

สถานการณ์ราคาน้ำมันเชื้อเพลิง

(10 – 16 กันยายน 2550)

1. ราคาน้ำมันโลก

1.1 ราคาน้ำมันดิบ

ในสัปดาห์นี้ราคาน้ำมันดิบดูไบและเบรนท์ เฉลี่ยอยู่ที่ระดับ \$72.95 และ \$76.40 ต่อบาร์เรลปรับตัวเพิ่มขึ้นจากสัปดาห์ที่แล้ว \$2.84 และ \$2.19 ต่อบาร์เรล ตามลำดับ จากความกังวลเกี่ยวกับอุปทานน้ำมันดิบตั้งตัวในไตรมาสที่ 4 จากข่าว The Organization of Petroleum Exporting Countries (OPEC) จำกัดการเพิ่มปริมาณการผลิตเพียง 500,000 บาร์เรล/วัน มาอยู่ที่ระดับ 27.2 ล้านบาร์เรล/วัน ตั้งแต่ 1 พฤศจิกายน 2550 รวมทั้งข่าว Hurricane Humberto ขึ้นฝั่งที่รัฐ Texas ส่งผลให้โรงกลั่น 3 แห่ง บริเวณ Port Arthur ปิดทำการฉุกเฉิน นอกจากนี้ Energy Information Administration (EIA) ปรับเพิ่มคาดการณ์อุปสงค์น้ำมันโลกในปีนี้อยู่ที่ 800,000 บาร์เรล/วัน จาก 84.9 ล้านบาร์เรล/วัน มาอยู่ที่ 85.7 ล้านบาร์เรล/วัน ประกอบกับข่าวประธานาธิบดีอิหร่าน ย้ำจุดยืนไม่ให้ U.N. Security Council (UNSC) ก้าวก้าวโครงการพัฒนานิวเคลียร์ แต่จะประสานงานกับ International Atomic Energy Agency (IAEA) เท่านั้น ในขณะที่รัฐมนตรีกระทรวงการต่างประเทศของฝรั่งเศส Mr. Bernard Kouchner ประกาศเตรียมความพร้อมทางการทหารกรณีพิพาทเกี่ยวกับพลังงานนิวเคลียร์ระหว่างอิหร่านกับตะวันตก และเสนอให้เพิ่มมาตรการคว่ำบาตรที่เข้มงวดขึ้น รวมทั้งข่าวกองโจรในไนจีเรีย บุกลักพาตัวเด็กอายุ 2 ปี เพื่อเรียกค่าไถ่บริเวณ Port Hartcourt ซึ่งเป็นแหล่งผลิตน้ำมันสำคัญในประเทศไนจีเรีย

1.2 ราคาน้ำมันสำเร็จรูปในตลาดจอร์จทาวน์

น้ำมันเบนซิน ในสัปดาห์นี้ราคาน้ำมันเบนซินออกเทน 95 และ 92 เฉลี่ยอยู่ที่ระดับ \$80.90 และ \$79.68 ต่อบาร์เรล ปรับตัวเพิ่มขึ้นจากสัปดาห์ที่แล้ว \$0.88 และ \$0.60 ต่อบาร์เรล ตามลำดับ ตามราคาน้ำมันดิบ และเงินนำเข้าปริมาณ 1.02 ล้านบาร์เรล ในเดือนกันยายน 2550 สูงสุดตั้งแต่ปี 2547 เพื่อรองรับอุปสงค์ช่วงเทศกาล Golden Week ต้นเดือนตุลาคม ขณะที่โรงกลั่นหลายแห่งปิดซ่อมบำรุง และจาก Pakistan State Oil ออกประมูลซื้อน้ำมันเบนซินออกเทน 87 ปริมาณ 54,000 ตัน ส่งมอบเดือนกันยายนและพฤศจิกายน 2550 เนื่องจากโรงกลั่นปิดซ่อมบำรุงและโรงกลั่น 3 แห่งของสหรัฐอเมริกา กำลังผลิตรวม 850,000 บาร์เรล/วัน ปิดฉุกเฉินเนื่องจาก Hurricane Humberto พัดขึ้นฝั่งบริเวณ Port Arthur ในรัฐ Texas

น้ำมันดีเซล ในสัปดาห์นี้ราคาน้ำมันดีเซลหุมุนเร็วเฉลี่ยอยู่ที่ระดับ \$91.42 ต่อบาร์เรลปรับตัวเพิ่มขึ้นจากสัปดาห์ที่แล้ว \$4.75 ต่อบาร์เรล ตามราคาน้ำมันดิบ และ International Enterprise Singapore (IES) รายงานปริมาณสำรองของสิงคโปร์ลดลง 1.70 ล้านบาร์เรล อยู่ที่ระดับ 6.50 ล้านบาร์เรลต่ำสุดในรอบ 5 สัปดาห์ และต่ำกว่าในช่วงเวลาเดียวกันของปีก่อนร้อยละ 21 รวมทั้งข่าวโรงกลั่นปิดซ่อมบำรุงประจำปี ประกอบกับข่าวอินเดียมีแผนนำเข้าน้ำมันดีเซลตั้งแต่เดือนเมษายน 2550 – พฤษภาคม 2551 เพิ่มขึ้นจากช่วงเดียวกันของปีก่อนประมาณร้อยละ 7 มาอยู่ที่ระดับ 1.5 ล้านบาร์เรล/เดือน จากความต้องการใช้เพิ่มขึ้นตามการขยายตัวของเศรษฐกิจ และข่าวเอเชียส่งออกน้ำมันดีเซลไปตะวันตกในเดือนกันยายน ปริมาณ 270,000 ตัน

น้ำมันเตา ในสัปดาห์นี้ราคาน้ำมันเตาเฉลี่ยอยู่ที่ระดับ \$60.97 ต่อบาร์เรล ปรับตัวเพิ่มขึ้น จากสัปดาห์ที่แล้ว \$0.47 ต่อบาร์เรล ตามราคาน้ำมันดิบ และข่าวการส่งออกน้ำมันเตาของอิหร่านลดลงร้อยละ 30 มาอยู่ที่ระดับ 300,000 ตัน ส่งผลให้อุปทานน้ำมันเตาที่ Fujaira ซึ่งเป็นเมืองท่าเติมน้ำมันเดินเรือที่สำคัญในอ่าวเปอร์เซียตึงตัว ประกอบกับ IES ของสิงคโปร์รายงานปริมาณสำรองสัปดาห์สิ้นสุดวันที่ 12 กันยายน 2550 ลดลงร้อยละ 4.9 จากระยะเวลาเดียวกันปี 2549 มาอยู่ที่ระดับ 12.97 ล้านตัน

2. ราคาขายปลีกน้ำมันเชื้อเพลิงของไทย

ในสัปดาห์นี้ผู้ค้าน้ำมันทุกราย ปรับราคาน้ำมันดีเซลหมุนเร็วและดีเซลหมุนเร็วปี 5 เพิ่มขึ้น 0.40 บาท/ลิตร เมื่อวันที่ 13 กันยายน 2550 โดยมีราคาดังนี้

ราคาขายปลีกน้ำมันเชื้อเพลิง (ณ วันที่ 17 สิงหาคม 2550)

	หน่วย : บาท/ลิตร	
	ปตท.	อื่นๆ
เบนซินออกเทน 95	29.19	29.19
เบนซินออกเทน 91	28.39	28.39
แก๊สโซฮอล์ 95	25.69	25.69
แก๊สโซฮอล์ 91	24.89	24.89
ดีเซลหมุนเร็ว	26.54	26.54
ดีเซลหมุนเร็วปี 5	25.84	25.84

จากค่าเงินบาทของไทยแข็งตัวขึ้นจากสัปดาห์ที่แล้ว 0.05 บาท/เหรียญสหรัฐ มาอยู่ที่ระดับเฉลี่ย 34.3626 บาท/เหรียญสหรัฐ ต้นทุนน้ำมันเบนซินเพิ่มขึ้น 0.16 บาท/ลิตร และต้นทุนน้ำมันดีเซลเพิ่มขึ้น 1.00 บาท/ลิตร ส่งผลให้ค่าการตลาดของน้ำมันเบนซินและดีเซลอยู่ที่ระดับ 1.41 บาท/ลิตร และ 0.95 บาท/ลิตร ตามลำดับ และค่าการกลั่นเฉลี่ยอยู่ที่ระดับ 1.27 บาท/ลิตร

3. ฐานะกองทุนน้ำมันเชื้อเพลิง

3.1 การจัดเก็บอัตราเงินส่งเข้ากองทุนน้ำมันเชื้อเพลิงของน้ำมันชนิดต่างๆ เป็นดังนี้

อัตราเงินกองทุนน้ำมันเชื้อเพลิง

(ณ วันที่ 17 กันยายน 2550)

ชนิดน้ำมัน	บาท/ลิตร
น้ำมันเบนซินออกเทน 95	4.00
น้ำมันเบนซินออกเทน 91	3.70
น้ำมันแก๊สโซฮอล์ 95	0.90
น้ำมันแก๊สโซฮอล์ 91	0.40
น้ำมันก๊าด	0.10
น้ำมันดีเซลหมุนเร็ว	1.50
น้ำมันดีเซลบี 5	1.00
น้ำมันม่วง	-1.0430
น้ำมันเตา	0.06
LPG	-0.8664

3.2 ฐานะกองทุนน้ำมันฯ ณ วันที่ 10 กันยายน 2550 มีเงินสดสุทธิ 15,595 ล้านบาท มีหนี้สินค้างชำระ 27,417 ล้านบาท แยกเป็นหนี้พันธบัตร 17,600 ล้านบาท หนี้เงินชดเชยตรึงราคาน้ำมันค้างชำระ 990 ล้านบาท หนี้ชดเชยราคาก๊าซ LPG 8,066 ล้านบาท ภาระดอกเบี้ย (ดอกเบี้ยพันธบัตรอายุ 2 และ 3 ปี) 761 ล้านบาท ฐานะกองทุนน้ำมันสุทธิติดลบ 11,822 ล้านบาท มีรายละเอียด ดังนี้

ประมาณการฐานะกองทุนน้ำมันเชื้อเพลิง
(ณ วันที่ 10 กันยายน 2550)

หน่วย : ล้านบาท

เงินสดสุทธิ	15,595
-เงินสะสมสำรองเพื่อการชำระหนี้*	2,920
-เงินสะสมเพื่อการจ่ายดอกเบี้ยและไถ่ถอนพันธบัตรชุดที่ 2 (ต.ค.50)	9,045
-เงินคงเหลือในบัญชี	3,630
หนี้สินค้างชำระ	-27,417
-หนี้พันธบัตร	-17,600
-หนี้เงินชดเชยตริงราคาน้ำมัน**	-990
-หนี้เงินชดเชยราคาก๊าซ LPG**	-8,066
-ภาระดอกเบี้ย (ดอกเบี้ยพันธบัตรอายุ 2 และ 3 ปี)	-761
ฐานะกองทุนน้ำมันฯ สุทธิ	-11,822
ประมาณการรายรับ/รายจ่ายเดือน ก.ย. 50	
รายรับจากเงินส่งเข้ากองทุนฯ***	4,134
รายจ่ายจากกองทุนฯ	-854
ชำระหนี้เงินชดเชยตริงราคาน้ำมัน	-0.4
ชำระหนี้ชดเชยราคา LPG	-753
จ่ายชดเชยราคาน้ำมัน B100	-100
รายรับมากกว่ารายจ่าย	3,280

- หมายเหตุ :
- * ต้องสะสมไว้ตามข้อกำหนดว่าด้วยสิทธิและหน้าที่ของ สบพน. และผู้ถือพันธบัตร
 - ** หนี้ชดเชยตริงราคาน้ำมันค้างชำระและหนี้ชดเชยราคา LPG เป็นตัวเลขประมาณการ
 - *** รายรับจากเงินส่งเข้ากองทุนฯ คำนวณโดยใช้ปริมาณการใช้ 6 เดือน (ม.ค. 50 – มิ.ย. 50) เฉลี่ย และอัตราเงินส่งเข้ากองทุนฯ ปัจจุบัน แต่เป็นรายรับที่ยังรวมเงินส่งเข้ากองทุนฯ ของ LPG กรณีส่งออก และไม่หักภาระการชดเชยราคา LPG ประมาณ 283 ล้านบาท/เดือน
 - *** ดอกเบี้ยเงินกู้จำนวน 267 ล้านบาท แยกเป็น ดอกเบี้ยเงินกู้พันธบัตร 245 ล้านบาท และดอกเบี้ยเงินกู้สถาบันการเงิน 22 ล้านบาท

ที่มา : สถาบันบริหารกองทุนพลังงาน