

สถานการณ์ราคาน้ำมันเชื้อเพลิง
(29 ตุลาคม – 4 พฤศจิกายน 2550)

1. ราคาน้ำมันโลก

1.1 ราคาน้ำมันดิบ

ในสัปดาห์นี้ราคาน้ำมันดิบดูไบและเบรนท์ เคลื่อนอยู่ที่ระดับ \$83.57 และ \$90.32 ต่อบาร์เรล ปรับตัวเพิ่มขึ้นจากสัปดาห์ที่แล้ว \$4.02 และ \$5.36 ต่อบาร์เรล ตามลำดับ จากข่าวกลุ่มประเทศในตะวันออกกลางประกอบด้วย ซาอุดีอาระเบีย , คูเวต , โอมาน, การ์ตาร์ , บาห์เรน และ สหรัฐอาหรับเอมิเรตส์ รวมตัวกันเพื่อกดดันให้อิหร่านหยุดการเสริมสมรรถนะยูเรเนียม ขณะที่รัสเซียและจีนยังคงคัดค้านการคว่ำบาตร และจากข่าวรัฐมนตรีกระทรวงพลังงานประเทศเวเนซุเอลา แถลงว่ากลุ่มโอเปคไม่มีความจำเป็นต้องเพิ่มปริมาณการผลิตเนื่องจากราคาน้ำมันอยู่ในระดับสูงมาจากการเก็งกำไรของนักลงทุน โดยที่อุปทานน้ำมันยังคงเพียงพอ

1.2 ราคาน้ำมันสำเร็จรูปในตลาดจอร์จทาวน์

น้ำมันเบนซิน ในสัปดาห์นี้ราคาน้ำมันเบนซินออกเทน 95 และ 92 เคลื่อนอยู่ที่ระดับ \$96.16 และ \$95.06 ต่อบาร์เรล ปรับตัวเพิ่มขึ้นจากสัปดาห์ที่แล้ว \$4.34 และ \$4.54 ต่อบาร์เรล ตามลำดับ ตามราคาน้ำมันดิบ และโรงกลั่น Dumai (120,000 บาร์เรล/วัน) ของอินโดนีเซียจะปิดซ่อมบำรุงตามแผนช่วงต้นเดือนพฤศจิกายน เป็นเวลา 30 - 35 วัน รวมทั้งบริษัท Kyushu Oil Co. Ltd. ของญี่ปุ่นยังไม่มีกำหนดกลับมาเดินเครื่องหน่วย Residue Fluid Catalytic Cracking (26,000 บาร์เรล/วัน) หลังปิดฉุกเฉินตั้งแต่ 25 ตุลาคม 2550 และโรงกลั่น Aichi ของบริษัท Idemitsu Kosan ปิดฉุกเฉินหน่วย RFCC 50,000 บาร์เรล/วัน จากปัญหา ระบบไฟฟ้า เป็นเวลาสองสัปดาห์ ประกอบกับ International Enterprise Singapore (IES) รายงานปริมาณสำรอง Light Distillate ของสิงคโปร์สัปดาห์สิ้นสุดวันที่ 31 ตุลาคม ลดลง 0.1 ล้านบาร์เรล จากช่วงเวลาเดียวกันของปีก่อนมาอยู่ที่ระดับ 7.3 ล้านบาร์เรล

น้ำมันดีเซล ในสัปดาห์นี้ราคาน้ำมันดีเซลหมุนเร็วเคลื่อนอยู่ที่ระดับ \$102.53 ต่อบาร์เรล ปรับตัวเพิ่มขึ้นจากสัปดาห์ที่แล้ว \$5.15 ต่อบาร์เรล ตามราคาน้ำมันดิบ โดยน้ำมันดีเซล 0.5%S ทำสถิติอยู่ในระดับสูงสุดเป็นประวัติการณ์อีกครั้งที่ \$105.25 ต่อบาร์เรล จากข่าวเพลิงไหม้ CDU#2 (240,000 บาร์เรล/วัน) ที่โรงกลั่น S-Oil ของเกาหลีใต้ และมีข่าว Chinese Petroleum Corp. ของไต้หวันลดการส่งออกน้ำมันดีเซลในเดือนธันวาคม อยู่ที่ระดับ 120,000 ตัน ต่ำกว่าเดือนพฤศจิกายน ปริมาณ 15,000 ตันจากการปิดฉุกเฉิน CDU (100,000 ตัน) ที่โรงกลั่น Kaohsiung ตั้งแต่ 27 ตุลาคม 2550 ประกอบกับ IES รายงานปริมาณสำรอง Middle Distillates สัปดาห์สิ้นสุดวันที่ 31 ตุลาคม 2550 ลดลง 0.05 ล้านบาร์เรล อยู่ที่ระดับ 7.67 ล้านบาร์เรล

น้ำมันเตา ในสัปดาห์นี้ราคาน้ำมันเตาเคลื่อนอยู่ที่ระดับ \$77.55 ต่อบาร์เรล ปรับตัวเพิ่มขึ้นจากสัปดาห์ที่แล้ว \$4.69 ต่อบาร์เรล ทำสถิติอยู่ในระดับสูงสุดเป็นประวัติการณ์ตามราคาน้ำมันดิบ จากข่าวโรงกลั่นหลายแห่งในภูมิภาคปิดฉุกเฉิน และ Arbitrage จากตะวันตกมาเอเชียในเดือนธันวาคม ลดลงอยู่ที่ระดับ 1.4 - 1.5 ล้านเมตริกตัน ต่ำกว่าปริมาณเฉลี่ย 1 ล้านเมตริกตันและข่าวจีนปรับเพิ่มราคาขายปลีกน้ำมันสำเร็จรูปในประเทศอาจทำให้การนำเข้าเพิ่มขึ้น

2. ราคาขายปลีกน้ำมันเชื้อเพลิงของไทย

ในสัปดาห์นี้ผู้ค้าน้ำมันทุกราย ไม่มีการเปลี่ยนแปลงราคาขายปลีก โดยมีราคา ดังนี้

ราคาขายปลีกน้ำมันเชื้อเพลิง

(ณ วันที่ 5 พฤศจิกายน 2550)

| | ปตท. | อื่นๆ |
|-------------------|-------|-------|
| เบนซินออกเทน 95 | 31.19 | 31.19 |
| เบนซินออกเทน 91 | 30.39 | 30.39 |
| แก๊สโซฮอล์ 95 | 27.69 | 27.69 |
| แก๊สโซฮอล์ 91 | 26.89 | 26.89 |
| ดีเซลหมุนเร็ว | 28.14 | 28.14 |
| ดีเซลหมุนเร็วปี 5 | 27.14 | 27.14 |

จากค่าเงินบาทของไทยแข็งตัวขึ้นจากสัปดาห์ที่แล้ว 0.14 บาท/เหรียญสหรัฐ มาอยู่ที่ระดับเฉลี่ย 34.1318 บาท/เหรียญสหรัฐ ต้นทุนน้ำมันเบนซินเพิ่มขึ้น 0.85 บาท/ลิตร และต้นทุนน้ำมันดีเซลเพิ่มขึ้น 1.02 บาท/ลิตร ส่งผลให้ค่าการตลาดของน้ำมันเบนซินและดีเซลอยู่ที่ระดับ -0.02 บาท/ลิตร และ -0.31 บาท/ลิตร ตามลำดับ และค่าการกลั่นเฉลี่ยอยู่ที่ระดับ 1.84 บาท/ลิตร

3. ฐานะกองทุนน้ำมันเชื้อเพลิง

3.1 การจัดเก็บอัตราเงินส่งเข้ากองทุนน้ำมันเชื้อเพลิงของน้ำมันชนิดต่างๆ เป็นดังนี้

อัตราเงินกองทุนน้ำมันเชื้อเพลิง

(ณ วันที่ 5 พฤศจิกายน 2550)

| ชนิดน้ำมัน | บาท/ลิตร |
|-------------------------|----------|
| น้ำมันเบนซินออกเทน 95 | 4.00 |
| น้ำมันเบนซินออกเทน 91 | 3.30 |
| น้ำมันแก๊สโซฮอล์ 95 | 0.30 |
| น้ำมันแก๊สโซฮอล์ 91 | -0.20 |
| น้ำมันก๊าด | 0.10 |
| น้ำมันดีเซลหมุนเร็ว | 1.10 |
| น้ำมันดีเซลหมุนเร็วปี 5 | 0.30 |
| น้ำมันม่วง | -1.7098 |
| น้ำมันเตา | 0.06 |
| LPG | -0.8828 |

3.2 ฐานะกองทุนน้ำมันฯ ณ วันที่ 5 พฤศจิกายน 2550 มีเงินสดสุทธิ 13,102 ล้านบาท มีหนี้สินค้างชำระ 17,393 ล้านบาท แยกเป็นหนี้พันธบัตร 8,800 ล้านบาท หนี้เงินชดเชยตรึงราคาน้ำมันค้างชำระ 990 ล้านบาท หนี้ชดเชยราคาก๊าซ LPG 7,087 ล้านบาท ภาระดอกเบี้ย (ดอกเบี้ยพันธบัตรอายุ 3 ปี) 516 ล้านบาท ฐานะกองทุนน้ำมันสุทธิติดลบ 4,291 ล้านบาท มีรายละเอียด ดังนี้

ประมาณการฐานะกองทุนน้ำมันเชื้อเพลิง

(ณ วันที่ 5 พฤศจิกายน 2550)

หน่วย : ล้านบาท

| | |
|---|----------------|
| เงินสดสุทธิ | 13,102 |
| -เงินสะสมสำรองเพื่อการชำระหนี้* | 2,920 |
| -เงินสะสมเพื่อการจ่ายดอกเบี้ยและไถ่ถอนพันธบัตรชุดที่ 3 (ต.ค.51)** | 6,396 |
| -เงินคงเหลือในบัญชี | 7,786 |
| หนี้สินค้างชำระ | -17,393 |
| -หนี้พันธบัตร | -8,800 |
| -หนี้เงินชดเชยตรึงราคาน้ำมัน*** | -990 |
| -หนี้เงินชดเชยราคาก๊าซ LPG*** | -7,087 |
| -ภาระดอกเบี้ย (ดอกเบี้ยพันธบัตรอายุ 3 ปี) | -516 |
| ฐานะกองทุนน้ำมันฯ สุทธิ | -4,291 |
| ประมาณการรายรับ/รายจ่ายเดือน พ.ย. 50 | |
| รายรับจากเงินส่งเข้ากองทุน**** | 3,313 |
| รายจ่ายจากกองทุนฯ | -2,357 |
| ชำระหนี้เงินชดเชยตรึงราคาน้ำมัน | -257 |
| ชำระหนี้ชดเชยราคา LPG | -2,000 |
| จ่ายชดเชยราคาน้ำมัน B100 | -100 |
| รายรับมากกว่ารายจ่าย | 956 |

หมายเหตุ : * ต้องสะสมไว้ตามข้อกำหนดว่าด้วยสิทธิและหน้าที่ของ สบพน. และผู้ถือพันธบัตร

** เงินดังกล่าวสะสมเพื่อจ่ายดอกเบี้ยและไถ่ถอนพันธบัตรชุดที่ 3 ซึ่งเมื่อรวมกับเงินสะสมสำรองเพื่อการชำระหนี้ 2,920 ล้านบาท จะเท่ากับจำนวนเงินที่จะต้องจ่ายดอกเบี้ยและไถ่ถอนพันธบัตรชุดที่ 3 คือ 9,316 ล้านบาท

*** หนี้ชดเชยตรึงราคาน้ำมันค้างชำระและหนี้ชดเชยราคา LPG เป็นตัวเลขประมาณการ

**** รายรับจากเงินส่งเข้ากองทุนฯ คำนวณโดยใช้ปริมาณการใช้ 6 เดือน (ม.ค. 50 – มิ.ย. 50) เฉลี่ยและอัตราเงินส่งเข้ากองทุนฯ ปัจจุบัน แต่เป็นรายรับที่ยังรวมเงินส่งเข้ากองทุนฯ ของ LPG กรณีส่งออก และไม่หักภาระการชดเชยราคา LPG ประมาณ 283 ล้านบาท/เดือน