

## สถานการณ์ราคาน้ำมันเชื้อเพลิง

(1 – 7 ธันวาคม 2551)

### 1. ราคาน้ำมันโลก

#### 1.1 ราคาน้ำมันดิบ

ในสัปดาห์นี้ราคาน้ำมันดิบดูไบและเวสต์ เท็กซัส เฉลี่ยอยู่ที่ระดับ \$42.34 และ \$45.51 ต่อบาร์เรล ปรับตัวลดลงจากสัปดาห์ที่แล้ว \$3.21 และ \$7.09 ต่อบาร์เรล ตามลำดับ จากข่าวโอเปคไม่ปรับลดปริมาณการผลิตในการประชุมวันที่ 29 พฤศจิกายน 2551 และตลาดวิตกกังวลต่อสภาวะเศรษฐกิจถดถอยในหลายภูมิภาคทั่วโลกจะทวีความรุนแรงเพิ่มขึ้น และอาจใช้เวลานานในการฟื้นตัว อาจทำให้ความต้องการใช้น้ำมันลดลง ประกอบกับข่าวประธานโอเปค เสนอให้ผู้ผลิตและส่งออกน้ำมันดิบรายใหญ่ (NON-OPEC) ได้แก่ รัสเซีย นอร์เวย์ และเม็กซิโกเข้าร่วมเป็นสมาชิกโอเปคเพื่อร่วมมือกันเสริมสร้างเสถียรภาพของราคาน้ำมันดิบ และข่าวอิรักกลับมาส่งออกน้ำมันดิบบาซราเพิ่มขึ้นจาก 0.84 ล้านบาร์เรล/วัน มาอยู่ที่ระดับ 1.7 ล้านบาร์เรล/วัน ภายหลังจากการซ่อมแซมท่อขนส่งแล้วเสร็จ รวมทั้ง International Energy Agency (IEA) ปรับลดคาดการณ์อุปสงค์น้ำมันในตลาดโลกปี 2009 จากเดิม ร้อยละ 1.6 (350,000 บาร์เรล/วัน) มาเป็น ร้อยละ 1.2 (220,000 บาร์เรล/วัน) โดยคาดว่าความต้องการใช้น้ำมันเฉลี่ยในปี 2009 อยู่ที่ระดับ 86.37 ล้านบาร์เรล/วัน

#### 1.2 ราคาน้ำมันสำเร็จรูปในตลาดจอร์จทาวน์

น้ำมันเบนซิน ในสัปดาห์นี้ราคาน้ำมันเบนซินออกเทน 95 และ 92 เฉลี่ยอยู่ที่ระดับ \$39.04 และ \$37.77 ต่อบาร์เรล ปรับตัวลดลงจากสัปดาห์ที่แล้ว \$3.27 และ \$3.58 ต่อบาร์เรล ตามลำดับ ตามราคาน้ำมันดิบและปริมาณสำรองน้ำมันเบนซินของ China National Petroleum Corp ของจีนเดือนตุลาคม 2551 เพิ่มขึ้นจากเดือนก่อน 2.2 ล้านบาร์เรล อยู่ที่ 33.1 ล้านบาร์เรล และ Petroleum Association Of Japan (PAJ) รายงานปริมาณสำรองน้ำมันเบนซินสิ้นสุดสัปดาห์ที่ 29 พฤศจิกายน 2551 เพิ่มขึ้นจากสัปดาห์ก่อน ร้อยละ 3.70 อยู่ที่ 13.84 ล้านบาร์เรล และเป็นระดับสำรองที่สูงกว่าช่วงเดียวกันของปีก่อน ร้อยละ 14.12 ประกอบกับ Pertamina ของอินโดนีเซียลดแผนการนำเข้าน้ำมันเบนซินในเดือนธันวาคม 2551 ลงจากแผนเดิม 1 ล้านบาร์เรล มาอยู่ที่ 4 ล้านบาร์เรล เนื่องจากคาดว่าโรงกลั่น Balongan (125,000 บาร์เรล/วัน) จะสามารถกลับมาดำเนินการได้ตามปกติหลังจากการปิดซ่อมบำรุงประจำปีภายในเดือนนี้

น้ำมันดีเซล ในสัปดาห์นี้ราคาน้ำมันดีเซลหมุนเร็วเฉลี่ยอยู่ที่ระดับ \$59.29 ต่อบาร์เรล ปรับตัวลดลงจากสัปดาห์ที่แล้ว \$4.04 ต่อบาร์เรล ตามราคาน้ำมันดิบและจากกระทรวงพลังงานรัสเซียรายงานการส่งออกน้ำมันดีเซลในเดือนพฤศจิกายน 2551 เพิ่มขึ้นจากเดือนก่อน ร้อยละ 19.2 อยู่ที่ 857,000 บาร์เรล

รวมทั้งกระทรวงพลังงานอินเดีย รายงานความต้องการใช้ผลิตภัณฑ์น้ำมันสำเร็จรูปในเดือนตุลาคม 2551 ลดลงจากช่วงเดียวกันของปีก่อน ร้อยละ 1.7 อยู่ที่ระดับ 10.7 ล้านตัน โดยอุปสงค์น้ำมันดีเซลอยู่ในระดับต่ำสุด ตั้งแต่เดือนมิถุนายน 2551 ซึ่งรัฐปรับเพิ่มราคาขายประมาณ ร้อยละ 10 และภาวะเศรษฐกิจชะลอตัวทำให้ความต้องการใช้จากภาคอุตสาหกรรมลดลง และปริมาณสำรองน้ำมันดีเซลของ China National Petroleum Corp. ของจีนเดือนตุลาคม 2551 เพิ่มขึ้นจากเดือนก่อน 4.8 ล้านบาร์เรล อยู่ที่ 51.6 ล้านบาร์เรล ประกอบกับ PAJ รายงานปริมาณสำรองดีเซลสิ้นสุดสัปดาห์ที่ 29 พฤศจิกายน 2551 เพิ่มขึ้นจากสัปดาห์ก่อน ร้อยละ 4.19 อยู่ที่ 12.89 ล้านบาร์เรล และเป็นระดับสำรองที่สูงกว่าช่วงเดียวกันของปีก่อน ร้อยละ 24.52 รวมทั้ง Petrolimex ของเวียดนามลดปริมาณการนำเข้า Term น้ำมันดีเซล ปี 52 ลงจากปี 51 ประมาณ ร้อยละ 28 มาอยู่ที่ระดับ 8 – 9 ล้านบาร์เรล

น้ำมันเตา ในสัปดาห์นี้ราคาน้ำมันเตาเฉลี่ยอยู่ที่ระดับ \$34.97 ต่อบาร์เรล ปรับตัวลดลงจากสัปดาห์ที่แล้ว \$1.09 ต่อบาร์เรล ตามราคาน้ำมันดิบและจากข่าวบริษัท SK Energy ของเกาหลีใต้ออกประมูลขายน้ำมันเตา ปริมาณ 10,000 ตัน ส่งมอบเดือนธันวาคม 2551 และตลาดคาดว่าบริษัทฯ ยังคงมี Cargo เหลือรอส่งออกอีกประมาณ 1 - 2 เทียบ เนื่องจากระดับ Inventory ภายในประเทศอยู่ในระดับสูง ประกอบกับ Arbitrage Cargo จากตะวันตกจะเข้ามายังเอเชียในเดือนมกราคม 2552 เพิ่มขึ้นจากเดือนธันวาคม 2551 ประมาณ 0.4 ล้านตัน อยู่ที่ระดับ 2.8 - 3.1 ล้านตัน

## 1. ราคาขายปลีกน้ำมันเชื้อเพลิงของไทย

ในสัปดาห์นี้ผู้ค้าน้ำมันปรับราคาขายปลีกน้ำมันเบนซิน 91 , แก๊สโซฮอล์ 95 E10 , E20 และแก๊สโซฮอล์ 91 ลดลง 0.80 บาท/ลิตร ดีเซลหมุนเร็วและดีเซลหมุนเร็ว B5 ลดลง 0.60 บาท/ลิตร ตามลำดับ โดยมีราคา ดังนี้

### ราคาขายปลีกน้ำมันเชื้อเพลิง

(ณ วันที่ 8 ธันวาคม 2551)

	ปตท.	อื่นๆ
เบนซินออกเทน 95	-	27.19
เบนซินออกเทน 91	22.19	22.19
แก๊สโซฮอล์ 95 E10	17.49	17.49
แก๊สโซฮอล์ 91	16.69	16.69
แก๊สโซฮอล์ 95 E20	16.19	16.19
ดีเซลหมุนเร็ว B2	20.44	20.44
ดีเซลหมุนเร็ว B5	18.94	18.94

หน่วย : บาท/ลิตร

จากค่าเงินบาทของไทยอ่อนตัวลงจากสัปดาห์ที่แล้ว 0.31 บาท/เหรียญสหรัฐ มาอยู่ที่ระดับเฉลี่ย 35.7599 บาท/เหรียญสหรัฐ ต้นทุนน้ำมันเบนซินลดลง 0.65 บาท/ลิตร และต้นทุนน้ำมันดีเซลลดลง 0.79 บาท/ลิตร ส่งผลให้ค่าการตลาดของน้ำมันเบนซินและดีเซลอยู่ที่ระดับ 5.64 บาท/ลิตร และ 2.97 บาท/ลิตร ตามลำดับ และค่าการกลั่นเฉลี่ยอยู่ที่ระดับ 2.20 บาท/ลิตร

### 3. ฐานะกองทุนน้ำมันเชื้อเพลิง

3.1 การจัดเก็บอัตราเงินส่งเข้ากองทุนน้ำมันเชื้อเพลิงของน้ำมันชนิดต่างๆ เป็นดังนี้

อัตราเงินกองทุนน้ำมันเชื้อเพลิง

( ณ วันที่ 8 ธันวาคม 2551 )

ชนิดน้ำมัน	บาท/ลิตร
น้ำมันเบนซินออกเทน 95	4.0000
น้ำมันเบนซินออกเทน 91	4.0000
น้ำมันแก๊สโซฮอล์ 95 (E10)	2.3500
น้ำมันแก๊สโซฮอล์ 91	1.7500
น้ำมันแก๊สโซฮอล์ 95 (E20)	0.1500
น้ำมันก๊าด	0.1000
น้ำมันดีเซลหมุนเร็ว	1.7000
น้ำมันดีเซลหมุนช้า	1.2000
น้ำมันดีเซลหมุนเร็วปี 5	-0.2000
น้ำมันเตา	0.0600
LPG	0.3033

3.2 ฐานะกองทุนน้ำมันฯ ณ วันที่ 4 ธันวาคม 2551 มีเงินสดในบัญชี 15,771 ล้านบาท มีหนี้สินกองทุน 7,760 ล้านบาท แยกเป็นหนี้ค้างชำระเงินชดเชย 7,434 ล้านบาท และงบบริหารและโครงการซึ่งได้อนุมัติแล้ว 326 ล้านบาท ฐานะกองทุนน้ำมันสุทธิ 8,011 ล้านบาท

**ประมาณการฐานะกองทุนน้ำมันเชื้อเพลิง**  
(ณ วันที่ 4 ธันวาคม 2551)

หน่วย : ล้านบาท

<b>เงินสดในบัญชี</b>	<b>15,771</b>
- เงินฝาก ธ.ก.ส. (โครงการส่งเสริมการปลูกปาล์ม (อายุ 10 ปี))	500
- เงินคงเหลือในบัญชี	15,271
<b>หนี้สินกองทุน</b>	<b>-7,760</b>
- หนี้ค้างชำระเงินสดเชย*	-7,434
หนี้เงินสดเชยน้ำมันเชื้อเพลิง (ม.ค. 47 – ก.ค. 48)	-227
หนี้ชดเชยก๊าซ LPG	-351
หนี้เงินสดเชยน้ำมันดีเซล, B5 และแก๊สโซฮอล์ 91	-2,922
หนี้เงินสดเชยการผลิตน้ำมันเชื้อเพลิงมาตรฐานยูโร 4	-494
หนี้เงินสดเชยราคาจากการปรับลดภาษีสรรพสามิต	-3,235
หนี้เงินสดเชยอื่นๆ	-205
- งบบริหารและโครงการซึ่งได้อนุมัติแล้ว	-326
<b>ฐานะกองทุนน้ำมันฯ สุทธิ</b>	<b>8,011</b>
<b>ประมาณการรายรับ/รายจ่ายเดือน ธ.ค. 51</b>	
รายรับจากเงินส่งเข้ากองทุนฯ	3,447
รายจ่ายของกองทุนฯ	-246
จ่ายเงินสดเชยน้ำมันดีเซล	-85
จ่ายชดเชยการผลิตน้ำมันยูโร 4	-106
จ่ายชดเชยค่าขนส่ง LPG	-55
<b>รายรับมากกว่ารายจ่าย</b>	<b>3,201</b>

หมายเหตุ \* หนี้ค้างชำระเงินสดเชยเป็นตัวเลขประมาณการและยังไม่รวมหนี้เงินสดเชยก๊าซ LPG จากการนำเข้าจากต่างประเทศ ถึงสิ้น พ.ย. 51 จำนวน 7,498 ล้านบาท

ที่มา : สถาบันบริหารกองทุนพลังงาน