

**สถานการณ์ราคาน้ำมันเชื้อเพลิง
(18 – 24 กันยายน 2549)**

1. ราคาน้ำมันโลก

1.1 ราคาน้ำมันดิบ

ในสัปดาห์นี้ราคาน้ำมันดิบดูไบและเบรนท์เฉลี่ยอยู่ที่ระดับ **\$57.46** และ **\$60.68** ต่อบาร์เรล ปรับตัวลดลงจากสัปดาห์ที่แล้ว **\$2.81** และ **\$1.80** ต่อบาร์เรล จากเจ้าหน้าที่ดับเพลิงสามารถควบคุมเพลิงไหม้บริเวณท่าขนส่งน้ำมัน **Ras Tanura** ของซาอุดีอาระเบียได้แล้ว และเหตุเพลิงไหม้ดังกล่าวไม่ได้ส่งผลกระทบต่อ การปฏิบัติงานของท่าขนส่งน้ำมันแต่อย่างใด รวมทั้งบริษัท **ENI** ในประเทศไนจีเรียสามารถกลับมาผลิตได้ตามปกติ (**200,000** บาร์เรล/วัน) หลังจากที่ถูกล้มขบวนการปลดปล่อยโจมตีท่าขนส่งน้ำมันตั้งแต่ช่วงปลายเดือนสิงหาคม **2549** ซึ่งปัจจุบันกำลังการผลิตรวมของไนจีเรียประมาณ **700,000** บาร์เรล/วันประกอบกับประธานาธิบดีสหรัฐอเมริกาออกมาแถลงว่า สหรัฐอเมริกาไม่ต้องการใช้ความรุนแรงกับอิหร่านกรณีการทดลองอาวุธนิวเคลียร์

1.2 ราคาน้ำมันสำเร็จรูปในตลาดจอร์จทาวน์

น้ำมันเบนซิน ในสัปดาห์นี้ราคาน้ำมันเบนซินออกเทน **95** และ **92** เฉลี่ยอยู่ที่ระดับ **\$64.53** และ **\$63.81** ต่อบาร์เรล ปรับตัวลดลงจากสัปดาห์ที่แล้ว **\$0.82** และ **\$0.89** ต่อบาร์เรล ตามลำดับตามราคาน้ำมันดิบ และจากความต้องการใช้ที่ลดลง เนื่องจากโรงปิโตรเคมีในญี่ปุ่นและเกาหลีปิดซ่อมบำรุง ประกอบกับ **Sinopec** ของจีนออกประมูลขายน้ำมันเบนซินส่งมอบปลายเดือน ตุลาคม **2549** ปริมาณ **30,000** ตัน

น้ำมันดีเซล ในสัปดาห์นี้ราคาน้ำมันดีเซลหมุนเร็วเฉลี่ยอยู่ที่ระดับ **\$72.20** ต่อบาร์เรล ปรับตัวลดลงจากสัปดาห์ที่แล้ว **\$3.36** ต่อบาร์เรล ตามราคาน้ำมันดิบ และความต้องการซื้อที่ลดลงจากจีน และสหรัฐอเมริกา ประกอบกับบริษัท **Pertamina** ของประเทศอินโดนีเซีย จะลดการนำเข้าในเดือนตุลาคม **2549** ประมาณ **600,000** ล้านบาร์เรล

น้ำมันก๊าดและน้ำมันเตา ในสัปดาห์นี้ราคาน้ำมันก๊าดและเตาเฉลี่ยอยู่ที่ระดับ **\$77.61** และ **\$43.68** ต่อบาร์เรล ปรับตัวลดลงจากสัปดาห์ที่แล้ว **\$2.99** และ **\$2.58** ต่อบาร์เรล ตามลำดับ ตามราคาน้ำมันดิบ รวมทั้งบริษัท **Mangalore Refinery & Petrochemicals Ltd.** ออกประมูลขายน้ำมันเตาปริมาณ **80,000** ตัน ส่งมอบในวันที่ **16 - 18** ตุลาคม **2549** และ บริษัท **Hindustan Petroleum Corp. Ltd.** ออกประมูลขายน้ำมันเตาปริมาณรวม **70,000** ตัน ส่งมอบช่วงครึ่งหลังเดือนตุลาคม **2549** นอกจากนี้ จีนได้ลดการนำเข้าน้ำมันเตาจากระดับต่ำ **411,000** ตัน/เดือน เป็น **147,000** ตัน/เดือน

2. ราคาขายปลีกน้ำมันเชื้อเพลิงของไทย

ในสัปดาห์นี้ผู้ค้าน้ำมัน ปรับราคาน้ำมันเบนซินลดลง 0.40 บาท/ลิตร เมื่อวันที่ 23 กันยายน 2549 และ น้ำมันดีเซลหมุนเร็วลดลงจำนวน 2 ครั้งรวมเป็น 0.90 บาท/ลิตร เมื่อวันที่ 19 และ 23 กันยายน 2549 โดยมีราคา ดังนี้

ราคาขายปลีกน้ำมันเชื้อเพลิง (ณ วันที่ 25 กันยายน 2549)

	ปตท.	อื่นๆ
เบนซินออกเทน 95	25.99	25.99
เบนซินออกเทน 91	25.19	25.19
แก๊สโซฮอล์	24.49	24.49
ดีเซลหมุนเร็ว	24.94	24.94

หน่วย : บาท/ลิตร

จากค่าเงินบาทของไทยแข็งตัวขึ้นจากสัปดาห์ที่แล้ว 0.007 บาท/เหรียญสหรัฐ มาอยู่ที่ระดับเฉลี่ย 37.5844 บาท/เหรียญสหรัฐ ในขณะที่ต้นทุนน้ำมันเบนซินและดีเซลลดลง 0.20 และ 0.80 บาท/ลิตร ตามลำดับ จากสัปดาห์ก่อน ส่งผลให้ค่าการตลาดของน้ำมันเบนซินและดีเซลอยู่ที่ระดับ 2.32 บาท/ลิตร และ 2.36 บาท/ลิตร ตามลำดับ และค่าการกลั่นเฉลี่ยอยู่ที่ระดับ 2.17 บาท/ลิตร

3. ฐานะกองทุนน้ำมันเชื้อเพลิง

3.1 การจัดเก็บอัตราเงินส่งเข้ากองทุนน้ำมันเชื้อเพลิงของน้ำมันชนิดต่างๆ เป็นดังนี้

อัตราเงินกองทุนน้ำมันเชื้อเพลิง (ณ วันที่ 25 กันยายน 2549)

ชนิดน้ำมัน	บาท/ลิตร
น้ำมันเบนซินออกเทน 95	2.50
น้ำมันเบนซินออกเทน 91	2.30
น้ำมันแก๊สโซฮอล์	0.54
น้ำมันก๊าด	0.10
น้ำมันดีเซลหมุนเร็ว	0.95
น้ำมันดีเซลบี 5	0.0784
น้ำมันม่วง	0.40
น้ำมันเตา	0.06
LPG	-1.7480

3.2 ฐานะกองทุนน้ำมันฯ ณ วันที่ 22 กันยายน 2549 มีเงินสดสุทธิ 15,743 ล้านบาท มีหนี้สินค้างชำระ 66,224 ล้านบาท แยกเป็นหนี้พันธบัตร 26,400 ล้านบาท หนี้เงินกู้สถาบันการเงิน 27,015 ล้านบาท หนี้เงินชดเชยตริงราคาค้างชำระ 1,402 ล้านบาท หนี้ชดเชยราคาก๊าซ LPG 11,126 ล้านบาท หนี้เงินค้ำประกันอื่นๆ 159 ล้านบาท ดอกเบี้ยค้างจ่ายประจำเดือน 122 ล้านบาท ฐานะกองทุนน้ำมันสุทธิติดลบ 50,481 ล้านบาท มีรายละเอียดดังนี้

**ประมาณการฐานะกองทุนน้ำมันเชื้อเพลิง
(ณ วันที่ 22 กันยายน 2549)**

หน่วย: ล้านบาท

เงินสดสุทธิ	15,743
-ยอดเงินคงเหลือในบัญชี	15,743
หนี้สินค้างชำระ	-66,224
-หนี้เงินกู้สถาบันการเงิน	-27,015
-หนี้พันธบัตร	-26,400
-หนี้เงินชดเชยตริงราคาค้างชำระ*	-1,402
-หนี้เงินชดเชยราคาก๊าซ LPG**	-11,126
-หนี้เงินค้ำประกันอื่นๆ	-159
-ดอกเบี้ยค้างจ่ายประจำเดือน	-122
ฐานะกองทุนน้ำมันฯ สุทธิ	-50,481
ประมาณการรายรับ/รายจ่ายเดือน ก.ย. 49	
รายรับจากเงินส่งเข้ากองทุนฯ	2,550
ชำระหนี้เงินกู้	-2,313
ชำระหนี้เงินชดเชยตริงราคาน้ำมัน	-5
ชำระหนี้ชดเชยราคา LPG	-250
ชำระดอกเบี้ยเงินกู้	-122
รายรับมากกว่ารายจ่าย	-140

หมายเหตุ: * หนี้ชดเชยตริงราคาน้ำมันค้างชำระเป็นตัวเลขประมาณการ

** หนี้ชดเชยราคา LPG เป็นตัวเลขประมาณการ

ที่มา : สถาบันบริหารกองทุนพลังงาน