

สถานการณ์ราคาน้ำมันเชื้อเพลิง

(1 – 7 กุมภาพันธ์ 2553)

1. ราคาน้ำมันโลก

1.1 ราคาน้ำมันดิบ

ในสัปดาห์นี้ราคาน้ำมันดิบดูไบและเวสต์เท็กซัส เฉลี่ยอยู่ที่ระดับ \$73.06 และ \$74.77 ต่อบาร์เรลปรับตัวเพิ่มขึ้นจากสัปดาห์ที่แล้ว \$1.01 และ \$0.80 ต่อบาร์เรล ตามลำดับ จากการส่งออกน้ำมันดิบไปยังท่า Forcados Terminal (380,000 บาร์เรล/วัน) ในไนจีเรียหยุดดำเนินการชั่วคราวจากการลักลอบขโมยน้ำมันโดยผู้ค้าน้ำมันเถื่อน ขณะที่สำนักข่าว Xinhua รายงานจีนมีแผนนำเข้าน้ำมันดิบในช่วงเดือนมีนาคม – เมษายน 2553 เพิ่มขึ้นจากปีก่อนประมาณ ร้อยละ 40 อยู่ที่ระดับ 4.5 ล้านบาร์เรล/วัน เนื่องจากโรงกลั่นเดินเครื่องในอัตราสูงและมีการขยายแหล่งเก็บปริมาณสำรองน้ำมัน อีกทั้งกระทรวงพลังงานรัสเซียรายงานปริมาณการผลิตน้ำมันดิบในเดือนมกราคม 2553 ลดลง 0.01 ล้านบาร์เรล/วัน จากเดือนก่อนหน้า อยู่ที่ระดับ 10.04 ล้านบาร์เรล/วัน นอกจากนี้อิหร่านประสบความสำเร็จในการส่งจรวดนำวิถีซึ่งบรรทุกหัวรบพิสัยไกลขึ้นสู่วงโคจรโลก ส่งผลต่อความวิตกกังวลต่อการพัฒนานิวเคลียร์ของอิหร่าน

1.2 ราคาน้ำมันสำเร็จรูปในตลาดจรสิงคโปร์

น้ำมันเบนซิน ในสัปดาห์นี้ราคาน้ำมันเบนซินออกเทน 95 และ 92 เฉลี่ยอยู่ที่ระดับ \$87.01 และ \$84.17 ต่อบาร์เรล ปรับตัวเพิ่มขึ้นจากสัปดาห์ที่แล้ว \$1.05 และ \$1.26 ต่อบาร์เรล ตามลำดับ ตามราคาน้ำมันดิบและประเทศซาอุดีอาระเบียมีแผนนำเข้าน้ำมันเบนซิน เดือนกุมภาพันธ์ 2553 ปริมาณ 850,000 บาร์เรล เพิ่มขึ้น 250,000 บาร์เรล จากเดือนก่อน เนื่องจากอุปสงค์ที่เพิ่มขึ้นและเพื่อทดแทนอุปทานที่ลดลงจากการปิดซ่อมบำรุงโรงกลั่น ประกอบกับ International Enterprises Singapore (IES) รายงานระดับปริมาณสำรองน้ำมัน Light Distillates สัปดาห์สิ้นสุดวันที่ 3 กุมภาพันธ์ 2553 ลดลงจากสัปดาห์ก่อน 0.87 ล้านบาร์เรล มาอยู่ที่ 9.62 ล้านบาร์เรล นอกจากนี้โรงกลั่น Kochi (193,000 บาร์เรล/วัน) ของอินเดียเลื่อนกำหนดการก่อสร้างหน่วย Continuous Catalytic Reformer (23,000 บาร์เรล/วัน) ว่าจะแล้วเสร็จจากเดิมปลายเดือนมกราคม 2553 เป็นปลายเดือนมีนาคม 2553 – ต้นเดือนเมษายน 2553 และโรงกลั่น West Pacific Petrochemical Corp. (WEPEC: 200,000 บาร์เรล/วัน) ของจีนมีแผนหยุดเดินเครื่องหน่วย Fluid Catalytic Cracking unit (FCC: 70,000 บาร์เรล/วัน) เป็นเวลาหนึ่งสัปดาห์ตั้งแต่วันที่ 20 กุมภาพันธ์ 2553

น้ำมันดีเซล ในสัปดาห์นี้ราคาน้ำมันดีเซลหมุนเร็วเฉลี่ยอยู่ที่ระดับ \$80.89 ต่อบาร์เรลปรับตัวเพิ่มขึ้นจากสัปดาห์ที่แล้ว \$1.04 ต่อบาร์เรล ตามราคาน้ำมันดิบและ สำนักข่าว Xinhua รายงานอุปสงค์น้ำมันดีเซลในประเทศจีนในอีก 2 - 3 เดือนข้างหน้า จะเติบโตถึงร้อยละ 15 เทียบกับปีที่ผ่านมาที่ระดับ 3 ล้านบาร์เรล/วัน ประกอบกับมีอุปสงค์น้ำมันดีเซลจากแอฟริกาตะวันออกเนื่องจากภูมิภาคตะวันออกกลางลดปริมาณการผลิต และ Petroleum Association of Japan (PAJ) รายงานปริมาณสำรองน้ำมันดีเซลเชิงพาณิชย์

ของญี่ปุ่นสัปดาห์สิ้นสุดวันที่ 30 มกราคม 2553 ลดลงจากสัปดาห์ก่อน ร้อยละ 3 มาอยู่ที่ระดับ 12.1 ล้านบาร์เรล อีกทั้งผู้ค้าประเมินจำนวนเรือ Floating Storage ทั่วโลกในเดือนมกราคม 2553 อยู่ที่ 119 ลำ หรือ 89.4 ล้านบาร์เรล (ปริมาณเก็บสำรองส่วนใหญ่เป็น Distillates) ลดลง 10.6 ล้านบาร์เรล จากเดือนก่อนหน้า รวมทั้ง Goldman Sachs เปิดเผยว่าความต้องการน้ำมันเพื่อทำความอบอุ่นของยุโรปในเดือนมกราคม 2553 เพิ่มขึ้น 10 – 15 ล้านบาร์เรล จากเกณฑ์เฉลี่ยเนื่องจากอุณหภูมิในฤดูหนาวที่ต่ำกว่าปกติ

น้ำมันเตา ในสัปดาห์นี้ราคาน้ำมันเตาเฉลี่ยอยู่ที่ระดับ \$70.76 ต่อบาร์เรล ปรับตัวลดลงจากสัปดาห์ที่แล้ว \$0.24 ต่อบาร์เรล จาก Tokyo Electric Power Co. (TEPCO) ของญี่ปุ่นมีแผนลดปริมาณการใช้น้ำมันเพื่อป้อนโรงไฟฟ้าในปีงบประมาณ 2553 จากเดิมที่ระดับ 10.5 ล้านตัน มาอยู่ที่ 4.6 ล้านตัน ขณะที่ปริมาณ Arbitrage Fuel Oil จากภูมิภาคตะวันตกมายังเอเชียตะวันออกเฉียงใต้ออกในเดือนมีนาคม 2553 อยู่ที่ระดับ 3.7 - 3.8 ล้านตัน สูงสุดในรอบ 5 เดือน นอกจากนี้ IES รายงานระดับปริมาณสำรองน้ำมัน Residues สัปดาห์สิ้นสุดวันที่ 3 กุมภาพันธ์ 2553 เพิ่มขึ้นจากสัปดาห์ก่อน 2.99 ล้านบาร์เรล มาอยู่ที่ 21.66 ล้านบาร์เรล รวมทั้งความต้องการซื้อเบาบางเนื่องจากผู้ค้ารอดูทิศทางราคาและใกล้เข้าสู่เทศกาลตรุษจีน

2. ราคาขายปลีกน้ำมันเชื้อเพลิงของไทย

ในสัปดาห์นี้ผู้ค้าน้ำมันปรับราคาขายปลีกน้ำมันเบนซินและดีเซล เพิ่มขึ้น 0.50 บาท/ลิตร ส่วนน้ำมันแก๊สโซฮอล์ 95 E85 ไม่มีการปรับราคา โดยมีราคาดังนี้

ราคาขายปลีกน้ำมันเชื้อเพลิง

(ณ วันที่ 8 กุมภาพันธ์ 2553)

หน่วย : บาท/ลิตร

เบนซินออกเทน 95	41.34
เบนซินออกเทน 91	36.34
แก๊สโซฮอล์ 95 E10	32.74
แก๊สโซฮอล์ 91	31.94
แก๊สโซฮอล์ 95 E20	30.44
แก๊สโซฮอล์ 95 E85	18.72
ดีเซลหมุนเร็ว B2	28.09
ดีเซลหมุนเร็ว B5	26.89

จากค่าเงินบาทของไทยอ่อนตัวลงจากสัปดาห์ที่แล้ว 0.08 บาท/เหรียญสหรัฐ ที่ระดับเฉลี่ย 33.2774 บาท/เหรียญสหรัฐ ต้นทุนน้ำมันเบนซินเพิ่มขึ้น 0.27 บาท/ลิตร และต้นทุนน้ำมันดีเซลเพิ่มขึ้น 0.26 บาท/ลิตร ส่งผลให้ค่าการตลาดของน้ำมันเบนซิน น้ำมันแก๊สโซฮอล์และดีเซล เฉลี่ยอยู่ที่ระดับ 1.69 บาท/ลิตร และค่าการกลั่นเฉลี่ยอยู่ที่ระดับ 1.23 บาท/ลิตร

3. ฐานะกองทุนน้ำมันเชื้อเพลิง

3.1 การจัดเก็บอัตราเงินส่งเข้ากองทุนน้ำมันเชื้อเพลิงของน้ำมันชนิดต่างๆ เป็นดังนี้

อัตราเงินกองทุนน้ำมันเชื้อเพลิง

(ณ วันที่ 8 กุมภาพันธ์ 2553)

ชนิดน้ำมัน	บาท/ลิตร
น้ำมันเบนซินออกเทน 95	7.5000
น้ำมันเบนซินออกเทน 91	6.2000
น้ำมันแก๊สโซฮอล์ 95 (E10)	2.2700
น้ำมันแก๊สโซฮอล์ 91	1.6700
น้ำมันแก๊สโซฮอล์ 95 (E20)	-0.4600
น้ำมันแก๊สโซฮอล์ 95 (E85)	-10.3000
น้ำมันก๊าด	0.1000
น้ำมันดีเซลหมุนเร็ว	0.8500
น้ำมันดีเซลหมุนช้า	-0.2000
น้ำมันดีเซลหมุนเร็วปี 5	-0.8000
น้ำมันเตา	0.0600
LPG	0.2599

3.2 ฐานะกองทุนน้ำมันฯ ณ วันที่ 8 กุมภาพันธ์ 2553 มีเงินสดในบัญชี 31,544 ล้านบาท มีหนี้สินกองทุน 11,099 ล้านบาท แยกเป็นหนี้ค้างชำระเงินชดเชย 10,799 ล้านบาท และงบบริหารและโครงการซึ่งได้อนุมัติแล้ว 300 ล้านบาท ฐานะกองทุนน้ำมันสุทธิ 20,444 ล้านบาท

ประมาณการฐานะกองทุนน้ำมันเชื้อเพลิง
(ณ วันที่ 8 กุมภาพันธ์ 2553)

หน่วย : ล้านบาท

เงินสดในบัญชี	31,544
- เงินฝาก ธ.ก.ส. (โครงการส่งเสริมการปลูกปาล์ม (อายุ 10 ปี))	500
- เงินคงเหลือในบัญชี	31,044
หนี้สินกองทุน	-11,099
- หนี้ค้างชำระเงินชดเชย*	-10,799
หนี้เงินชดเชยตรึงราคาน้ำมันเชื้อเพลิง	-33
หนี้ชดเชยก๊าซ LPG (ค่าขนส่งก๊าซในประเทศ)	-331
หนี้ชดเชยก๊าซ LPG กรณีนำเข้าจากต่างประเทศ ปี 2551 (ปตท.)	-3,237
หนี้ชดเชยก๊าซ LPG กรณีนำเข้าจากต่างประเทศ ปี 2552 (ปตท.)	-2,328
หนี้ชดเชยก๊าซ LPG กรณีนำเข้าจากต่างประเทศ ปี 2553 (ปตท.)	-1,295
หนี้เงินชดเชยน้ำมันดีเซล, B5 และแก๊สโซฮอล์ 91 , 95	-2,782
หนี้เงินชดเชยการผลิตน้ำมันเชื้อเพลิงมาตรฐานยูโร 4	-248
หนี้เงินชดเชยจากการปรับราคาขายปลีกน้ำมันดีเซล	-480
หนี้เงินชดเชยอื่นๆ	-65
- งบบริหารและโครงการซึ่งได้อนุมัติแล้ว	-300
ฐานะกองทุนน้ำมันฯ สุทธิ	20,444
ประมาณการรายรับ/รายจ่าย เดือน ก.พ. 53	
รายรับจากเงินส่งเข้ากองทุนฯ (1)	2,867
รายจ่ายของกองทุนฯ (2)	-2,624
จ่ายเงินชดเชยน้ำมันแก๊สโซฮอล์ และ B5	-500
จ่ายชดเชยการผลิตน้ำมันยูโร 4	-146
ชดเชยค่าขนส่ง LPG	-65
ชดเชยนำเข้า LPG	-1,913
รายรับก่อนแผนการใช้จ่ายเงิน (1) – (2)	242

หมายเหตุ : - หนี้เงินชดเชยก๊าซ LPG กรณีนำเข้าจากต่างประเทศ ปี 2552 และ ปี 2553 เป็นตัวเลขจาก สทพ.
ที่อยู่ระหว่างดำเนินการขอชดเชยจากกองทุนน้ำมันเชื้อเพลิง