



**มติคณะกรรมการบริหารนโยบายพลังงาน  
ครั้งที่ 28/2556 (ครั้งที่ 162)  
วันพุธที่ 27 สิงหาคม พ.ศ. 2556 เวลา 14.30 น.  
ณ ห้องประชุม 4 ชั้น 15 ศูนย์เอนเนอร์ยี คอมเพล็กซ์ (ENCO) อาคาร  
บี**

---

**แนวทางและหลักเกณฑ์การดำเนินการพัฒนาโครงการผลิตไฟฟ้าพลังงาน  
แสงอาทิตย์ชุมชน**

**การปรับอัตราเงินส่งเข้ากองทุนน้ำมันเชื้อเพลิง**

**ประกาศกำหนดอัตราเงินส่งเข้ากองทุนสำหรับก๊าซที่จำหน่ายให้ภาคครัวเรือน**

**การกำหนดค่าบริหารจัดการในการขายส่งก๊าซธรรมชาติจากแนวท่อสำหรับ  
ภาคขนส่ง (X) ในโครงสร้างราคาก๊าซธรรมชาติจากแนวท่อสำหรับภาคขนส่ง**

**การปรับปรุงหลักเกณฑ์การกำหนดอัตราเงินชดเชยสำหรับก๊าซปิโตรเลียม  
เหลว (LPG) นำเข้า**

**ขอย้ายระยะเวลาดำเนินโครงการจัดตั้งสถาบันพัฒนาเทคนิคพลังงาน  
กระทรวงพลังงาน เพื่อใช้ก่อสร้างอาคารทดสอบน้ำมันเชื้อเพลิง**

**รัฐมนตรีว่าการกระทรวงพลังงาน ประธานกรรมการ นายพงษ์ศักดิ์ รักตพงศ์  
ไพศาล**

**ผู้อำนวยการสำนักงานนโยบายและแผนพลังงาน นายสุเทพ เหลี่ยมศิริเจริญ  
เป็นกรรมการและเลขานุการ**

---

**เรื่อง แนวทางและหลักเกณฑ์การดำเนินการพัฒนาโครงการผลิตไฟฟ้า  
พลังงานแสงอาทิตย์ชุมชน**

## สรุปสาระสำคัญ

1. เมื่อวันที่ 13 สิงหาคม 2556 คณะรัฐมนตรีได้เห็นชอบตามมติ คณะกรรมการนโยบายพลังงานแห่งชาติ (กพช.) เมื่อวันที่ 16 กรกฎาคม 2556 โดยเห็นชอบให้ดำเนินการรับซื้อไฟฟ้าจาก “โครงการผลิตไฟฟ้าพลังงานแสงอาทิตย์ชุมชน” (โครงการฯ) โดยมีเป้าหมายกำลังผลิตติดตั้งรวม 800 เมกะวัตต์ ซึ่งกำหนดให้จ่ายไฟฟ้า เชิงพาณิชย์ (COD) ภายในปี 2557 และมอบหมายให้คณะกรรมการบริหารนโยบายพลังงาน (กบง.) รับไป ดำเนินการออกระเบียบหลักเกณฑ์ในการดำเนินการพัฒนาโครงการฯ รวมถึง ดำเนินการคัดเลือกหมู่บ้านที่มีศักยภาพเพื่อสมัครเข้าร่วมโครงการโดย คำนึงถึงประสิทธิภาพในการผลิตไฟฟ้าจากพลังงานแสงอาทิตย์ ความสามารถ รองรับของระบบส่ง และรายงานผลการคัดเลือกให้ กพช. ทราบ ต่อมา สนพ. ได้ประชุมหารือร่วมกับผู้แทนของหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง ประกอบด้วย การ ไฟฟ้าฝ่ายผลิตแห่งประเทศไทย (กฟผ.) การไฟฟ้านครหลวง (กฟน.) การ ไฟฟ้าส่วนภูมิภาค (กฟภ.) สำนักงานกองทุนหมู่บ้านและชุมชนเมืองแห่งชาติ (สทบ.) และสำนักงานคณะกรรมการกำกับกิจการพลังงาน (สำนักงาน กกพ.) ซึ่งที่ประชุมฯ ได้มีมติมอบหมายให้การไฟฟ้าทั้ง 3 แห่ง ร่วมกันหารือเพื่อกำหนดพื้นที่ที่มี ความพร้อมของระบบสายส่งไฟฟ้าและสายจำหน่ายไฟฟ้า เพื่อรองรับโครงการฯ ทั้งนี้ ปัจจุบันการไฟฟ้าทั้ง 3 แห่ง ได้จัดทำข้อมูลพื้นที่ที่มีความพร้อมดังกล่าวเสร็จเรียบร้อยแล้ว และสามารถนำไปใช้ในการพัฒนาโครงการขั้นตอนต่อไปได้

2. แนวทางการพัฒนาโครงการ เพื่อให้การดำเนินการพัฒนาโครงการฯ เกิด ผลสัมฤทธิ์ตามมติ กพช. ควรให้ความสำคัญกับเรื่องต่างๆ ดังนี้ (1) ความสามารถในการพัฒนาโครงการให้แล้วเสร็จ และการดำเนินการ จ่าย ไฟฟ้ารวมทั้งสิ้น 800 เมกะวัตต์ เข้าระบบภายในปี 2557 ตามกรอบระยะเวลา ที่ กพช. กำหนด (2) การจัดทำกลไกการบริหารจัดการโครงการให้มีความ คล่องตัว สามารถบริหารงานและบริหารสัญญาที่จะเกิดขึ้นจากการพัฒนา โครงการฯ ได้อย่างมีประสิทธิภาพ และ (3) การกำหนดมาตรฐานการพัฒนา ระบบทางวิศวกรรม ในด้านอุปกรณ์ การก่อสร้างและความปลอดภัย โดย คำนึงถึงประสิทธิภาพในการผลิตไฟฟ้าที่ครอบคลุมตลอดอายุโครงการ 25 ปี รวมทั้งควรมีการรับประกันประสิทธิภาพของแผงเซลล์แสงอาทิตย์

3. ฝ่ายเลขานุการฯ เสนอให้จัดตั้งคณะอนุกรรมการพัฒนาโครงการผลิตไฟฟ้า พลังงานแสงอาทิตย์ชุมชน ภายใต้ กบง. เพื่อทำหน้าที่ประสานดำเนินการ โครงการฯ และเตรียมความพร้อมในด้านต่างๆ รวมทั้งกำหนดเงื่อนไข หลักเกณฑ์การคัดเลือกกองทุนฯ เข้าร่วมโครงการ เป็นต้น โดยมีผู้ว่าการ กฟภ. ทำหน้าที่ประธานคณะอนุกรรมการฯ เนื่องจาก กฟภ. เป็นหน่วยงานที่มี

ความสามารถและความพร้อมในการพัฒนาโครงการภายใต้กรอบแนวคิดข้างต้น และควรเป็นหน่วยงานหลักในการขับเคลื่อนการดำเนินงานของคณะอนุกรรมการฯ โดยคณะอนุกรรมการฯ มีองค์ประกอบได้แก่ ผู้อำนวยการสำนักงานกองทุนหมู่บ้านและชุมชนเมืองแห่งชาติ ผู้แทนกระทรวงพลังงาน รองอธิบดีกรมส่งเสริมการปกครองท้องถิ่น รองเลขาธิการสำนักงาน กกพ. ผู้อำนวยการธนาคารออมสิน และมีผู้แทนจากสำนักงานอัยการสูงสุด สำนักงานกองทุนหมู่บ้านและชุมชนเมืองแห่งชาติ กฟผ. กฟน. และมีผู้อำนวยการฝ่ายวางแผนระบบไฟฟ้า กฟภ. ทำหน้าที่อนุกรรมการและเลขานุการฯ

4. ฝ่ายเลขานุการฯ เสนอหลักเกณฑ์การพัฒนาโครงการฯ เพื่อให้ กบง. กำหนดหลักเกณฑ์ในการพัฒนาโครงการฯ ให้คณะอนุกรรมการพัฒนาโครงการผลิตไฟฟ้าพลังงานแสงอาทิตย์ชุมชนที่จะแต่งตั้งขึ้นใช้เป็นแนวทางในการดำเนินการต่อไป ดังนี้ (1) ให้กองทุนหมู่บ้านหรือกองทุนชุมชนเมืองตามพระราชบัญญัติกองทุนหมู่บ้านและชุมชนเมืองแห่งชาติ พ.ศ. 2547 เป็นเจ้าของโครงการ (2) ให้ กฟภ. และธนาคารออมสินเป็นผู้สนับสนุนและพัฒนาโครงการ จนโครงการฯ สามารถขายไฟฟ้าเข้าระบบได้ (3) ให้ กฟภ. เป็นผู้รับซื้อไฟฟ้าจากโครงการฯ 800 เมกะวัตต์ และเป็นผู้ดูแลบำรุงรักษาโรงไฟฟ้า (Operation and Maintenance) ตลอดอายุโครงการฯ (4) การคัดเลือกกองทุนหมู่บ้านและชุมชนเมืองเข้าร่วมโครงการฯ ควรอยู่ในพื้นที่ที่มีศักยภาพในการผลิตไฟฟ้าจากพลังงานแสงอาทิตย์ที่เหมาะสม และมีระบบจำหน่ายไฟฟ้ารองรับเพียงพอ ตามที่ กฟผ. กฟน. และ กฟภ. กำหนด และจะต้องไม่อยู่ในบริเวณพื้นที่ที่เสี่ยงต่อการประสบภัยพิบัติหรือภัยธรรมชาติ (5) โรงไฟฟ้าในโครงการผลิตไฟฟ้าพลังงานแสงอาทิตย์ชุมชน ควรต้องมีมาตรฐานและคุณภาพทางวิศวกรรมการก่อสร้าง อุปกรณ์ และความปลอดภัย โดยคำนึงถึงประสิทธิภาพในการผลิตไฟฟ้าครอบคลุมตลอดอายุโครงการ 25 ปี และ (6) ให้มีการรับประกันประสิทธิภาพของแผงเซลล์แสงอาทิตย์ในการผลิตไฟฟ้าตลอดอายุโครงการ โดยบริษัทที่ได้รับอนุญาตประกอบธุรกิจประกันวินาศภัย

### **มติของที่ประชุม**

1. เห็นชอบหลักเกณฑ์ในการพัฒนาโครงการผลิตไฟฟ้าพลังงานแสงอาทิตย์ชุมชน ดังนี้

(1) ให้กองทุนหมู่บ้านหรือกองทุนชุมชนเมืองตามพระราชบัญญัติกองทุนหมู่บ้านและชุมชนเมืองแห่งชาติ พ.ศ. 2547 เป็นเจ้าของโครงการ

- (2) ให้การไฟฟ้าส่วนภูมิภาคและธนาคารออมสินเป็นผู้สนับสนุนและพัฒนาโครงการ จนโครงการฯสามารถขายไฟฟ้าเข้าระบบได้
- (3) ให้การไฟฟ้าส่วนภูมิภาค หรือการไฟฟ้านครหลวงเป็นผู้รับซื้อไฟฟ้าจากโครงการฯ และเป็นผู้ดูแลบำรุงรักษาโรงไฟฟ้า (Operation and Maintenance) ตลอดอายุโครงการฯ
- (4) การคัดเลือกกองทุนหมู่บ้านและชุมชนเมืองเข้าร่วมโครงการฯ ควรอยู่ในพื้นที่ที่มีศักยภาพในการผลิตไฟฟ้าจากพลังงานแสงอาทิตย์ที่เหมาะสม และมีระบบจำหน่ายไฟฟ้ารองรับเพียงพอ ตามที่การไฟฟ้าฝ่ายผลิตแห่งประเทศไทย การไฟฟ้านครหลวง และการไฟฟ้าส่วนภูมิภาค กำหนด และจะต้องไม่อยู่ในบริเวณพื้นที่ที่เสี่ยง ต่อการประสบภัยพิบัติหรือภัยธรรมชาติ
- (5) โรงไฟฟ้าในโครงการผลิตไฟฟ้าพลังงานแสงอาทิตย์ชุมชน ควรต้องมีมาตรฐานและคุณภาพทางวิศวกรรมการก่อสร้าง อุปกรณ์และความปลอดภัย โดยคำนึงถึงประสิทธิภาพในการผลิตไฟฟ้าครอบคลุม ตลอดอายุโครงการ 25 ปี
- (6) ให้มีการรับประกันประสิทธิภาพของแผงเซลล์แสงอาทิตย์ในการผลิตไฟฟ้าและอุปกรณ์ประกอบในการผลิตไฟฟ้าตลอดอายุโครงการ 25 ปี โดยสถาบันการเงินหรือบริษัทที่ได้รับอนุญาต ประกอบธุรกิจประกันภัย

2. เห็นชอบให้แต่งตั้งคณะอนุกรรมการพัฒนาโครงการผลิตไฟฟ้าพลังงานแสงอาทิตย์ชุมชน ภายใต้คณะกรรมการบริหารนโยบายพลังงาน เพื่อดำเนินการพัฒนาโครงการฯ ตามหลักเกณฑ์ในการพัฒนาโครงการผลิตไฟฟ้าพลังงานแสงอาทิตย์ชุมชน

---

## **เรื่อง การปรับอัตราเงินส่งเข้ากองทุนน้ำมันเชื้อเพลิง**

### **สรุปสาระสำคัญ**

1. รัฐบาลมีนโยบายแก้ไขปัญหาความเดือดร้อนของประชาชนและผู้ประกอบการ เนื่องจากภาวะเงินเฟ้อ และราคาน้ำมันเชื้อเพลิง ข้อ 1.7.3 ดูแลราคาสินค้าอุปโภคบริโภคและราคาพลังงานให้อยู่ในระดับที่เหมาะสม และเป็นธรรมแก่ผู้บริโภคและผู้ผลิต และ ข้อ 3.5.3 กำกับราคาพลังงานให้มีความเหมาะสม เป็นธรรมและมุ่งสู่การสะท้อนต้นทุนที่แท้จริง โดยปรับบทบาทกองทุนน้ำมันฯ ให้เป็นกองทุนสำหรับรักษาเสถียรภาพราคา ส่วนการชดเชยราคาน้ำมันจะดำเนินการอุดหนุนเฉพาะกลุ่ม ส่งเสริมให้มีการใช้ก๊าซธรรมชาติมาก

ขึ้นในภาคขนส่งและส่งเสริมการใช้แก๊สโซฮอล์และไบโอดีเซลในภาค  
ครัวเรือน

2. คณะรัฐมนตรี เมื่อวันที่ 14 พฤษภาคม 2555 เห็นชอบตามมติ  
คณะกรรมการนโยบายพลังงานแห่งชาติ (กพช.) เมื่อวันที่ 14 พฤษภาคม  
2555 เห็นชอบหลักเกณฑ์การปรับอัตราเงินส่งเข้ากองทุนน้ำมันฯ และมอบให้  
คณะกรรมการบริหารนโยบายพลังงาน (กบง.) พิจารณากำหนดอัตราเงินส่ง  
เข้ากองทุนน้ำมันฯ และระยะเวลาให้มีความเหมาะสมภายใต้กรอบหลักเกณฑ์  
การมอบหมาย ดังนี้

2.1 น้ำมันดีเซล การปรับลดอัตราเงินส่งเข้ากองทุนน้ำมันฯ ของน้ำมันดีเซลให้  
พิจารณาจากราคาขายปลีกน้ำมันดีเซล หากมีราคาสูงขึ้นจนทำให้มีผลกระทบต่อ  
ภาคขนส่งและค่าโดยสารเกินสมควรให้ กบง. พิจารณาปรับลดอัตราเงินส่ง  
เข้ากองทุนน้ำมันฯ ได้ตามความเหมาะสม การปรับเพิ่มอัตราเงินส่งเข้ากองทุน  
น้ำมันฯ ของน้ำมันดีเซลให้พิจารณาจากราคาขายปลีกน้ำมันดีเซล หากมีราคา  
ต่ำจนทำให้ผู้ประกอบการขนส่งและโดยสารสมควรปรับอัตราค่าบริการลงให้  
กบง. ปรับเพิ่มอัตราเงินส่งเข้ากองทุนน้ำมันฯ เพื่อให้ราคาขายปลีกน้ำมันดีเซล  
อยู่ในระดับที่เหมาะสมไม่กระทบเกินสมควรต่อค่าขนส่งและโดยสาร

2.2 น้ำมันเบนซิน/น้ำมันแก๊สโซฮอล์ การปรับเพิ่ม/ลดอัตราเงินส่งเข้ากองทุน  
น้ำมันฯ ของน้ำมันเบนซินและน้ำมันแก๊สโซฮอล์ให้พิจารณาปรับ เพื่อรักษา  
ระดับส่วนต่างราคาระหว่างน้ำมันเบนซินกับน้ำมัน แก๊สโซฮอล์ เพื่อจูงใจให้มี  
การใช้พลังงานทดแทน (เอทานอล) มากขึ้น

3. เมื่อวันที่ 21 สิงหาคม 2556 กบง. ได้พิจารณาโครงสร้างราคา และค่า  
การตลาดน้ำมันเชื้อเพลิง และได้มีมติเห็นชอบให้ปรับลดอัตราเงินส่งเข้า  
กองทุนน้ำมันฯ ของน้ำมันดีเซลลง 0.40 บาทต่อลิตร ผลจากการปรับอัตราเงิน  
ส่งเข้ากองทุนน้ำมันฯ ราคาปีตลาดของน้ำมันตลาดโลก และอัตรา  
แลกเปลี่ยนเงินตราที่อ่อนค่าลง ส่งผลทำให้โครงสร้างราคาน้ำมันเชื้อเพลิง ณ  
วันที่ 22 สิงหาคม 2556 เป็นดังนี้

หน่วย : บาท/ลิตร	ULG	E10, 95	E10, 91	E20	E85	HSD
ราคา ณ โรงกลั่น	23.9994	24.6969	24.4738	25.3062	28.3944	25.4258
ภาษีสรรพสามิต	7.0000	6.3000	6.3000	5.6000	1.0500	0.0050
ภาษีเทศบาล	0.7000	0.6300	0.6300	0.5600	0.1050	0.0005
กองทุนน้ำมันฯ	10.0000	3.5000	1.4000	-1.3000	-11.4000	0.9000
กองทุนอนุรักษ์ฯ	0.2500	0.2500	0.2500	0.2500	0.2500	0.2500
ภาษีมูลค่าเพิ่ม	2.9365	2.4764	2.3138	2.1291	1.2880	1.8607
ราคาขายส่ง	44.8859	37.8533	35.3675	32.5454	19.6874	28.4419
ค่าการตลาด	1.8356	1.3801	1.4135	1.7146	3.2641	1.4468
ภาษีค่าการตลาด	0.1285	0.0966	0.0989	0.1200	0.2285	0.1013
ราคาขายปลีก	46.85	39.33	36.88	34.38	23.18	29.99

4. ราคาน้ำมันตลาดโลกปิดตลาด ณ วันที่ 26 สิงหาคม 2556 น้ำมันดิบดูไบ น้ำมันเบนซิน 95 และ น้ำมันดีเซลอยู่ที่ 108.45, 117.30 และ 123.40 เหรียญสหรัฐต่อบาร์เรล ตามลำดับ โดยราคาน้ำมันดิบดูไบ น้ำมันเบนซิน 95 และน้ำมันดีเซลปรับตัวเพิ่มขึ้น 2.06, 1.47 และ 0.15 เหรียญสหรัฐต่อบาร์เรล ตามลำดับ จากการประชุมเมื่อวันที่ 21 สิงหาคม 2556 (ราคาปิดตลาดวันที่ 20 สิงหาคม 2556) ในส่วนของอัตราแลกเปลี่ยนในวันที่ 26 สิงหาคม 2556 อยู่ที่ 32.0604 บาทต่อเหรียญสหรัฐ อ่อนค่าลง 0.3105 บาทต่อเหรียญสหรัฐ จากวันที่ 20 สิงหาคม 2556 ซึ่งอยู่ที่ 31.7499 บาทต่อเหรียญสหรัฐ โดยตั้งแต่วันที่ 10 สิงหาคม 2556 ผู้ค้าน้ำมันฯ ไม่มีการปรับราคาขายปลีกน้ำมันเชื้อเพลิง

5. ฐานะกองทุนน้ำมันฯ ณ วันที่ 25 สิงหาคม 2556 มีทรัพย์สินรวม 21,367 ล้านบาท หนี้สินรวม 14,355 ล้านบาท โดยกองทุนน้ำมันฯ มีฐานะสุทธิเป็นบวก 7,032 ล้านบาท

6. จากราคาน้ำมันดีเซลตลาดโลกที่ปรับตัวลดลง และอัตราแลกเปลี่ยนที่อ่อนค่าลง มีผลทำให้โครงสร้างราคาน้ำมัน ณ วันที่ 27 สิงหาคม 2556 เป็นดังนี้

หน่วย : บาท/ลิตร	ULG	E10, 95	E10, 91	E20	E85	HSD
ราคา ณ โรงกลั่น	24.3947	25.0537	24.8292	25.6240	28.4537	25.6365
ภาษีสรรพสามิต	7.0000	6.3000	6.3000	5.6000	1.0500	0.0050
ภาษีเทศบาล	0.7000	0.6300	0.6300	0.5600	0.1050	0.0005
กองทุนน้ำมันฯ	10.0000	3.5000	1.4000	-1.3000	-11.4000	0.9000
กองทุนอนุรักษ์ฯ	0.2500	0.2500	0.2500	0.2500	0.2500	0.2500
ภาษีมูลค่าเพิ่ม	2.9641	2.5014	2.3386	2.1514	1.2921	1.8754
ราคาขายส่ง	45.3088	38.2351	35.7479	32.8854	19.7508	28.6675
ค่าการตลาด	1.4403	1.0233	1.0581	1.3968	3.2048	1.2360
ภาษีค่าการตลาด	0.1008	0.0716	0.0741	0.0978	0.2243	0.0865
ราคาขายปลีก	46.85	39.33	36.88	34.38	23.18	29.99

จากโครงสร้างราคาน้ำมัน ณ วันที่ 27 สิงหาคม 2556 พบว่าค่าการตลาด น้ำมันเบนซิน น้ำมันแก๊สโซฮอล์ และน้ำมันดีเซล อยู่ในระดับต่ำ ดังนั้นเพื่อให้ค่าการตลาดน้ำมันอยู่ในระดับที่เหมาะสม ฝ่ายเลขานุการฯ จึงขอเสนอปรับลดอัตราเงินเข้ากองทุนฯ ของน้ำมันเบนซิน กลุ่มน้ำมันแก๊สโซฮอล์ และน้ำมันดีเซลลงลิตรละ 0.30, 0.50 และ 0.20 บาท ตามลำดับ ผลจากการปรับอัตราเงินส่งเข้ากองทุนน้ำมันฯ จะทำให้ค่าการตลาดน้ำมันดีเซลอยู่ที่ประมาณ 1.44 บาทต่อลิตร ค่าการตลาดเฉลี่ยกลุ่มเบนซินอยู่ที่ประมาณ 1.63 บาทต่อลิตร และค่าการตลาดเฉลี่ยทั้งหมดอยู่ที่ประมาณ 1.49 บาทต่อลิตร กองทุนน้ำมันฯ จะมีรายรับลดลงประมาณวันละ 21.99 ล้านบาท จากมีรายรับวันละ 28.46 ล้านบาท เป็นมีรายรับวันละ 6.48 ล้านบาท

### มติของที่ประชุม

เห็นชอบให้ปรับลดอัตราเงินส่งเข้ากองทุนน้ำมันเชื้อเพลิงของน้ำมันเบนซิน น้ำมันแก๊สโซฮอล์ และน้ำมันดีเซล ดังนี้

(หน่วย: บาทต่อลิตร)

ชนิดน้ำมัน	เดิม	ใหม่	เปลี่ยนแปลง(+/-)
น้ำมันเบนซิน	10.00	9.70	-0.30
น้ำมันแก๊สโซฮอล์ 95	3.50	3.00	-0.50
น้ำมันแก๊สโซฮอล์ 91	1.40	0.90	-0.50
น้ำมันแก๊สโซฮอล์ E20	-1.30	-1.80	-0.50
น้ำมันแก๊สโซฮอล์ E85	-11.40	-11.90	-0.50
น้ำมันดีเซล	0.90	0.70	-0.20

โดยมอบหมายให้สำนักงานนโยบายและแผนพลังงานรับไปดำเนินการออกประกาศคณะกรรมการ บริหารนโยบายพลังงาน เพื่อให้มีผลบังคับใช้ตั้งแต่วันที่ 28 สิงหาคม 2556 เป็นต้นไป

## เรื่อง ประกาศกำหนดอัตราเงินส่งเข้ากองทุนสำหรับก๊าซที่จำหน่ายให้ภาคครัวเรือน

### สรุปสาระสำคัญ

1. เมื่อวันที่ 16 กรกฎาคม 2556 คณะกรรมการนโยบายพลังงานแห่งชาติ (กพช.) ได้พิจารณาเรื่อง แนวทางการปรับราคาขายปลีกก๊าซปิโตรเลียมเหลว (LPG) ภาคครัวเรือน และได้มีมติดังนี้เห็นชอบแนวทางปรับราคาขายปลีกก๊าซ LPG ภาคครัวเรือน โดยให้ปรับขึ้นเดือนละ 0.50 บาทต่อกิโลกรัม ตั้งแต่วันที่ 1 กันยายน 2556 เป็นต้นไป จนสะท้อนต้นทุนโรงแยกก๊าซธรรมชาติที่ 24.82 บาทต่อกิโลกรัม และเห็นชอบเกณฑ์การช่วยเหลือผู้ได้รับผลกระทบจากการปรับราคาขายปลีกก๊าซ LPG ภาคครัวเรือน ทั้งในส่วนของครัวเรือนรายได้น้อย และร้านค้า หาบเร่ แผงลอยอาหาร โดยครัวเรือนรายได้น้อย ช่วยเหลือตามการใช้จริงแต่ไม่เกิน 18 กิโลกรัมต่อ 3 เดือน ส่วนร้านค้า หาบเร่ แผงลอยอาหาร ช่วยเหลือตามการใช้จริงไม่เกิน 150 กิโลกรัมต่อเดือน ทั้งนี้ ผู้ได้รับการช่วยเหลือสามารถเลือกใช้ถังขนาดใดก็ได้ แต่ไม่เกินขนาดถึง 15 กิโลกรัม
2. การช่วยเหลือผู้ได้รับผลกระทบจากการปรับราคาขายปลีกก๊าซ LPG ภาคครัวเรือน ทั้งในส่วนของครัวเรือนรายได้น้อย และร้านค้า หาบเร่ แผงลอยอาหาร อาศัยอำนาจตามข้อ 5 ของคำสั่งนายกรัฐมนตรี ที่ 4/2547 เรื่อง กำหนดมาตรการเพื่อแก้ไขและป้องกันภาวะการขาดแคลนน้ำมันเชื้อเพลิงและ



ข้อ 9/1 ของคำสั่งนายกรัฐมนตรี ที่ 4/2547 ซึ่งแก้ไขเพิ่มเติมโดยคำสั่งนายกรัฐมนตรี ที่ 4/2554 เรื่อง กำหนดมาตรการเพื่อแก้ไขและป้องกันภาวะการขาดแคลนน้ำมันเชื้อเพลิง ทั้งนี้ กองทุนน้ำมันฯ ไม่สามารถจ่ายเงินตรงให้กับผู้ได้รับผลกระทบฯ ดังกล่าวได้ การช่วยเหลือต้องเป็นการดำเนินการผ่านผู้ค้ามาตรา 7 หรือผู้นำเข้าเท่านั้น

3. แนวทางการช่วยเหลือผ่านผู้ค้าตามมาตรา 7 ทำได้โดยการยกเว้นการส่งเงินเข้ากองทุนให้แก่ผู้ค้าน้ำมันตามมาตรา 7 ที่อธิบดีกรมธุรกิจพลังงาน กำหนดเงื่อนไขในใบอนุญาตเกี่ยวกับการจำหน่ายก๊าซให้ครัวเรือนรายได้น้อย ได้แก่ ครัวเรือนที่ไม่มีไฟฟ้าใช้ ครัวเรือนที่ใช้ไฟฟ้าเฉลี่ยไม่เกิน 90 หน่วยต่อเดือน และร้านค้า หาบเร่ แผงลอยอาหาร ที่ขึ้นทะเบียนกับกระทรวงพลังงาน ซึ่งผู้ค้าน้ำมันตามมาตรา 7 ต้องจ่ายเงินให้กับร้านค้าก๊าซเพื่อจำหน่ายก๊าซให้ครัวเรือนรายได้น้อย และร้านค้า หาบเร่ แผงลอยอาหาร ตามหลักเกณฑ์การช่วยเหลือผู้ได้รับผลกระทบจากการปรับราคาขายปลีกก๊าซ LPG ภาคครัวเรือน ที่คณะกรรมการกำหนด ทั้งนี้ สำนักงานนโยบายและแผนพลังงาน (สนพ.) ได้จัดทำร่างประกาศคณะกรรมการบริหารนโยบายพลังงาน เรื่อง การกำหนดอัตราเงินส่งเข้ากองทุนสำหรับก๊าซที่จำหน่ายให้ภาคครัวเรือน และเพื่อให้สามารถดำเนินการตามแนวทางการช่วยเหลือผ่านผู้ค้าตามมาตรา 7 ดังกล่าวได้

4. ปัจจุบันโครงสร้างราคาก๊าซ LPG ที่ใช้เป็นเชื้อเพลิงแบ่งเป็น 3 ภาค ได้แก่ ภาคครัวเรือน ภาคขนส่ง และภาคอุตสาหกรรม โดยรัฐได้ทยอยลดการอุดหนุนภาระกองทุนน้ำมันฯ ในภาคขนส่งและภาคอุตสาหกรรมเพื่อให้สะท้อนต้นทุนโรงกลั่นน้ำมัน ทำให้ในปัจจุบันราคาขายปลีกก๊าซ LPG ของแต่ละภาคไม่เท่ากัน ในขณะที่ ภาคครัวเรือนยังคงตรึงราคาขายปลีกอยู่ การดำเนินการออกประกาศฯ ตามข้อ 3 จึงเป็นการดำเนินการเพื่อทยอยลดการอุดหนุนของกองทุนน้ำมันฯ ในภาคครัวเรือน เพื่อให้ราคาขายปลีกภาคครัวเรือนไปสู่ต้นทุนโรงแยกก๊าซ ในขณะที่ภาคครัวเรือนรายได้น้อยและร้านค้า หาบเร่ แผงลอยอาหาร จะได้รับการช่วยเหลือให้ซื้อก๊าซ LPG ได้ในราคาเดิม โดยการดำเนินการดังกล่าวจะช่วยลดภาระกองทุนน้ำมันฯ และแก้ไขปัญหาการลักลอบจำหน่ายก๊าซ LPG ข้ามสาขา รวมทั้งการลักลอบส่งออกไปยังประเทศเพื่อนบ้าน ซึ่งโดยรวมจะช่วยแก้ไขและป้องกันภาวะการขาดแคลนน้ำมันเชื้อเพลิงได้ในระดับหนึ่ง

### มติของที่ประชุม

เห็นชอบร่างประกาศคณะกรรมการบริหารนโยบายพลังงาน เรื่อง การกำหนดอัตราเงินส่งเข้ากองทุนสำหรับก๊าซที่จำหน่ายให้ภาคครัวเรือน โดยมอบหมาย

ให้สำนักงานนโยบายและแผนพลังงานรับไปดำเนินการออกประกาศคณะกรรมการบริหารนโยบายพลังงาน เพื่อให้มีผลบังคับใช้ตั้งแต่วันที่ 1 กันยายน 2556 เป็นต้นไป

---

**เรื่อง การกำหนดค่าบริหารจัดการในการขายส่งก๊าซธรรมชาติจากแนวท่อสำหรับภาคขนส่ง (X) ในโครงสร้างราคาก๊าซธรรมชาติจากแนวท่อสำหรับภาคขนส่ง**

**สรุปสาระสำคัญ**

1. คณะรัฐมนตรี เมื่อวันที่ 13 สิงหาคม 2556 ได้มีมติเห็นชอบตามมติคณะกรรมการนโยบายพลังงานแห่งชาติ (กพช.) เมื่อวันที่ 16 กรกฎาคม 2556 ดังนี้

1.1 เห็นชอบการกำหนดโครงสร้างราคาก๊าซธรรมชาติจากแนวท่อสำหรับภาคขนส่ง เป็นดังนี้

$$P_{\text{Ex-pipe}} = \underbrace{\text{Pool Gas} + S + Td_{\text{Zone 1+3}} + Tc}_{\text{ต้นทุนราคาก๊าซธรรมชาติ}} + X$$

โดย

- (1)  $P_{\text{Ex-pipe}}$  หมายถึง ราคาแก๊ซธรรมชาติจากแนวท่อสำหรับภาคขนส่ง หน่วยเป็นบาทต่อล้านปีทิว
- (2) ในส่วนของต้นทุนราคาก๊าซธรรมชาติ ประกอบด้วย
- |                        |         |  |
|------------------------|---------|--|
| Pool Gas               | หมายถึง | ราคาก๊าซ ที่จำหน่ายให้แก่โรงไฟฟ้าของ กฟผ. ผู้ผลิตไฟฟ้าอิสระ ผู้ผลิตไฟฟ้ารายเล็ก และผู้ใช้อื่นๆ ประกอบด้วย ก๊าซ จาก อ่าวไทยที่เหลือจากการจ่ายให้โรงแยกก๊าซ ก๊าซ จากสหภาพ พม่าแหล่งยาดานาและแหล่งเยตากูน ก๊าซธรรมชาติเหลว (LNG) และก๊าซ จากแหล่งอื่นๆ ในอนาคต มีหน่วยเป็นบาทต่อล้านปีทิว |
| S                      | หมายถึง | อัตราค่าบริการสำหรับการจัดหาและ ค้ำส่งก๊าซธรรมชาติ มีหน่วยเป็นบาทต่อล้านปีทิว ประกอบด้วย   |
| $S_1$                  | คือ     | ค่าใช้จ่ายสำหรับการจัดหาและค้ำส่งก๊าซ รวมค่าตอบแทนในการดำเนินการ   |
| $S_2$                  | คือ     | ค่าความเสี่ยงในการรับประกันคุณภาพก๊าซ และการส่งก๊าซ ให้ได้ตามปริมาณที่กำหนด ภายใต้สัญญาซื้อขายก๊าซธรรมชาติ ระหว่างผู้จัดหาก๊าซ และผู้ผลิตก๊าซ และสัญญาซื้อขาย ก๊าซธรรมชาติระหว่างผู้จำหน่ายก๊าซ และผู้ใช้อื่นๆ รวมถึงความเสี่ยงอื่นๆ   |
| $Td_{\text{Zone 1+3}}$ | หมายถึง | อัตราค่าบริการส่งก๊าซทางท่อในส่วน Demand Charge สำหรับ ระบบท่อ นอกชายฝั่ง ที่ระยอง (Zone 1) และ ระบบ ท่อบนฝั่ง (Zone 3) มีหน่วยเป็นบาทต่อล้านปีทิว   |
| Tc                     | หมายถึง | อัตราค่าบริการส่งก๊าซทางท่อในส่วน Commodity Charge มีหน่วยเป็นบาทต่อล้านปีทิว  |
- ทั้งนี้ ในส่วนของค่า S มอบหมายให้คณะกรรมการกำกับกิจการพลังงาน (กกพ.) กำหนด อัตราค่าบริการสำหรับการจัดหาและค้ำส่งก๊าซธรรมชาติที่เหมาะสมสำหรับ NGV
- (3) X หมายถึง ค่าบริหารจัดการในการขายส่งก๊าซธรรมชาติจากแนวท่อสำหรับ ภาคขนส่งมีหน่วยเป็นบาทต่อล้านปีทิว

1.2 มอบหมายให้คณะกรรมการบริหารนโยบายพลังงาน (กบง.) เป็นผู้พิจารณาค่าบริหารจัดการในการขายส่งก๊าซธรรมชาติจากแนวท่อสำหรับภาคขนส่ง (X) ที่เหมาะสมสำหรับนำไปใช้ในการคำนวณราคาก๊าซธรรมชาติจากแนวท่อสำหรับภาคขนส่ง

2. สำนักงานนโยบายและแผนพลังงาน (สนพ.) และสถาบันวิจัยพลังงาน จุฬาลงกรณ์มหาวิทยาลัย ได้พิจารณาการคำนวณค่าบริหารจัดการในการขายส่งก๊าซธรรมชาติจากแนวท่อสำหรับภาคขนส่ง (X) โดยมีหลักเกณฑ์ คือ ค่าบริหารจัดการในการขายส่งก๊าซธรรมชาติจากแนวท่อสำหรับภาคขนส่ง (X) เท่ากับค่าใช้จ่ายในการขายและบริหาร บวกกับ ค่าใช้จ่ายในการบำรุงรักษาระบบท่อ สถานีควบคุมความดันและวัดปริมาตรก๊าซธรรมชาติ โดยที่ (1) ข้อมูลค่าใช้จ่ายที่นำมาใช้ในการคำนวณ ทั้งในส่วน การขายและบริหาร การบำรุงรักษาระบบท่อ สถานีควบคุมความดันและวัดปริมาตรก๊าซธรรมชาติ ต้องได้รับการตรวจสอบจากสำนักงานการตรวจเงินแผ่นดิน (สตง.) และ (2) ให้ กบง. ทบทวนค่าบริหารจัดการในการขายส่งก๊าซธรรมชาติจากแนวท่อสำหรับภาคขนส่ง (X) เป็นระยะตามสถานการณ์ที่เปลี่ยนแปลงไป

3. สนพ. ได้นำข้อมูลค่าใช้จ่ายย้อนหลัง 3 ปี (ปี 2553 - 2555) ทั้งในส่วนของการขายและบริหาร และการบำรุงรักษาระบบท่อ สถานีควบคุมความดันและวัดปริมาตรก๊าซธรรมชาติ ที่ได้รับการตรวจสอบจาก สตง. แล้วมาคำนวณตามหลักเกณฑ์ตามข้อ 2 แล้วได้ผลดังนี้ (1) ค่าบริหารจัดการในการขายส่งก๊าซธรรมชาติจากแนวท่อสำหรับภาคขนส่ง (X) เท่ากับ 3.7336 บาทต่อล้านบีทียู (2) ค่าใช้จ่ายในการขายและบริหาร เท่ากับ 3.3900 บาทต่อล้านบีทียู และ (3) ค่าใช้จ่ายในการบำรุงรักษาระบบท่อ สถานีควบคุมความดันและวัดปริมาตรก๊าซธรรมชาติ เท่ากับ 0.3436 บาทต่อล้านบีทียู

### มติของที่ประชุม

1. เห็นชอบหลักเกณฑ์การคำนวณค่าบริหารจัดการในการขายส่งก๊าซธรรมชาติจากแนวท่อสำหรับ ภาคขนส่ง (X)

ค่าบริหารจัดการในการขายส่ง ก๊าซธรรมชาติ จากแนวท่อ สำหรับภาคขนส่ง (X)	=	ค่าใช้จ่ายในการขาย และบริหาร	+	ค่าใช้จ่ายในการบำรุงรักษา ระบบท่อ สถานีควบคุมความดัน และวัดปริมาตรก๊าซธรรมชาติ
--	---	---------------------------------	---	--

โดยที่

- (1) ข้อมูลค่าใช้จ่ายที่นำมาใช้ในการคำนวณ ทั้งในส่วนการขายและบริหาร การบำรุงรักษาระบบท่อสถานีควบคุมความดันและวัดปริมาตรก๊าซธรรมชาติ ต้องได้รับการตรวจสอบจากสำนักงานการตรวจเงินแผ่นดิน (สดง.)
- (2) ให้ กบง. ทบทวนค่าบริหารจัดการในการขายส่งก๊าซธรรมชาติจากแนวท่อสำหรับภาคขนส่ง (X) เป็นระยะตามสถานการณ์ที่เปลี่ยนแปลงไป

2. เห็นชอบอัตราค่าบริหารจัดการในการขายส่งก๊าซธรรมชาติจากแนวท่อสำหรับภาคขนส่ง (X) ดังนี้

- 2.1 ค่าบริหารจัดการในการขายส่งก๊าซธรรมชาติจากแนวท่อสำหรับภาคขนส่ง (X) เท่ากับ 3.7336 บาทต่อล้านบีทียู
- 2.2 ค่าใช้จ่ายในการขายและบริหาร 3.3900 บาทต่อล้านบีทียู
- 2.3 ค่าใช้จ่ายในการบำรุงรักษาระบบท่อ สถานีควบคุมความดันและวัดปริมาตรก๊าซธรรมชาติ เท่ากับ 0.3436 บาทต่อล้านบีทียู

3. เห็นชอบในหลักการให้มีการทบทวนค่าบริหารจัดการในการขายส่งก๊าซธรรมชาติจากแนวท่อสำหรับภาคขนส่ง (X) เป็นระยะตามสถานการณ์ที่เปลี่ยนแปลงไป โดยมอบให้สำนักงานนโยบายและแผนพลังงาน จัดทำรายละเอียดเสนอคณะกรรมการบริหารนโยบายพลังงานพิจารณา

---

## **เรื่อง การปรับปรุงหลักเกณฑ์การกำหนดอัตราเงินชดเชยสำหรับก๊าซปิโตรเลียมเหลว (LPG) นำเข้า**

### **สรุปสาระสำคัญ**

1. คณะกรรมการบริหารนโยบายพลังงาน (กบง.) เมื่อวันที่ 23 พฤษภาคม 2551 ได้พิจารณาเรื่อง หลักเกณฑ์การกำหนดอัตราเงินชดเชยสำหรับก๊าซปิโตรเลียมเหลว (LPG) นำเข้า และได้มีมติเห็นชอบหลักเกณฑ์การคำนวณอัตราเงินชดเชยราคาก๊าซ LPG จากการนำเข้า โดยให้อัตราเงินชดเชยราคาก๊าซ LPG จากการนำเข้า เท่ากับ ส่วนต่างระหว่างราคาก๊าซ LPG นำเข้าและราคาก๊าซ LPG ณ โรงกลั่นที่ทำในราชอาณาจักรและเห็นชอบหลักเกณฑ์การคำนวณราคาก๊าซ LPG นำเข้า โดยกำหนดให้ราคาก๊าซ LPG นำเข้า เท่ากับ ราคา CP บวกค่า Premium บวกค่าใช้จ่ายในการดำเนินการ โดยที่ (1) ราคา CP เท่ากับราคาประกาศเปโตรมิน ณ ราชนานูรา ชาญดิอาระเบีย เป็นสัดส่วนระหว่างโพรเพนกับบิวเทน 60 ต่อ 40 ณ เดือนที่มีการนำเข้า (2) ค่า

Premium เท่ากับค่าขนส่งและค่าธรรมเนียม ณ เดือนที่นำเข้า (3) ค่าใช้จ่ายในการดำเนินการ ได้แก่ ค่า Insurance, Loss, Demurrage, Import duty, Surveyor/witness fee & Lab expenses, Management Fee และ Depot Operating Expenses และ (4) อัตราแลกเปลี่ยนถั่วเฉลี่ยที่ธนาคารพาณิชย์ ขายให้ลูกค้าธนาคารทั่วไป ที่ประกาศโดยธนาคารแห่งประเทศไทยเฉลี่ยเดือนก่อนหน้าเดือนที่นำเข้า

2. เมื่อวันที่ 27 สิงหาคม 2552 กบง. ได้มีมติเห็นชอบแนวทางการเพิ่มขีดความสามารถในการนำเข้า ก๊าซ LPG ในรูป Refrigerated Propane และ Butane โดยการนำคลังลอยน้ำ (Floating Storage Unit: FSU) โดย กบง. ได้เห็นชอบค่าใช้จ่ายในการเช่าเรือ Refrigerated มาใช้เป็นคลังลอยน้ำ FSU และค่าใช้จ่ายอื่นในการดำเนินการ โดยมอบหมายให้สำนักงานนโยบายและแผนพลังงาน (สนพ.) พิจารณาปรับเพิ่มหลักเกณฑ์การคำนวณอัตราค่าเช่าเรือ LPG จากการนำเข้าเพิ่มเติมให้ครอบคลุมภาระค่าใช้จ่ายและการลงทุน ในการดำเนินการนำเข้าโดยใช้ FSU และการขนถ่ายระหว่างเรือตามที่เกิดขึ้นจริง

3. ค่าเสียเวลาเรือ (Demurrage) เป็นค่าใช้จ่ายที่คิดคำนวณหลังจากเรือนำเข้าทำการสุบถ่ายเสร็จสิ้น ซึ่งใช้เวลาประมาณ 3 - 6 เดือน เพื่อเจรจาให้ได้ข้อยุติ ดังนั้น บริษัท ปตท. จำกัด (มหาชน) จึงได้ประมาณการค่าเสียเวลาเรือเป็นตัวเลขเบื้องต้นแจ้งแก่ สนพ. เพื่อใช้คำนวณอัตราค่าเช่าเรือสำหรับก๊าซ LPG นำเข้า หลังจากที่ได้ ปตท. เสร็จค่าเสียเวลากับผู้ขายจนได้ข้อยุติแล้ว ค่าเสียเวลาเรือในบางเที่ยวเรือที่ ปตท. แจ้ง สนพ. กับค่าเสียเวลาเรือจริง ไม่ตรงกัน ซึ่งมีทั้งประเมินไว้ต่ำกว่าหรือสูงกว่าความเป็นจริง

4. เมื่อวันที่ 22 กุมภาพันธ์ 2556 ปตท. ได้มีหนังสือถึง สนพ. เพื่อคืนเงินส่วนต่างค่าเสียเวลาเรือจากการนำเข้าก๊าซ LPG ที่เกิดขึ้นตั้งแต่เดือนเมษายน 2551 ถึงปัจจุบัน โดยเสนอแนวทาง ดังนี้ (1) เที่ยวเรือนำเข้าช่วงเดือนเมษายน 2551 ถึงเดือนกรกฎาคม 2555 จากเรือนำเข้าทั้งหมด 200 ลำเรือต้องปรับปรุงค่าเสียเวลาเรือจำนวน 88 ลำ (คำนวณเกิน 76 ลำ และคำนวณขาด 12 ลำ) สุทธิคิดเกินประมาณ 2.8 ล้านบาทหรือร้อยละ ๒.๘๖ ปตท. จะนำมาหักออกจากเที่ยวเรือที่เป็นคลังลอยน้ำที่จะนำเข้าในอนาคต และ (2) เที่ยวเรือนำเข้าตั้งแต่เดือนสิงหาคม 2555 เป็นต้นไป ปตท. จะนำมาหักออกจากค่าเสียเวลาของเรือเที่ยวใหม่

5. สนพ. สถาบันบริหารกองทุนพลังงาน (องค์การมหาชน) (สบพน.) และกรมธุรกิจพลังงาน (ธพ.) ได้หารือกับ ปตท. จำนวน 3 ครั้ง เพื่อหาแนวทางดำเนินการคืนเงินส่วนต่างค่าเสียเวลาจากการนำเข้าก๊าซ LPG มีข้อสรุปผลการ

หารือ ดังนี้ (1) จำนวนเที่ยวเรือนำเข้าตั้งแต่เดือนเมษายน 2551 ถึงเดือน ธันวาคม 2555 จากเรือนำเข้าทั้งหมด 217 ลำเรือ ต้องปรับปรุงค่าเสียเวลาเรือ จำนวน 102 ลำ (คำนวณเกิน 85 ลำ และคำนวณขาด 17 ลำ) สหุทธิคิดเกิน ประมาณ 2.772 ล้านเหรียญสหรัฐฯ หรือประมาณ 90,800,903 บาท (2) ให้ ปตท. คืบเงินส่วนต่างระหว่างค่า Demurrage ที่เกิดขึ้นจริงกับค่าประมาณการ จากเที่ยวเรือที่นำเข้ามาช่วงในเดือนเมษายน 2551 ถึงธันวาคม 2555 โดยนำมา หักราคาก๊าซ LPG ในการนำเข้ามาในเดือนกันยายน 2556 และ (3) ให้ ปตท. คืบเงินส่วนต่างระหว่างค่า Demurrage ที่เกิดขึ้นจริงกับค่าประมาณการตั้งแต่ เดือนมกราคม 2556 เป็นต้นไป ที่สามารถเจรจาจนได้ข้อยุติแล้ว โดยนำมาหัก ราคาก๊าซ LPG นำเข้ามาในแต่ละเดือนตั้งแต่เดือนตุลาคม 2556 เป็นต้นไป

6. เพื่อให้การคืบเงินส่วนต่างค่าเสียเวลาจากการนำเข้ามาก๊าซ LPG เป็นไปตาม แนวทางดำเนินการตาม ข้อ 4 ฝ่ายเลขานุการฯ ขอเสนอให้ปรับปรุง หลักเกณฑ์การกำหนดอัตราเงินชดเชยสำหรับก๊าซปิโตรเลียมเหลว (LPG) นำเข้า โดยหลักเกณฑ์การคำนวณราคาก๊าซ LPG นำเข้า ให้เพิ่มเติมค่า Adjust Demurrage (ส่วนต่างระหว่างค่า Demurrage ที่เกิดขึ้นจริงกับ ค่าประมาณการของเที่ยวเรือก่อนหน้าที่สามารถเจรจาจนได้ข้อยุติแล้ว) ใน ส่วนของค่าใช้จ่ายในการดำเนินการ

### มติของที่ประชุม

1. เห็นชอบหลักเกณฑ์การกำหนดอัตราเงินชดเชยสำหรับก๊าซปิโตรเลียม เหลว (LPG) นำเข้า ดังนี้

1.1 อัตราเงินชดเชยราคาก๊าซ LPG จากการนำเข้า เท่ากับ ส่วน ต่างระหว่างราคาก๊าซ LPG นำเข้าและราคาก๊าซ LPG ณ โรง กลั่นที่ทำในราชอาณาจักร

ราคาก๊าซ LPG นำเข้า = CP + Premium + ค่าใช้จ่ายในการดำเนินการ

1.2 หลักเกณฑ์การคำนวณราคาก๊าซ LPG นำเข้า โดยที่

- (1) CP = ราคาประกาศเปโตรมิน ณ ราศทานูรา ซาอุดีอาระเบียเป็นสัดส่วนระหว่าง โพรเพน กับ บิวเทน 60 ต่อ 40 ณ เดือนที่มีการนำเข้า
- (2) Premium = ค่าขนส่งและค่าธรรมเนียม ณ เดือนที่นำเข้า
- (3) ค่าใช้จ่ายในการดำเนินการได้แก่
- Insurance
  - Loss
  - Demurrage
  - Import duty
  - Surveyor / witness fee & Lab expenses
  - Management Fee
  - Depot Operating Expenses
  - Adjust Demurrage (ส่วนต่างระหว่างค่า Demurrage ที่เกิดขึ้นจริงกับค่าประมาณการ ของเที่ยวเรือก่อนหน้าที่สามารถเจรจาได้ช้อยุติแล้ว)
- (4) อัตราแลกเปลี่ยนถัวเฉลี่ยที่ธนาคารพาณิชย์ขายให้ลูกค้าธนาคารทั่วไป ที่ประกาศโดยธนาคาร แห่งประเทศไทย เฉลี่ยเดือนก่อนหน้าเดือนที่นำเข้า

2. เห็นชอบแนวทางคืนเงินส่วนต่างค่าเสียเวลาเรือ (Demurrage) จากการ นำเข้าก๊าซ LPG โดยมอบให้ บริษัท ปตท. จำกัด (มหาชน) ดำเนินการ ดังนี้

2.1 คืนเงินส่วนต่างระหว่างค่าเสียเวลาเรือที่เกิดขึ้นจริงกับ ค่าประมาณการจากเที่ยวเรือที่นำเข้าในช่วงเดือนเมษายน 2551 ถึงธันวาคม 2555 โดยนำมาหักราคาก๊าซ LPG ในการนำเข้าใน เดือนกันยายน 2556

2.2 คืนเงินส่วนต่างระหว่างค่าเสียเวลาเรือ ที่เกิดขึ้นจริงกับ ค่าประมาณการตั้งแต่เดือนมกราคม 2556 เป็นต้นไป ที่สามารถ เจรจาจนได้ช้อยุติแล้ว โดยนำมาหักราคาก๊าซ LPG นำเข้าในแต่ ละเดือน ตั้งแต่เดือนตุลาคม 2556 เป็นต้นไป

---

**เรื่อง ขอย้ายระยะเวลาดำเนินโครงการจัดตั้งสถาบันพัฒนาเทคนิค  
พลังงาน กระทรวงพลังงาน เพื่อใช้ก่อสร้างอาคารทดสอบน้ำมัน  
เชื้อเพลิง**

**สรุปสาระสำคัญ**



1. เมื่อวันที่ 24 กุมภาพันธ์ 2554 กบง. ได้มีมติอนุมัติเงินกองทุนน้ำมันฯ งบ ค่าใช้จ่ายอื่น ปีงบประมาณ 2554 ให้ ธพ. ดำเนินงานโครงการจัดตั้งสถาบัน พัฒนาเทคนิคพลังงาน กระทรวงพลังงานเพื่อก่อสร้างอาคารทดสอบน้ำมัน เชื้อเพลิง ในวงเงิน 67,217,500 บาท แบ่งเป็นวงเงินค่าก่อสร้าง 58,450,000 บาท และค่า K (Escalation Factor) ในวงเงิน 8,767,500 บาท มีระยะเวลา ดำเนินการ 12 เดือน นับถัดจากวันลงนามในสัญญา

2. ธพ. ได้จัดจ้าง บริษัท ใจเอ็นท คอนสตรัคชั่น จำกัด เป็นผู้ดำเนินการ ก่อสร้างอาคารทดสอบน้ำมันเชื้อเพลิง ในวงเงิน 58,450,000 บาท ระยะเวลา ดำเนินการ 180 วัน คือตั้งแต่วันที่ 20 พฤษภาคม 2554 ถึงวันที่ 15 พฤศจิกายน 2554 ต่อมา ธพ. ได้อนุมัติให้แก้ไขเพิ่มเติมสัญญาจ้างจำนวน 4 ครั้ง ดังนี้ (1) เมื่อวันที่ 23 มกราคม 2555 โดยเปลี่ยนแปลงบัญชีการจ่ายเงิน ค่าจ้าง (2) เมื่อวันที่ 3 เมษายน 2555 เนื่องจากบริษัท ใจเอ็นทฯ ได้รับ ผลกระทบจากอุทกภัยในช่วงปลายปี 2554 ทำให้การก่อสร้างอาคารล่าช้า ธพ. จึงได้อนุมัติให้ขยายเวลาดำเนินงานตามมติคณะรัฐมนตรี เมื่อวันที่ 6 มีนาคม 2555 เรื่องมาตรการให้ความช่วยเหลือผู้ประกอบการที่ได้รับ ผลกระทบจากเหตุอุทกภัย เพิ่มอีก 189 วัน เป็นสิ้นสุดวันที่ 22 พฤษภาคม 2555 (3) เมื่อวันที่ 22 พฤษภาคม 2555 แก้ไขเปลี่ยนแปลงรายการก่อสร้าง 4 รายการ และขยายระยะเวลาก่อสร้างเป็นสิ้นสุดวันที่ 20 สิงหาคม 2555 และ (4) เมื่อวันที่ 20 สิงหาคม 2555 แก้ไขเปลี่ยนแปลงรายการก่อสร้าง 3 รายการ ทำให้ค่าก่อสร้างลดลง 1,796,655.55 บาท จากเดิม 58,450,000 บาท เป็น 56,653,344.45 บาท และขยายระยะเวลาก่อสร้างเพิ่มอีก 30 วัน เป็นสิ้นสุด วันที่ 19 กันยายน 2555

3. เมื่อวันที่ 19 กรกฎาคม 2555 ธพ. ได้มีหนังสือขอขยายระยะเวลาดำเนิน โครงการฯ เนื่องจากการแก้ไขเพิ่มเติมสัญญาจ้างในข้างต้น ทำให้เกิน ระยะเวลาดำเนินการที่ กบง. ได้อนุมัติไว้ คือสิ้นสุดการดำเนินงานวันที่ 20 พฤษภาคม 2555 จึงได้ขอขยายเพิ่มอีก 9 เดือน ต่อมาเมื่อวันที่ 31 สิงหาคม 2555 คณะอนุกรรมการบริหารกองทุนน้ำมันเชื้อเพลิง (อบน.) ได้มีมติ เห็นชอบให้ขยายระยะเวลาดำเนินโครงการจัดตั้งสถาบันพัฒนาเทคนิค พลังงาน กระทรวงพลังงาน เพื่อใช้ก่อสร้างอาคารทดสอบน้ำมันเชื้อเพลิง จาก เดิมสิ้นสุดวันที่ 20 พฤษภาคม 2555 เป็นสิ้นสุดวันที่ 20 กุมภาพันธ์ 2556

4. เนื่องจากผู้รับจ้างไม่สามารถก่อสร้างอาคารทดสอบน้ำมันเชื้อเพลิง ให้แล้ว เสร็จตามกำหนด ซึ่งได้สิ้นสุดสัญญาการก่อสร้างแล้วตั้งแต่วันที่ 19 กันยายน 2555 โดยผู้รับจ้างยินยอมเสียค่าปรับตามสัญญา ดังนั้นเมื่อวันที่ 17 มกราคม 2556 ธพ. ได้มีหนังสือขอขยายระยะเวลาดำเนินโครงการฯ ซึ่งเมื่อวันที่ 22 เมษายน 2556 อบน. ได้มีมติให้นำเรื่องขอขยายระยะเวลาการดำเนินโครงการ

จัดตั้งสถาบันพัฒนาเทคนิคพลังงาน กระทรวงพลังงาน เพื่อใช้ก่อสร้างอาคารทดสอบน้ำมันเชื้อเพลิง เสนอ กบง. เพื่อพิจารณาต่อไป

5. เมื่อวันที่ 27 มิถุนายน 2556 ธพ. ได้มีหนังสือแจ้งว่า ธพ. ได้บอกเลิกสัญญาจ้างก่อสร้างอาคารทดสอบน้ำมันเชื้อเพลิง เนื่องจากผู้รับจ้างไม่สามารถปฏิบัติงานให้แล้วเสร็จตามสัญญาภายในระยะเวลาที่กำหนดได้ และ ธพ. ได้แต่งตั้งคณะกรรมการเพื่อทบทวนแบบและประมาณราคาค่าก่อสร้างใหม่ และปัจจุบันอยู่ระหว่างการประเมินปริมาณงานและราคาค่าก่อสร้างใหม่ ดังนั้น ธพ. จึงขอเปลี่ยนแปลงการขอขยายระยะเวลาดำเนินงานโครงการจากเดิมขอขยายเวลาเป็นสิ้นสุดโครงการวันที่ 31 สิงหาคม 2556 เป็นสิ้นสุดโครงการวันที่ 30 มิถุนายน 2557

6. เมื่อวันที่ 15 สิงหาคม 2556 อบน. ได้มีมติรับทราบการบอกเลิกสัญญาจ้างก่อสร้างอาคารทดสอบน้ำมันเชื้อเพลิง ในโครงการจัดตั้งสถาบันพัฒนาเทคนิคพลังงาน และมอบหมายให้ฝ่ายเลขานุการฯ นำเรื่องการขอเปลี่ยนแปลงการขยายระยะเวลาดำเนินโครงการจัดตั้งสถาบันพัฒนาเทคนิคพลังงาน กระทรวงพลังงาน เพื่อใช้ก่อสร้างอาคารทดสอบน้ำมันเชื้อเพลิง เสนอ กบง. เพื่อพิจารณาต่อไป

### **มติของที่ประชุม**

เห็นชอบให้ขยายระยะเวลาดำเนินโครงการจัดตั้งสถาบันพัฒนาเทคนิคพลังงาน กระทรวงพลังงาน เพื่อใช้ก่อสร้างอาคารทดสอบน้ำมันเชื้อเพลิง ดำเนินการโดยกรมธุรกิจพลังงาน จากเดิมสิ้นสุดโครงการวันที่ 20 กุมภาพันธ์ 2556 เป็นสิ้นสุดโครงการวันที่ 30 มิถุนายน 2557 ภายใต้กรอบวงเงินเดิมที่ได้รับอนุมัติจากคณะกรรมการบริหารนโยบายพลังงาน เมื่อวันที่ 24 กุมภาพันธ์ 2554