

สถานการณ์ราคาน้ำมันเชื้อเพลิง
(26 ตุลาคม – 1 พฤศจิกายน 2552)

1. ราคาน้ำมันโลก

1.1 ราคาน้ำมันดิบ

ในสัปดาห์นี้ราคาน้ำมันดิบดูไบและเวสต์ เท็กซัส เฉลี่ยอยู่ที่ระดับ \$76.82 และ \$78.50 ต่อบาร์เรล ปรับตัวลดลงจากสัปดาห์ที่แล้ว \$0.05 และ \$1.37 ต่อบาร์เรล ตามลำดับ จากดัชนี Dow Jones Industrial Average (DJIA) ของสหรัฐฯ ปิดวันที่ 26 ตุลาคม 2552 ลดลง 104.22 จุด (-1.05%) อยู่ที่ระดับ 9,867.96 จุด และค่าเงินดอลลาร์สหรัฐฯ แข็งตัวขึ้นร้อยละ 1.05 อยู่ที่ระดับ 1.4876 เหรียญสหรัฐฯ/ยูโร นอกจากนี้ National Weather Service ของสหรัฐฯ พยากรณ์อุณหภูมิบริเวณตอนบนและตอนกลางของสหรัฐฯ สัปดาห์นี้สูงกว่าปกติส่งผลให้อุปสงค์น้ำมันเพื่อความอบอุ่นต่ำกว่าปกติประมาณร้อยละ 24 ประกอบกับรัฐมนตรีน้ำมันของสหรัฐฯ หารือกับโอเปกให้สัมภาษณ์อุปทานน้ำมันในตลาดมีเพียงพอต่อความต้องการ และแสดงความพร้อมเพิ่มปริมาณการผลิต ขณะที่รัฐมนตรีน้ำมันโอเปกกล่าวว่าในการประชุมวันที่ 22 ธันวาคม 2552 หากปริมาณสำรองน้ำมันดิบของโลกลดลงอย่างรวดเร็ว โอเปกจะเพิ่มปริมาณการผลิต อีกทั้ง Energy Information Administration (EIA) รายงานปริมาณสำรองน้ำมันดิบเชิงพาณิชย์ของสหรัฐฯ สัปดาห์สิ้นสุดวันที่ 23 ตุลาคม 2552 เพิ่มขึ้นจากสัปดาห์ก่อน 0.8 ล้านบาร์เรล มาอยู่ที่ระดับ 339.9 ล้านบาร์เรล

1.2 ราคาน้ำมันสำเร็จรูปในตลาดจอร์จทาวน์

น้ำมันเบนซิน ในสัปดาห์นี้ราคาน้ำมันเบนซินออกเทน 95 และ 92 เฉลี่ยอยู่ที่ระดับ \$82.25 และ \$80.49 ต่อบาร์เรล ปรับตัวเพิ่มขึ้นจากสัปดาห์ที่แล้ว \$0.81 และ \$0.64 ต่อบาร์เรล ตามลำดับ จากปริมาณสำรองน้ำมันเบนซิน บริเวณ Amsterdam Rotterdam Antwerp สัปดาห์สิ้นสุดวันที่ 22 ตุลาคม 2552 อยู่ที่ 6.08 ล้านบาร์เรล ลดลง ร้อยละ 2.45 หรือ 153,000 บาร์เรล จากสัปดาห์ก่อน ประกอบกับเกาหลีได้ส่งออกน้ำมันเบนซิน ปริมาณ 300,000 บาร์เรล ไปสหรัฐฯ กำหนดส่งมอบต้นเดือน พฤศจิกายน 2552 นับเป็นครั้งแรกในรอบ 6 เดือน ที่ Arbitrage ส่งออกน้ำมันเบนซินจากเกาหลีไปสหรัฐฯ เปิด นอกจากนี้ Nippon Oil Corp. ของญี่ปุ่นขยายเวลาปิดหน่วยกลั่นน้ำมันดิบ (Crude Distillation (110,000 บาร์เรล/วัน)) ไปอีก 5 เดือน เนื่องจากอุปสงค์ภายในประเทศเบาบางโดยมีกำหนดกลับมาดำเนินการผลิตในเดือนเมษายน 2553 และโรงกลั่น Taoyuan (200,000 บาร์เรล/วัน) ในประเทศไต้หวัน ปิดซ่อมบำรุงระยะเวลา 40 วัน ส่งผลให้ผู้ค้าเลื่อนการส่งออกน้ำมันเบนซินในเดือนธันวาคม 2552

น้ำมันดีเซล ในสัปดาห์นี้ราคาน้ำมันดีเซลหมุนเร็วเฉลี่ยอยู่ที่ระดับ \$84.37 ต่อบาร์เรล ปรับตัวเพิ่มขึ้นจากสัปดาห์ที่แล้ว \$0.05 ต่อบาร์เรล จากปริมาณสำรองน้ำมันดีเซล บริเวณ Amsterdam Rotterdam Antwerps สัปดาห์สิ้นสุดวันที่ 29 ตุลาคม 2552 อยู่ที่ 19.8 ล้านบาร์เรล ลดลงจากสัปดาห์ก่อน 255,000 บาร์เรล ในขณะที่ Vietnam Military Petroleum Company (MPC) ใช้น้ำมันดีเซล 0.25%S จำนวน 2 เทียวๆ ละ 75,000 บาร์เรล

น้ำมันเตา ในสัปดาห์นี้ราคาน้ำมันเตาเฉลี่ยอยู่ที่ระดับ \$71.10 ต่อบาร์เรล ปรับตัวเพิ่มขึ้นจากสัปดาห์ที่แล้ว \$0.80 ต่อบาร์เรล จาก The National Statistical Bureau ของจีนรายงานปริมาณนำเข้า น้ำมันเตาในเดือนกันยายน 2552 ที่ระดับ 1.6 ล้านตัน สูงกว่าช่วงเดียวกันของปีก่อน ร้อยละ 16 ขณะที่ปริมาณสำรองน้ำมันเตา บริเวณ Amsterdam Rotterdam Antwerp สัปดาห์สิ้นสุดวันที่ 29 ตุลาคม 2552 อยู่ที่ 4.4 ล้านบาร์เรล ลดลง ร้อยละ 7.0 จากสัปดาห์ก่อน

2. ราคาขายปลีกน้ำมันเชื้อเพลิงของไทย

ในสัปดาห์นี้ผู้ค้าน้ำมันปรับราคาขายปลีกน้ำมันเบนซินและน้ำมันดีเซล เพิ่มขึ้น 0.60 บาท/ลิตร ส่วนน้ำมันแก๊สโซฮอล์ 95 E85 ไม่มีการปรับราคา โดยมีราคา ดังนี้

ราคาขายปลีกน้ำมันเชื้อเพลิง (ณ วันที่ 2 พฤศจิกายน 2552)

	หน่วย : บาท/ลิตร	
	ปตท.	อื่นๆ
เบนซินออกเทน 95	-	40.94
เบนซินออกเทน 91	35.34	35.34
แก๊สโซฮอล์ 95 E10	31.74	31.74
แก๊สโซฮอล์ 91	30.94	30.94
แก๊สโซฮอล์ 95 E20	29.44	29.44
แก๊สโซฮอล์ 95 E85	18.72	18.72
ดีเซลหมุนเร็ว B2	28.19	28.19
ดีเซลหมุนเร็ว B5	26.79	26.79

จากค่าเงินบาทของไทยอ่อนตัวลงจากสัปดาห์ที่แล้ว 0.03 บาท/เหรียญสหรัฐ ที่ระดับเฉลี่ย 33.5865 บาท/เหรียญสหรัฐ ต้นทุนน้ำมันเบนซินเพิ่มขึ้น 0.18 บาท/ลิตร และต้นทุนน้ำมันดีเซลเพิ่มขึ้น 0.02 บาท/ลิตร ส่งผลให้ค่าการตลาดของน้ำมันเบนซิน น้ำมันแก๊สโซฮอล์และดีเซล เฉลี่ยอยู่ที่ระดับ 1.48 บาท/ลิตร และค่าการกลั่นเฉลี่ยอยู่ที่ระดับ 0.58 บาท/ลิตร

3. ฐานะกองทุนน้ำมันเชื้อเพลิง

3.1 การจัดเก็บอัตราเงินส่งเข้ากองทุนน้ำมันเชื้อเพลิงของน้ำมันชนิดต่างๆ เป็นดังนี้

อัตราเงินกองทุนน้ำมันเชื้อเพลิง (ณ วันที่ 2 พฤศจิกายน 2552)

ชนิดน้ำมัน	บาท/ลิตร
น้ำมันเบนซินออกเทน 95	7.5000
น้ำมันเบนซินออกเทน 91	6.2000
น้ำมันแก๊สโซฮอล์ 95 (E10)	2.2700
น้ำมันแก๊สโซฮอล์ 91	1.6700
น้ำมันแก๊สโซฮอล์ 95 (E20)	-0.4600
น้ำมันแก๊สโซฮอล์ 95 (E85)	-10.3000
น้ำมันก๊าด	0.1000
น้ำมันดีเซลหมุนเร็ว	0.5300
น้ำมันดีเซลหมุนช้า	-0.2000
น้ำมันดีเซลหมุนเร็วปี 5	-0.8100
น้ำมันเตา	0.0600
LPG	-0.0034

3.2 ฐานะกองทุนน้ำมันฯ ณ วันที่ 2 พฤศจิกายน 2552 มีเงินสดในบัญชี 31,464 ล้านบาท มีหนี้สินกองทุน 10,823 ล้านบาท แยกเป็นหนี้ค้างชำระเงินชดเชย 10,514 ล้านบาท และงบบริหารและโครงการซึ่งได้อนุมัติแล้ว 309 ล้านบาท ฐานะกองทุนน้ำมันสุทธิ 20,641 ล้านบาท

ประมาณการฐานะกองทุนน้ำมันเชื้อเพลิง
(ณ วันที่ 2 พฤศจิกายน 2552)

หน่วย : ล้านบาท

เงินสดในบัญชี	31,464
- เงินฝาก ธ.ก.ส. (โครงการส่งเสริมการปลูกปาล์ม (อายุ 10 ปี))	500
- เงินคงเหลือในบัญชี	30,964
หนี้สินกองทุน	-10,823
- หนี้ค้างชำระเงินชดเชย*	-10,514
หนี้เงินชดเชยน้ำมันเชื้อเพลิง (ม.ค. 47 – ก.ค. 48)	-33
หนี้ชดเชยก๊าซ LPG (ค่าขนส่งก๊าซในประเทศ)	-287
หนี้ชดเชยก๊าซ LPG กรณีนำเข้าจากต่างประเทศ ปี 2551 (ปตท.)	-4,577
หนี้ชดเชยก๊าซ LPG กรณีนำเข้าจากต่างประเทศ ปี 2552 (ปตท.)	-1,854
หนี้เงินชดเชยน้ำมันดีเซล, B5 และแก๊สโซฮอล 91	-3,375
หนี้เงินชดเชยการผลิตน้ำมันเชื้อเพลิงมาตรฐานยูโร 4	-324
หนี้เงินชดเชยจากการปรับลดภาษีสรรพสามิต	-17
หนี้เงินชดเชยอื่นๆ	-48
- งบบริหารและโครงการซึ่งได้อนุมัติแล้ว	-309
ฐานะกองทุนน้ำมันฯ สุทธิ	12,641
ประมาณการรายรับ/รายจ่าย	
รายรับจากเงินส่งเข้ากองทุนฯ (1)	2,658
รายจ่ายของกองทุนฯ (2)	-1,767
จ่ายเงินชดเชยน้ำมันแก๊สโซฮอล และ B5	-530
จ่ายชดเชยการผลิตน้ำมันยูโร 4	-143
ชดเชยค่าขนส่ง LPG	-50
ชดเชยนำเข้า LPG	-1,044
รายรับก่อนแผนการใช้จ่ายเงิน (1) – (2)	891

หมายเหตุ : - ยังไม่ได้รวมเงินรับคืนจากกระทรวงการคลังตามมติ ครม. ที่เห็นชอบให้กระทรวงการคลังจัดสรร
งบประมาณจำนวน 2,166 ล้านบาท ให้แก่กองทุนน้ำมันเชื้อเพลิงจากการปรับลดภาษีสรรพสามิต
- ยังไม่ได้รวมเงินจ่ายชดเชยส่วนต่างราคาเป็นตัวเลขเบื้องต้นที่ประมาณการโดยกรมธุรกิจพลังงาน
925 ล้านบาท

ที่มา : สถาบันบริหารกองทุนพลังงาน