

ทบง. ควักกระเป่า ช่วยประชาชน ตริ่งราคาขายปลีก๊าซ LPG เดือน พ.ย.

พร้อมเห็นชอบมาตรการส่วนลดราคาก๊าซ NGV สำหรับรถโดยสารสาธารณะ

คณะกรรมการบริหารนโยบายพลังงาน (ทบง.) อาศัยกลไกของกองทุนน้ำมันเชื้อเพลิงในส่วนองก๊าซ LPG บริหารจัดการราคาขายปลีก๊าซ LPG เดือนพฤศจิกายน 2558 เพื่อลดภาระค่าครองชีพองประชาชน โดยปรับเพิ่มอัตราเงินชดเชยจากกองทุนน้ำมันฯ 0.6130 บาท/กก. ส่งผลให้ราคาขายปลีก๊าซ LPG ไม่เปลี่ยนแปลง พร้อมเห็นชอบขยายเวลามาตรการให้ส่วนลดราคาก๊าซ NGV สำหรับรถโดยสารสาธารณะเพิ่มไปอีก 1 ปี ตั้งแต่ 1 มกราคม 2559 ถึง 31 ธันวาคม 2559

วันนี้ (4 พฤศจิกายน 2558) ที่ประชุมคณะกรรมการบริหารนโยบายพลังงาน (ทบง.) ซึ่งมี พล.อ.อนันตพร กาญจนรัตน์ รัฐมนตรีว่าการกระทรวงพลังงาน เป็นประธาน ได้พิจารณาโครงสร้างราคาก๊าซ LPG เดือนพฤศจิกายน 2558 โดยสถานการณ์ราคาก๊าซ LPG ตลาดโลก (CP) อยู่ที่ 411 เหรียญสหรัฐฯ/ตัน ปรับตัวเพิ่มขึ้นจากเดือนก่อน 49 เหรียญสหรัฐฯ/ตัน ส่งผลให้ราคา ณ โรงกลั่น ซึ่งเป็นราคาซื้อตั้งต้นองก๊าซ LPG (LPG Pool) โดยใช้ต้นทุนจากแหล่งผลิตและแหล่งจัดหาเฉลี่ยแบบถ่วงน้ำหนัก มีการปรับเพิ่มขึ้น 0.6957 บาท/กก. จาก 15.1054 บาท/กก. เป็น 15.8011 บาท/กก. ดังนั้น เพื่อลดภาระค่าครองชีพองประชาชน ที่ประชุมฯ จึงเห็นควรใช้กองทุนน้ำมันเชื้อเพลิงตริ่งราคาขายปลีก๊าซ LPG คงเดิมที่ 22.29 บาท/กก. โดยปรับเพิ่มอัตราเงินชดเชยจากกองทุนน้ำมันฯ 0.6130 บาท/กก. จากเดิมที่เก็บเข้ากองทุนน้ำมันฯ 0.0827 บาท/กก. โดยให้มีผลบังคับใช้ตั้งแต่วันที่ 5 พฤศจิกายน 2558 เป็นต้นไป ทั้งนี้ จากการปรับเพิ่มอัตราเงินชดเชยจากกองทุนน้ำมันฯ ดังกล่าว ทำให้กองทุนน้ำมันฯ ในส่วนองก๊าซ LPG มีรายจ่าย 305 ล้านบาท/เดือน

สำหรับการปรับปรุงวิธีการคำนวณและกำหนดราคาเอทานอล ที่ประชุมฯ เห็นชอบให้ใช้ราคาเอทานอลอ้างอิงจากการเปรียบเทียบราคาต่ำสุด ระหว่างราคาเอทานอลที่ผู้ผลิตรายงานต่อกรมสรรพสามิตกับราคาเอทานอลที่ผู้ค้ามาตรา 7 รายงานต่อ สนพ. โดยมอบหมายให้ สนพ. รับผิดชอบดำเนินการ ทั้งนี้ ให้มีผลบังคับใช้ตั้งแต่วันที่ 1 ธันวาคม 2558 เป็นต้นไป

นอกจากนี้ ที่ประชุมฯ ยังได้พิจารณามาตรการส่วนลดราคาก๊าซ NGV สำหรับรถโดยสารสาธารณะ โดยมีมติเห็นชอบให้โครงการบัตรเครดิตพลังงาน NGV สิ้นสุดในวันที่ 31 ธันวาคม 2558 ตามระยะเวลาเดิม และขยายเวลามาตรการการให้ส่วนลดราคาก๊าซ NGV ออกไป 1 ปี (ตั้งแต่ 1 มกราคม 2559 – 31 ธันวาคม 2559) สำหรับรถโดยสารสาธารณะ ในเขต กทม./ปริมณฑล (รถแท็กซี่/รถตุ๊กตุ๊ก/รถตู้ ร่วม ขสมก.) และต่างจังหวัด (รถโดยสาร/รถมินิบัส/รถสองแถว ร่วม ขสมก. และรถโดยสาร/รถตู้ ร่วม บขส. และรถแท็กซี่) โดยให้ใช้บัตรส่วนลดราคาก๊าซ NGV ชำระค่าก๊าซฯ เป็นเงินสดเท่านั้น ทั้งนี้ ให้ใช้คุณสมบัติของผู้สมัครและหลักเกณฑ์การสมัครตามเดิม

\*\*\*\*\*