 36.3755 บาท/\$ ต้นทุนน้ำมันเบนซินเพิ่มขึ้น 0.27 บาท/ลิตร และต้นทุนน้ำมันดีเซลลดลง 0.96 บาท/ลิตร ทำให้ค่าการตลาดเฉลี่ยถ่วงน้ำหนักของน้ำมันกลุ่มเบนซินและน้ำมันดีเซล อยู่ที่ระดับ 2.28 บาท/ลิตร

ฐานะกองทุนน้ำมันเชื้อเพลิง

- ณ วันที่ 29 ต.ค. 66 กองทุนฯ มีสินทรัพย์รวม 30,772 ล้านบาท หนี้สินกองทุนฯ 105,064 ล้านบาท
- ฐานะกองทุนฯ สุทธิ -74,292 ล้านบาท แยกเป็น
 - บัญชีน้ำมัน -28,938 ล้านบาท
 - บัญชี LPG -45,354 ล้านบาท

แนวโน้มราคาน้ำมัน

ราคาน้ำมันดิบมีแนวโน้มผันผวน จากสถานการณ์ความขัดแย้งระหว่างอิสราเอลและกลุ่มฮามาสที่อาจขยายไปสู่ความขัดแย้งในวงกว้างและกระทบต่ออุปทานน้ำมัน ส่งผลให้ราคาน้ำมันดิบยังคงอยู่ในระดับสูง อย่างไรก็ตาม นักลงทุนจับตาการประชุมนโยบายการเงินธนาคารกลางสหรัฐฯ (เฟด) ในวันที่ 31 ต.ค. - 1 พ.ย. ซึ่งคาดว่าจะคงอัตราดอกเบี้ยที่ระดับ 5.25- 5.50% (สูงสุดในรอบ 22 ปี) ท่ามกลางความกังวลเศรษฐกิจโลก โดยเฉพาะภาคอสังหาริมทรัพย์ที่ซบเซาในจีน ซึ่งล้วนเป็นปัจจัยที่ส่งผลกระทบต่อความต้องการใช้น้ำมัน