

สถานการณ์ราคาน้ำมันเชื้อเพลิง  
(31 มีนาคม – 6 เมษายน 2557)

1. ราคาน้ำมันโลก

1.1 ราคาน้ำมันดิบ

ในสัปดาห์นี้ราคาน้ำมันดิบดูไบและเวสต์เท็กซัส เฉลี่ยอยู่ที่ระดับ \$103.18 และ \$100.41 ต่อบาร์เรล ปรับตัวลดลงจากสัปดาห์ที่แล้ว \$0.93 และ \$0.10 ต่อบาร์เรล โดยได้รับแรงกดดันจากเหตุการณ์การประท้วงในลิเบียที่ส่อเค้าคลี่คลายลงหลังจากการเจรจาเปิดท่าขนส่งน้ำมันดิบ 3 ท่ามีที่ท่าสำเร็จ การถอนทหารของรัสเซียออกจากโครเมียภายหลังเสร็จสิ้นการล้อมรบ รวมไปถึงความกังวลต่อภาวะเศรษฐกิจจีน และการปรับเพิ่มอัตราดอกเบี้ยอ้างอิงสหรัฐฯ ที่เป็นปัจจัยกดดันราคาน้ำมันดิบตลอดทั้งสัปดาห์ นอกจากนี้ความตึงเครียดระหว่างชาติตะวันตกและตะวันออกลดลงหลังรัสเซียถอนกำลังทหารบริเวณชายแดนติดกับยูเครนออกไปเมื่อวันก่อนหน้า อย่างไรก็ตามตัวเลขเศรษฐกิจสหรัฐฯ ที่ออกมาดีโดยเฉพาะภาคการจ้างงาน และการผลิตเป็นปัจจัยพยุงราคาน้ำมันดิบ

ราคาน้ำมันสำเร็จรูปในตลาดจอร์จทาวน์

น้ำมันเบนซิน ในสัปดาห์นี้ราคาน้ำมันเบนซินออกเทน 95 เฉลี่ยอยู่ที่ระดับ \$118.31 ต่อบาร์เรล ปรับตัวเพิ่มขึ้นจากสัปดาห์ที่แล้ว \$0.25 ต่อบาร์เรล จากรายงานปริมาณการส่งออกของจีนในไตรมาสที่ 2/57 ลดลง ร้อยละ 10 อยู่ที่ระดับ 8,500 บาร์เรล เนื่องจากความต้องการในประเทศเพิ่มขึ้น โดยปริมาณการส่งออกสุทธิในปี 2557 อยู่ที่ระดับ 42.5 ล้านบาร์เรล ขณะที่ International Enterprise Singapore (IES) รายงานปริมาณสำรอง Light Distillates เชิงพาณิชย์ สัปดาห์สิ้นสุดวันที่ 2 เมษายน 2557 ลดลงติดต่อกันเป็นสัปดาห์ที่ 5 โดยลดลง 766,000 บาร์เรล หรือ ร้อยละ 6 มาอยู่ที่ 11.4 ล้านบาร์เรล ต่ำสุดในรอบ 9 สัปดาห์ ส่วนน้ำมันเบนซิน 92 เฉลี่ยอยู่ที่ระดับ \$114.55 ต่อบาร์เรล ปรับตัวลดลงจากสัปดาห์ที่แล้ว \$0.49 ต่อบาร์เรล จากอุปสงค์ที่มีแนวโน้มจะปรับตัวเพิ่มขึ้นจากความต้องการของประเทศผู้นำเข้าน้ำมันเบนซินรายหลักของภูมิภาคเช่น ประเทศอินโดนีเซีย กอปรกับอุปทานที่มีการคาดการณ์ว่าจะปรับตัวลดลงในช่วงฤดูการปิดซ่อมบำรุงโรงกลั่น

น้ำมันดีเซล ในสัปดาห์นี้ราคาน้ำมันดีเซลหมุนเร็วเฉลี่ยอยู่ที่ระดับ \$121.12 ต่อบาร์เรล ปรับตัวลดลงจากสัปดาห์ที่แล้ว \$0.59 ต่อบาร์เรล เนื่องจากมีการคาดการณ์ว่าอุปทานในภูมิภาคจะปรับตัวลดลงในช่วงฤดูการปิดซ่อมบำรุงโรงกลั่น ประกอบกับอุปสงค์ที่มีแนวโน้มเพิ่มขึ้นจากความต้องการของซาอุดีอาระเบีย ขณะที่ Platts รายงานอุปทานน้ำมันดีเซลชนิดกำมะถันต่ำมาก (Ultra-low Sulfur) ล้นตลาดเนื่องจาก Arbitrage จากภูมิภาคตะวันออกไปตะวันตกปิดในช่วง 2 - 3 เดือนที่ผ่านมา รวมทั้งรอยเตอร์รายงานตลาด Middle Distillates ในภูมิภาคเอเชียแยกแหวงโดยเฉพาะในญี่ปุ่น เนื่องจากอุปสงค์น้ำมันก๊าดเพื่อใช้ทำความอบอุ่นในฤดูหนาวสิ้นสุด ขณะที่อุปสงค์น้ำมัน Jet จากการเดินทางในฤดูท่องเที่ยวยังไม่เพิ่มขึ้น

น้ำมันเตา ในสัปดาห์นี้ราคาน้ำมันเตาเฉลี่ยอยู่ที่ระดับ \$92.41 ต่อบาร์เรล ปรับตัวลดลงจากสัปดาห์ที่แล้ว \$1.24 ต่อบาร์เรล จาก Platts รายงานวันที่ 2 เมษายน 2557 โครงสร้างราคาน้ำมันเตาชนิดกำมะถันสูง 380 CST ในตลาดสิงคโปร์ เปลี่ยนรูปแบบเข้าสู่ Contango คือ ระดับราคาที่ส่งมอบในเดือนใกล้ต่ำกว่าเดือนไกลบ่งชี้ภาวะตลาดอ่อนแอ ประกอบกับผู้ค้ารายงานตลาดน้ำมันเตาชนิดกำมะถันสูงในสิงคโปร์อ่อนแอ เนื่องจากอุปทานล้นตลาดขณะที่อุปสงค์ลดลง

## 2. ราคาขายปลีกน้ำมันเชื้อเพลิงของไทย

### ราคาขายปลีกน้ำมันเชื้อเพลิง

(ณ วันที่ 7 เมษายน 2557)

หน่วย : บาท/ลิตร

ชนิด	ปตท.	
	ราคา	เปลี่ยนแปลง
เบนซิน	48.05	-
แก๊สโซฮอล์ 95 E10	40.53	-
แก๊สโซฮอล์ 91	38.08	-
แก๊สโซฮอล์ 95 E20	35.58	-
แก๊สโซฮอล์ 95 E85	24.38	-
ดีเซลหมุนเร็ว	29.99	-

ค่าเงินบาทของไทยแข็งตัวขึ้นจากสัปดาห์ที่แล้ว 0.08 บาท/เหรียญสหรัฐ ที่ระดับเฉลี่ย 32.5831 บาท/เหรียญสหรัฐ ต้นทุนน้ำมันเบนซินลดลง 0.01 บาท/ลิตร และต้นทุนน้ำมันดีเซลลดลง 0.18 บาท/ลิตร ส่งผลให้ค่าการตลาดของน้ำมันเบนซิน น้ำมันแก๊สโซฮอล์และดีเซล เฉลี่ยอยู่ที่ระดับ 1.69 บาท/ลิตร และค่าการกลั่นเฉลี่ยอยู่ที่ระดับ 2.65 บาท/ลิตร

## 3. ฐานะกองทุนน้ำมันเชื้อเพลิง

3.1 คณะกรรมการบริหารนโยบายพลังงาน (กบง.) เมื่อวันที่ 27 มีนาคม 2557 มีมติเห็นชอบให้ปรับอัตราเงินส่งเข้ากองทุนน้ำมันเชื้อเพลิง ซึ่งมีผลบังคับใช้ตั้งแต่วันที่ 28 มีนาคม 2557 เป็นต้นไป โดยมีการจัดเก็บอัตราเงินส่งเข้ากองทุนน้ำมันเชื้อเพลิงของน้ำมันชนิดต่างๆ เป็นดังนี้

อัตราเงินกองทุนน้ำมันเชื้อเพลิง

ชนิด	อัตราเงินส่งเข้ากองทุนน้ำมันฯ		
	20 มี.ค. 57	28 มี.ค. 57	เปลี่ยนแปลง
เบนซิน	10.00	10.00	-
แก๊สโซฮอล์ 95 E10	3.30	3.30	-
แก๊สโซฮอล์ 91 E10	1.20	1.20	-
แก๊สโซฮอล์ 95 E20	-1.05	-1.05	-
แก๊สโซฮอล์ 95 E85	-11.60	-11.60	-
ดีเซลหมุนเร็ว	0.80	0.40	-0.40

3.2 ฐานะกองทุนน้ำมันฯ ณ วันที่ 6 เมษายน 2557 มีสินทรัพย์รวม 8,291 ล้านบาท  
หนี้สินกองทุน 15,410 ล้านบาท แยกเป็นหนี้ค้างชำระชดเชย 15,196 ล้านบาท งบบริหารและโครงการซึ่งได้  
อนุมัติแล้ว 214 ล้านบาท ฐานะกองทุนน้ำมันสุทธิ -7,119 ล้านบาท