

สถานการณ์ราคาน้ำมันเชื้อเพลิง

(7 – 13 ธันวาคม 2552)

1. ราคาน้ำมันโลก

1.1 ราคาน้ำมันดิบ

ในสัปดาห์นี้ราคาน้ำมันดิบดูไบและเวสต์เท็กซัส เฉลี่ยอยู่ที่ระดับ \$75.75 และ \$71.56 ต่อบาร์เรล ปรับตัวลดลงจากสัปดาห์ที่แล้ว \$3.03 และ \$5.29 ต่อบาร์เรล ตามลำดับ จากเงินสกุลดอลลาร์สหรัฐฯ แข็งค่าขึ้นเมื่อเทียบกับเงินสกุลหลัก ประกอบกับกระทรวงพลังงานสหรัฐฯ ปรับลดคาดการณ์อุปสงค์น้ำมันโลกปี 2553 ลงจากคาดการณ์ครั้งก่อน 160,000 บาร์เรล/วัน มาอยู่ที่ 85.22 ล้านบาร์เรล/วัน (เพิ่มขึ้นจากปีก่อนประมาณ 1.1 ล้านบาร์เรล/วัน) ขณะที่การขนส่งน้ำมันบริเวณ Houston Beaumont และ Port Arthur มลรัฐเท็กซัสของสหรัฐฯ กลับมาดำเนินการได้ตามปกติหลังหยุดดำเนินการเป็นระยะเนื่องจากสภาพอากาศแปรปรวน นอกจากนี้กระทรวงพลังงานสหรัฐฯ คาดการณ์ช่วงปลายปี 2552 ปริมาณสำรองน้ำมันดิบจะอยู่ที่ระดับประมาณ 332.4 ล้านบาร์เรล สูงสุดนับตั้งแต่ปี 2537 อีกทั้ง Saudi Aramco ของซาอุดีอาระเบีย ประกาศเพิ่มปริมาณส่งมอบน้ำมันดิบให้กับลูกค้าเอเชียเป็นครั้งแรกในปีี้ โดยปริมาณส่งมอบในเดือนมกราคม 2553 จะจัดส่งเต็มตามสัญญา (ในเดือนธันวาคม 2552 ปริมาณส่งมอบลดลง ร้อยละ 5 -7 จากในสัญญา) และ Oil Movements Consultancy (U.K.) ประเมิน โอเปก-10 (ไม่นับรวมแองโกลาและเอกวาดอร์) ส่งออกน้ำมันดิบทางเรือในช่วงสี่สัปดาห์สิ้นสุดวันที่ 26 ธันวาคม 2552 เพิ่มขึ้น 180,000 บาร์เรล/วัน จากช่วงสี่สัปดาห์สิ้นสุดวันที่ 28 พฤศจิกายน 2552 มาอยู่ที่ระดับ 23.02 ล้านบาร์เรล/วัน

1.2 ราคาน้ำมันสำเร็จรูปในตลาดจอร์จทาวน์

น้ำมันเบนซิน ในสัปดาห์นี้ราคาน้ำมันเบนซินออกเทน 95 และ 92 เฉลี่ยอยู่ที่ระดับ \$80.38 และ \$77.80 ต่อบาร์เรล ปรับตัวลดลงจากสัปดาห์ที่แล้ว \$2.93 และ \$3.26 ต่อบาร์เรล ตามลำดับ ตามราคาน้ำมันดิบและ Pertamina ของอินโดนีเซียเลื่อนการปิดซ่อมบำรุงโรงกลั่น Cilacap (348,000 บาร์เรล/วัน) จากกำหนดเดิมเดือนกุมภาพันธ์ 2553 เป็น มิถุนายน – กรกฎาคม 2553 เนื่องจากปริมาณปริมาณสำรองน้ำมันสำเร็จรูปอยู่ในระดับต่ำ ขณะที่ปริมาณนำเข้าน้ำมันเบนซินของอิหร่านในเดือนมีนาคม – ตุลาคม 2552 ปรับตัวลดลงจากปีก่อนที่ระดับ 22 ล้านบาร์เรล มาอยู่ที่ 13.9 ล้านบาร์เรล นอกจากนี้ Petroleum Association of Japan (PAJ) รายงานปริมาณสำรองน้ำมันเบนซิน สัปดาห์สิ้นสุดวันที่ 5 ธันวาคม 2552 เพิ่มขึ้นจากสัปดาห์ก่อน 42,000 บาร์เรล อยู่ที่ระดับ 13.58 ล้านบาร์เรล รวมทั้ง International Enterprise Singapore (IES) รายงาน Light Distillate Stocks ของสิงคโปร์สัปดาห์สิ้นสุดวันที่ 9 ธันวาคม 2552 เพิ่มขึ้นจากสัปดาห์ก่อน 0.14 ล้านบาร์เรล อยู่ที่ระดับ 10.14 ล้านบาร์เรล และปริมาณสำรองน้ำมันเบนซินของยุโรปบริเวณ Amsterdam- Rotterdam -Antwerp (ARA) สัปดาห์สิ้นสุดวันที่ 10 ธันวาคม 2552 ปรับตัวเพิ่มขึ้น ร้อยละ 5.3 จากสัปดาห์ก่อนหน้า มาอยู่ที่ 7.2 ล้านบาร์เรล

น้ำมันดีเซล ในสัปดาห์นี้ราคาน้ำมันดีเซลหมุนเร็วเฉลี่ยอยู่ที่ระดับ \$81.18 ต่อบาร์เรล ปรับตัวลดลงจากสัปดาห์ที่แล้ว \$2.99 ต่อบาร์เรล ตามราคาน้ำมันดิบและบริษัท Noble Group จำกัด เพื่อเก็บสำรองน้ำมันดีเซลส่งผลให้ปริมาณสำรองในคลังลอยน้ำโดยรวมเพิ่มขึ้นมาอยู่ที่ 100 ล้านบาร์เรล ในช่วงเดือนมกราคม 2553 ประกอบกับอุปสงค์ Middle Distillate ที่เบาบางส่งผลให้ระดับสำรองน้ำมันดีเซลและน้ำมันเครื่องบนที่ฝั่งคอปเปอร์ (Onshore) ทรงตัวอยู่เหนือระดับ 13 ล้านบาร์เรล ในช่วง 5 เดือนที่ผ่านมา รวมทั้งปริมาณส่งออกน้ำมันดีเซลของจีนทรงตัวในระดับสูง เนื่องจากโรงกลั่นยังคงเดินเครื่องที่ระดับประมาณ ร้อยละ 90

น้ำมันเตา ในสัปดาห์นี้ราคาน้ำมันเตาเฉลี่ยอยู่ที่ระดับ \$71.55 ต่อบาร์เรล ปรับตัวลดลงจากสัปดาห์ที่แล้ว \$1.88 ต่อบาร์เรล ตามราคาน้ำมันดิบและปริมาณ Arbitrage น้ำมันเตาจากตะวันตกมายังเอเชียเดือนธันวาคม 2552 อาจอยู่ที่ระดับ 4 ล้านตัน สูงกว่าเดิมที่คาดว่าจะมาจากยุโรปเพียง 3.5 ล้านตัน เนื่องจากโรงกลั่นใน Mediterranean อาจส่งออก Prompt Cargo ปริมาณ 500,000 ตัน นอกจากนี้ PAJ รายงานปริมาณสำรองน้ำมันเตาสัปดาห์สิ้นสุดวันที่ 5 ธันวาคม 2552 เพิ่มขึ้นจากสัปดาห์ก่อน 460,000 ตัน อยู่ที่ 21.50 ล้านบาร์เรล ขณะที่ Rim Intelligence รายงานโรงไฟฟ้าพลังนิวเคลียร์ของญี่ปุ่นเดินเครื่องใกล้เคียงกับค่าเฉลี่ยปกติที่ระดับ ร้อยละ 73.1 ณ สัปดาห์สิ้นสุด 9 ธันวาคม 2552

2. ราคาขายปลีกน้ำมันเชื้อเพลิงของไทย

ในสัปดาห์นี้ผู้ค้าน้ำมันปรับราคาขายปลีกน้ำมันเบนซินและน้ำมันดีเซล ลดลง 0.50 บาท/ลิตร โดยมีราคา ดังนี้

ราคาขายปลีกน้ำมันเชื้อเพลิง

(ณ วันที่ 14 ธันวาคม 2552)

หน่วย : บาท/ลิตร

	ปตท.	อื่นๆ
เบนซินออกเทน 95	-	40.44
เบนซินออกเทน 91	34.84	34.84
แก๊สโซฮอล์ 95 E10	31.24	31.24
แก๊สโซฮอล์ 91	30.44	30.44
แก๊สโซฮอล์ 95 E20	28.94	28.94
แก๊สโซฮอล์ 95 E85	18.72	18.72
ดีเซลหมุนเร็ว B2	27.69	27.69
ดีเซลหมุนเร็ว B5	26.29	26.29

จากค่าเงินบาทของไทยแข็งตัวขึ้นจากสัปดาห์ที่แล้ว 0.01 บาท/เหรียญสหรัฐ ที่ระดับเฉลี่ย 33.3083 บาท/เหรียญสหรัฐ ต้นทุนน้ำมันเบนซินลดลง 0.62 บาท/ลิตร และต้นทุนน้ำมันดีเซลลดลง 0.63 บาท/ลิตร ส่งผลให้ค่าการตลาดของน้ำมันเบนซิน น้ำมันแก๊สโซฮอล์และดีเซล เฉลี่ยอยู่ที่ระดับ 1.87 บาท/ลิตร และค่าการกลั่นเฉลี่ยอยู่ที่ระดับ 0.66 บาท/ลิตร

3. ฐานะกองทุนน้ำมันเชื้อเพลิง

3.1 การจัดเก็บอัตราเงินส่งเข้ากองทุนน้ำมันเชื้อเพลิงของน้ำมันชนิดต่างๆ เป็นดังนี้

อัตราเงินกองทุนน้ำมันเชื้อเพลิง

(ณ วันที่ 14 ธันวาคม 2552)

ชนิดน้ำมัน	บาท/ลิตร
น้ำมันเบนซินออกเทน 95	7.5000
น้ำมันเบนซินออกเทน 91	6.2000
น้ำมันแก๊สโซฮอล์ 95 (E10)	2.2700
น้ำมันแก๊สโซฮอล์ 91	1.6700
น้ำมันแก๊สโซฮอล์ 95 (E20)	-0.4600
น้ำมันแก๊สโซฮอล์ 95 (E85)	-10.3000
น้ำมันก๊าด	0.1000
น้ำมันดีเซลหมุนเร็ว	0.5300
น้ำมันดีเซลหมุนช้า	-0.2000
น้ำมันดีเซลหมุนเร็วปี 5	-0.8100
น้ำมันเตา	0.0600
LPG	0.1356

3.2 ฐานะกองทุนน้ำมันฯ ณ วันที่ 14 ธันวาคม 2552 มีเงินสดในบัญชี 30,389 ล้านบาท มีหนี้สินกองทุน 9,711 ล้านบาท แยกเป็นหนี้ค้างชำระเงินชดเชย 9,443 ล้านบาท และงบบริหารและโครงการซึ่งได้อนุมัติแล้ว 267 ล้านบาท ฐานะกองทุนน้ำมันสุทธิ 20,678 ล้านบาท

ประมาณการฐานะกองทุนน้ำมันเชื้อเพลิง
(ณ วันที่ 14 ธันวาคม 2552)

หน่วย : ล้านบาท

เงินสดในบัญชี	30,389
- เงินฝาก ธ.ก.ส. (โครงการส่งเสริมการปลูกปาล์ม (อายุ 10 ปี))	500
- เงินคงเหลือในบัญชี	29,889
หนี้สินกองทุน	-9,711
- หนี้ค้างชำระเงินชดเชย*	-9,443
หนี้เงินชดเชยน้ำมันเชื้อเพลิง (ม.ค. 47 – ก.ค. 48)	-33
หนี้ชดเชยก๊าซ LPG (ค่าขนส่งก๊าซในประเทศ)	-372
หนี้ชดเชยก๊าซ LPG กรณีนำเข้าจากต่างประเทศ ปี 2551 (ปตท.)	-4,656
หนี้ชดเชยก๊าซ LPG กรณีนำเข้าจากต่างประเทศ ปี 2552 (ปตท.)	-2,845
หนี้เงินชดเชยน้ำมันดีเซล, B5 และแก๊สโซฮอล 91	-2,211
หนี้เงินชดเชยการผลิตน้ำมันเชื้อเพลิงมาตรฐานยูโร 4	-266
หนี้เงินชดเชยอื่นๆ	-61
- งบบริหารและโครงการซึ่งได้อนุมัติแล้ว	-267
ฐานะกองทุนน้ำมันฯ สุทธิ	20,678
ประมาณการรายรับ/รายจ่าย	
รายรับจากเงินส่งเข้ากองทุนฯ (1)	2,717
รายจ่ายของกองทุนฯ (2)	-2,531
จ่ายเงินชดเชยน้ำมันแก๊สโซฮอล และ B5	-519
จ่ายชดเชยการผลิตน้ำมันยูโร 4	-156
ชดเชยค่าขนส่ง LPG	-50
ชดเชยนำเข้า LPG	-1,806
รายรับก่อนแผนการใช้จ่ายเงิน (1) – (2)	186

หมายเหตุ : - ยังไม่ได้รวมเงินรับคืนจากกระทรวงการคลังตามมติ ครม. ที่เห็นชอบให้กระทรวงการคลังจัดสรรงบประมาณจำนวน 2,166 ล้านบาท ให้แก่กองทุนน้ำมันเชื้อเพลิงจากการปรับลดภาษีสรรพสามิต

- ยังไม่ได้รวมเงินจ่ายชดเชยส่วนต่างราคาเป็นตัวเลขเบื้องต้นที่ประมาณการโดยกรมธุรกิจพลังงาน 925 ล้านบาท

- หนี้เงินชดเชยก๊าซ LPG กรณีนำเข้าจากต่างประเทศ ปี 2552 เป็นตัวเลขจาก สนพ. ที่อยู่ระหว่างดำเนินการขอชดเชยจากกองทุนน้ำมันเชื้อเพลิง