

## สถานการณ์ราคาน้ำมันเชื้อเพลิง (16 – 22 กุมภาพันธ์ 2552)

### 1. ราคาน้ำมันโลก

#### 1.1 ราคาน้ำมันดิบ

ในสัปดาห์นี้ราคาน้ำมันดิบดูไบ เฉลี่ยอยู่ที่ระดับ \$41.54 ต่อบาร์เรล ปรับตัวลดลงจากสัปดาห์ที่แล้ว \$3.31 ต่อบาร์เรล จากข่าวภาวะเศรษฐกิจที่ชะลอตัวของสหรัฐฯ และญี่ปุ่น ซึ่งเป็นผู้บริโภคน้ำมันอันดับ 1 และ 3 ของโลก ตามลำดับ โดยนักวิเคราะห์คาดว่าตัวเลขคาดการณ์ดัชนีราคาผู้บริโภค (CPI) เดือนมกราคม 2552 ของสหรัฐฯ จะลดลง ร้อยละ 0.1 ซึ่งเป็นการปรับตัวลดลงครั้งแรกในรอบ 54 ปี และตัวเลขอัตราการเติบโตทางเศรษฐกิจของญี่ปุ่นในไตรมาสที่ 4 ของปี 2551 ลดลง ร้อยละ 3.3 (ลดลงต่ำสุดในรอบ 35 ปี) ส่วนราคาน้ำมันดิบเวสต์ เท็กซัส เฉลี่ยอยู่ที่ระดับ \$37.10 ต่อบาร์เรล ปรับตัวเพิ่มขึ้นจากสัปดาห์ที่แล้ว \$0.17 ต่อบาร์เรล จาก Energy Information Administration (EIA) รายงานปริมาณน้ำมันดิบคงคลังของสหรัฐฯ สัปดาห์สิ้นสุดวันที่ 13 กุมภาพันธ์ 2552 ลดลง 0.20 ล้านบาร์เรล อยู่ที่ระดับ 350.6 ล้านบาร์เรล ซึ่งสวนทางกับที่นักวิเคราะห์คาดการณ์ไว้ว่าปริมาณสำรองจะเพิ่มขึ้น และโรงกลั่นของสหรัฐฯ เพิ่มอัตราการกลั่น ร้อยละ 0.7 มาอยู่ที่ ร้อยละ 82.3 คิดเป็นปริมาณน้ำมันดิบเข้ากลั่นเพิ่มขึ้น 0.016 ล้านบาร์เรล/วัน มาอยู่ที่ 14.143 ล้านบาร์เรล/วัน

#### 1.2 ราคาน้ำมันสำเร็จรูปในตลาดจระสิงคโปร์

น้ำมันเบนซิน ในสัปดาห์นี้ราคาน้ำมันเบนซินออกเทน 95 และ 92 เฉลี่ยอยู่ที่ระดับ \$57.85 และ \$55.22 ต่อบาร์เรล ปรับตัวลดลงจากสัปดาห์ที่แล้ว \$3.50 และ \$3.41 ต่อบาร์เรล ตามลำดับ จาก Nippon Oil ของญี่ปุ่นจะกลับมาดำเนินการหน่วย Fluid Catalytic Cracking (30,000 บาร์เรล/วัน) ที่โรงกลั่น Murooran หลังปิดฉุกเฉิน และ Chinese Petroleum Corp. ของไต้หวันเลื่อนกำหนดปิดซ่อมบำรุงตามแผนหน่วย Reformer (30,000 บาร์เรล/วัน) ที่โรงกลั่น Talin ออกไปจากกำหนดเดิม 2 สัปดาห์เป็นช่วงปลายเดือนกุมภาพันธ์ 2552 ในขณะที่อินเดียยังคงส่งออกน้ำมันเบนซินอย่างต่อเนื่อง โดยมีข่าว Essar Oil ส่งออก 90 RON ปริมาณ 300,000 บาร์เรล ส่งมอบกลางเดือนมีนาคม 2552 และตลาดคาดว่า บ. Reliance ของอินเดียจะสามารถส่งออกน้ำมันจากโรงกลั่นแห่งใหม่ (Jamnagar) กำลังการผลิต 560,000 บาร์เรล/วัน ได้ในเดือนเมษายน 2552 ประกอบกับ International Enterprise Singapore (IES) รายงานปริมาณ Light Distillates คงคลังของสิงคโปร์สิ้นสุดสัปดาห์ที่ 18 กุมภาพันธ์ 2552 เพิ่มขึ้น 901,000 บาร์เรล มาอยู่ที่ระดับ 8.61 ล้านบาร์เรล

น้ำมันดีเซล ในสัปดาห์นี้ราคาน้ำมันดีเซลหมุนเร็วเฉลี่ยอยู่ที่ระดับ \$47.61 ต่อบาร์เรล ปรับตัวลดลงจากสัปดาห์ที่แล้ว \$2.89 ต่อบาร์เรล จากความต้องการใช้น้ำมันดีเซลในภูมิภาคลดลงเนื่องจากเศรษฐกิจถดถอย โดยตลาดคาดว่าจีนมีแผนจะส่งออกน้ำมันดีเซล ในปี 2552 ปริมาณรวม 5.76 ล้านบาร์เรล ซึ่งเงินเปลี่ยนจากผู้นำเข้ารายใหญ่เป็นผู้ส่งออกตั้งแต่สิ้นสุดการแข่งขันโอลิมปิก และจาก Petroleum Association of Japan (PAJ) รายงานปริมาณสำรองน้ำมันดีเซลของญี่ปุ่นประจำสัปดาห์สิ้นสุดวันที่ 14 กุมภาพันธ์ 2552 เพิ่มขึ้นจากสัปดาห์ก่อนร้อยละ 3.07 มาอยู่ที่ระดับ 12.07 ล้านบาร์เรล ประกอบกับ IES รายงานปริมาณ Middle Distillates คงคลังของสิงคโปร์สิ้นสุดสัปดาห์ที่ 18 กุมภาพันธ์ 2552 เพิ่มขึ้น 2.23 ล้านบาร์เรล มาอยู่ที่ระดับ 12.92 ล้านบาร์เรล

น้ำมันเตา ในสัปดาห์นี้ราคาน้ำมันเตาเฉลี่ยอยู่ที่ระดับ \$39.48 ต่อบาร์เรล ปรับตัวลดลงจากสัปดาห์ที่แล้ว \$2.41 ต่อบาร์เรล จากจีนยังชะลอการเข้าซื้อเนื่องจากปริมาณสำรองในประเทศอยู่ในระดับสูง และจากความต้องการใช้น้ำมันเตาเพื่อผลิตไฟฟ้าของญี่ปุ่นลดลงเนื่องจากเศรษฐกิจที่ชะลอตัวลง อีกทั้งคาดว่า บ.TEPCO ของญี่ปุ่นอาจสามารถกลับมาเปิดดำเนินการเตาปฏิกรณ์นิวเคลียร์ของโรงไฟฟ้านิวเคลียร์ Kashiwazaki-Kariwa ซึ่งปิดดำเนินการเนื่องจากเหตุแผ่นดินไหวตั้งแต่เดือนกรกฎาคม 2551 โดยได้รับอนุญาตจากหน่วยงานควบคุมความปลอดภัยของญี่ปุ่นให้ทดลองเดินเครื่องตั้งแต่วันที่ 13 กุมภาพันธ์ 2552 ประกอบกับ IES รายงานปริมาณ Residual Fuels คงคลังของสิงคโปร์สิ้นสุดสัปดาห์ที่ 18 กุมภาพันธ์ 2552 เพิ่มขึ้น 1.08 ล้านบาร์เรล มาอยู่ที่ระดับ 20.42 ล้านบาร์เรล ซึ่งเป็นระดับสูงสุดในรอบ 11 สัปดาห์

## 2. ราคาขายปลีกน้ำมันเชื้อเพลิงของไทย

ในสัปดาห์นี้ผู้ค้าน้ำมันไม่มีการปรับราคาขายปลีกน้ำมัน โดยมีราคาดังนี้

### ราคาขายปลีกน้ำมันเชื้อเพลิง

(ณ วันที่ 23 กุมภาพันธ์ 2552)

หน่วย : บาท/ลิตร

	ปตท.	อื่นๆ
เบนซินออกเทน 95	-	35.34
เบนซินออกเทน 91	26.74	26.74
แก๊สโซฮอล์ 95 E10	22.44	22.44
แก๊สโซฮอล์ 91	21.64	21.64
แก๊สโซฮอล์ 95 E20	21.14	21.14
ดีเซลหมุนเร็ว B2	19.59	19.59
ดีเซลหมุนเร็ว B5	18.09	18.09

จากค่าเงินบาทของไทยอ่อนตัวลงจากสัปดาห์ที่แล้ว 0.29 บาท/เหรียญสหรัฐ มาอยู่ที่ระดับเฉลี่ย 35.5098 บาท/เหรียญสหรัฐ ต้นทุนน้ำมันเบนซินลดลง 0.67 บาท/ลิตร และต้นทุนน้ำมันดีเซลลดลง 0.55 บาท/ลิตร ส่งผลให้ค่าการตลาดของน้ำมันเบนซินและดีเซลอยู่ที่ระดับ 4.36 บาท/ลิตร และ 2.20 บาท/ลิตร ตามลำดับ และค่าการกลั่นเฉลี่ยอยู่ที่ระดับ 1.09 บาท/ลิตร

### 3. ฐานะกองทุนน้ำมันเชื้อเพลิง

3.1 การจัดเก็บอัตราเงินส่งเข้ากองทุนน้ำมันเชื้อเพลิงของน้ำมันชนิดต่างๆ เป็นดังนี้

อัตราเงินกองทุนน้ำมันเชื้อเพลิง

( ณ วันที่ 23 กุมภาพันธ์ 2552)

ชนิดน้ำมัน	บาท/ลิตร
น้ำมันเบนซินออกเทน 95	7.0000
น้ำมันเบนซินออกเทน 91	4.0000
น้ำมันแก๊สโซฮอล์ 95 (E10)	0.2700
น้ำมันแก๊สโซฮอล์ 91	-0.3300
น้ำมันแก๊สโซฮอล์ 95 (E20)	-1.8300
น้ำมันแก๊สโซฮอล์ 95 (E85)	-5.7000
น้ำมันก๊าด	0.1000
น้ำมันดีเซลหมุนเร็ว	0.9200
น้ำมันดีเซลหมุนช้า	-0.2000
น้ำมันดีเซลหมุนเร็วปี 5	-0.4600
น้ำมันเตา	0.0600
LPG	0.3033

3.2 ฐานะกองทุนน้ำมันฯ ณ วันที่ 24 กุมภาพันธ์ 2552 มีเงินสดในบัญชี 19,725 ล้านบาท มีหนี้สินกองทุน 4,176 ล้านบาท แยกเป็นหนี้ค้างชำระเงินชดเชย 3,964 ล้านบาท และงบบริหารและโครงการซึ่งได้อนุมัติแล้ว 212 ล้านบาท ฐานะกองทุนน้ำมันสุทธิ 15,549 ล้านบาท นอกจากนี้ ยังมีหนี้นำเข้า LPG จาก ปตท. ถึงสิ้นเดือนมกราคม 2552 อยู่ประมาณ 8,021 ล้านบาท ซึ่งทำให้กองทุนน้ำมันมีฐานะสุทธิ 7,528 ล้านบาท

**ประมาณการฐานะกองทุนน้ำมันเชื้อเพลิง**  
(ณ วันที่ 24 กุมภาพันธ์ 2552)

หน่วย : ล้านบาท

<b>เงินสดในบัญชี</b>	19,725
- เงินฝาก ธ.ก.ส. (โครงการส่งเสริมการปลูกปาล์ม (อายุ 10 ปี))	500
- เงินคงเหลือในบัญชี	19,225
<b>หนี้สินกองทุน</b>	<b>-4,176</b>
- หนี้ค้างชำระเงินชดเชย*	-3,964
หนี้เงินชดเชยน้ำมันเชื้อเพลิง (ม.ค. 47 – ก.ค. 48)	-227
หนี้ชดเชยก๊าซ LPG	-431
หนี้เงินชดเชยน้ำมันดีเซล, B5 และแก๊สโซฮอล 91	-2,379
หนี้เงินชดเชยการผลิตน้ำมันเชื้อเพลิงมาตรฐานยูโร 4	-700
หนี้เงินชดเชยอื่นๆ	-227
- งบบริหารและโครงการซึ่งได้อนุมัติแล้ว	-212
<b>ฐานะกองทุนน้ำมันฯ สุทธิ</b>	<b>15,549</b>
<b>ประมาณการรายรับ/รายจ่ายเดือน ก.พ. 52</b>	
รายรับจากเงินส่งเข้ากองทุนฯ	1,226
รายจ่ายของกองทุนฯ	-1,783
จ่ายเงินชดเชยน้ำมันจากการขึ้นภาษีสรรพสามิต	-1,622
จ่ายชดเชยการผลิตน้ำมันยูโร 4	-106
จ่ายชดเชยค่าขนส่ง LPG	-55
<b>รายรับมากกว่ารายจ่าย</b>	<b>-557</b>

หมายเหตุ \* หนี้ค้างชำระเงินชดเชยเป็นตัวเลขประมาณการและยังไม่รวมหนี้เงินชดเชยก๊าซ LPG จากการนำเข้าจากต่างประเทศ จำนวน 8,021 ล้านบาท (ณ วันที่ 31 มกราคม 2552)

ที่มา : สถาบันบริหารกองทุนพลังงาน