

สถานการณ์ราคาน้ำมันเชื้อเพลิง  
(2 – 8 กุมภาพันธ์ 2558)

1. ราคาน้ำมันโลก

1.1 ราคาน้ำมันดิบ

ในสัปดาห์นี้ราคาน้ำมันดิบดูไบและเวสต์เท็กซัส เฉลี่ยอยู่ที่ระดับ \$52.52 และ \$50.76 ต่อบาร์เรล ปรับตัวเพิ่มขึ้นจากสัปดาห์ที่แล้ว \$8.03 และ \$5.19 ต่อบาร์เรล ตามลำดับ หลังจาก Baker Hughes เปิดเผยข้อมูล การขุดเจาะน้ำมันดิบของโลกที่ลดลงต่อเนื่องสอดคล้องกับปริมาณการขุดเจาะน้ำมันดิบในสหรัฐฯ ที่ลดลง ขณะที่บริษัทเชฟรอนซึ่งถือเป็นบริษัทผู้ผลิตน้ำมันรายใหญ่อีกรายหนึ่งก็ได้ประกาศลดค่าใช้จ่ายในการลงทุน ด้านการผลิตน้ำมันลงเช่นเดียวกัน ด้วยเหตุนี้ทำให้ตลาดคาดว่ากำลังการผลิตน้ำมันจากกลุ่มประเทศนอก โอเปกจะเริ่มลดลงอันเนื่องมาจากผู้ผลิตกลุ่มต้นทุนสูงบางรายเริ่มได้รับผลกระทบจากการที่น้ำมันดิบลดลงไป อย่างรวดเร็วจนต่ำกว่าระดับ 60 เหรียญสหรัฐฯ/บาร์เรล นอกจากนี้ตลาดยังคงจับตาสถานการณ์ความไม่สงบใน ลิเบียที่ปะทุขึ้นมาอีกครั้งหลังกลุ่มติดอาวุธบุกโจมตีบ่อน้ำมัน อัลมัbruk (Al-Mabruk) ในลิเบีย โดยก่อนหน้านี้ กำลังผลิตน้ำมันดิบของลิเบียลดลงเหลือเพียงประมาณ 350,000 บาร์เรล/วัน ในเดือนธันวาคม 2557 หลังจาก เครื่องช่วยกลุ่มกบฏติดอาวุธได้บุกโจมตีคลังน้ำมันส่งออกน้ำมัน เอส ซิเดอร์ (Es Sider) อีกทั้งกลุ่มไอเอส (IS) ซึ่งเข้ายึดครองอาณาเขตในอิรักและซีเรียมีแนวโน้มที่จะขยายอิทธิพลเข้าไปถึงดินแดนของลิเบีย

1.2 ราคาน้ำมันสำเร็จรูปในตลาดจอร์จทาวน์

น้ำมันเบนซิน ในสัปดาห์นี้ราคาน้ำมันเบนซินออกเทน 95 และ 92 เฉลี่ยอยู่ที่ระดับ \$66.12 และ \$62.76 ต่อบาร์เรล ปรับตัวเพิ่มขึ้นจากสัปดาห์ที่แล้ว \$9.00 และ \$8.64 ต่อบาร์เรล ตามลำดับ จาก Platts รายงานผู้ค้าในตลาดเอเชียเหนือเชื่อว่าปัจจัยตามฤดูกาลในสหรัฐฯ ซึ่งกดดันให้อุปสงค์น้ำมันเบนซินตกต่ำได้ สิ้นสุดลงแล้วหลังฤดูหนาวกำลังจะผ่านพ้นไปผู้ค้าโดยเฉพาะบริเวณ West Coast ของสหรัฐฯ เริ่มเก็บสำรอง กระจายไว้ล่วงหน้าสำหรับฤดูร้อนซึ่งจะเริ่มต้นตั้งตั้งแต่ Memorial Day (วันที่ 25 พ.ค. 58) ส่งผลให้เกิด Arbitrage จากเอเชียไปยังสหรัฐฯ เพิ่มขึ้นในเดือนกุมภาพันธ์ 2558 ขณะที่สำนักข่าวรอยเตอร์รายงาน ภูมิภาคแอฟริกาตะวันออกนำเข้าน้ำมันเบนซินเพิ่มขึ้นสูงในระยนี้ เพื่อกักตุนไว้เนื่องจากคาดหมายว่าไนจีเรีย จะเกิดเหตุวุ่นวายในประเทศหลังการเลือกตั้งทั่วไปวันที่ 14 กุมภาพันธ์ 2558 จนอาจนำไปสู่การขาดแคลนได้

น้ำมันดีเซล ในสัปดาห์นี้ราคาน้ำมันดีเซลหมุนเร็วเฉลี่ยอยู่ที่ระดับ \$66.92 ต่อบาร์เรล ปรับตัวเพิ่มขึ้นจากสัปดาห์ที่แล้ว \$6.17 ต่อบาร์เรล ตามราคาน้ำมันดิบและจากสำนักข่าวรอยเตอร์รายงาน ผู้ค้าจ้างเรือขนส่งอย่างน้อย 3 ลำ เพื่อบรรทุกน้ำมันจากเอเชียไปสหรัฐฯ โดยสหรัฐฯ นำเข้าเพิ่มขึ้นเนื่องจากอุปทาน ในประเทศตึงตัวหลังพนักงานในโรงกลั่น 9 แห่ง หยุดงานประท้วง ขณะที่ Platts รายงานโรงกลั่นน้ำมันใน เกาหลีใต้เรียกร้องให้รัฐบาลปรับลดภาษีขายปลีก Diesel (ปัจจุบันอยู่ที่ร้อยละ 50.6 ของราคาขายปลีก) เพื่อ กระตุ้นอุปสงค์น้ำมันในประเทศเพิ่มเติมและชดเชยผลขาดทุนจากการส่งออกน้ำมัน อีกทั้ง Petroleum Association of Japan (PAJ) รายงานปริมาณสำรองน้ำมันดีเซลเชิงพาณิชย์ของญี่ปุ่น สัปดาห์สิ้นสุดวันที่ 31 มกราคม 2558 ลดลง 0.43 ล้านบาร์เรล มาอยู่ที่ระดับ 10.36 ล้านบาร์เรล

น้ำมันเตา ในสัปดาห์นี้ราคาน้ำมันเตาเฉลี่ยอยู่ที่ระดับ \$50.61 ต่อบาร์เรล ปรับตัวเพิ่มขึ้นจากสัปดาห์ที่แล้ว \$6.84 ต่อบาร์เรล จากสำนักข่าวรอยเตอร์รายงานอุปสงค์ Marine Fuel ในตลาดสิงคโปร์แข็งแกร่งก่อนช่วงเทศกาลวันหยุดตรุษจีน โดยผู้ค้าเข้าซื้อเนื่องจากเห็นว่าแนวโน้มปรับเพิ่มขึ้นตามราคาน้ำมันดิบ กอปรกับ Bloomberg รายงานโรงกลั่นอิสระ (Teapot Refineries) ของจีนมีแผนนำน้ำมันเตาเข้ากลั่นในระดับสูงในปี 2558 เนื่องจากราคาน้ำมันที่ตกต่ำ โดยมีแผนปรับอัตรากาการกลั่นเพิ่มขึ้นอยู่ที่ประมาณร้อยละ 40 จากร้อยละ 37 ในปี 2557

## 2. ราคาขายปลีกน้ำมันเชื้อเพลิงของไทย

### ราคาขายปลีกน้ำมันเชื้อเพลิง

(ณ วันที่ 9 กุมภาพันธ์ 2558)

หน่วย : บาท/ลิตร

ชนิด	ปตท./บางจาก/อื่นๆ		เชลล์		เอสโซ่ฯ		เซฟรอน	
	ราคา	เปลี่ยนแปลง	ราคา	เปลี่ยนแปลง	ราคา	เปลี่ยนแปลง	ราคา	เปลี่ยนแปลง
เบนซินออกเทน 95	34.46	+0.50	-	-	34.91	+0.50	34.91	+0.50
แก๊สโซฮอล์ 95 E10	27.90	+1.00	27.90	+1.00	27.90	+1.00	27.90	+1.00
แก๊สโซฮอล์ 95 E20	25.18	+1.00	25.18	+1.00	25.18	+1.00	25.18	+1.00
แก๊สโซฮอล์ 95 E85	22.28	+0.60	-	-	-	-	-	-
แก๊สโซฮอล์ 91	26.58	+1.00	26.58	+1.00	26.58	+1.00	26.58	+1.00
ดีเซลหมุนเร็ว	25.59	+0.50	25.59	+0.50	25.59	+0.50	25.59	+0.50

ค่าเงินบาทของไทยแข็งตัวขึ้นจากสัปดาห์ที่แล้ว 0.03 บาท/เหรียญสหรัฐ ที่ระดับเฉลี่ย 32.7342 บาท/เหรียญสหรัฐ ต้นทุนน้ำมันเบนซินเพิ่มขึ้น 1.84 บาท/ลิตร และต้นทุนน้ำมันดีเซลเพิ่มขึ้น 1.26 บาท/ลิตร ส่งผลให้ค่าการตลาดของน้ำมันเบนซิน น้ำมันแก๊สโซฮอล์และดีเซล เฉลี่ยอยู่ที่ระดับ 1.01 บาท/ลิตร และค่าการกลั่นเฉลี่ยอยู่ที่ระดับ 2.65 บาท/ลิตร

## 3. ฐานะกองทุนน้ำมันเชื้อเพลิง

3.1 คณะกรรมการบริหารนโยบายพลังงาน (กบง.) เมื่อวันที่ 12 มกราคม 2558 มีมติเห็นชอบให้ปรับอัตราเงินส่งเข้ากองทุนน้ำมันเชื้อเพลิง ซึ่งมีผลบังคับใช้ตั้งแต่วันที่ 13 มกราคม 2558 เป็นต้นไป โดยมีการจัดเก็บอัตราเงินส่งเข้ากองทุนน้ำมันเชื้อเพลิงของน้ำมันชนิดต่างๆ เป็นดังนี้

อัตราเงินกองทุนน้ำมันเชื้อเพลิง

ชนิด	อัตราเงินส่งเข้ากองทุนน้ำมันฯ		
	8 ม.ค. 58	13 ม.ค. 58	เปลี่ยนแปลง
เบนซิน	9.15	9.15	-
แก๊สโซฮอล์ 95 E10	3.65	3.25	-0.40
แก๊สโซฮอล์ 91 E10	2.25	2.25	-
แก๊สโซฮอล์ 95 E20	0.20	0.20	-
แก๊สโซฮอล์ 95 E85	-8.23	-8.23	-
ดีเซลหมุนเร็ว	3.05	3.35	+0.30

3.2 ฐานะกองทุนน้ำมันฯ ณ วันที่ 8 กุมภาพันธ์ 2558 มีสินทรัพย์รวม 35,911 ล้านบาท หนี้สินกองทุน 8,606 ล้านบาท แยกเป็นหนี้ค้างชำระขาดเขย 8,422 ล้านบาท งบบริหารและโครงการซึ่งได้อนุมัติแล้ว 184 ล้านบาท ฐานะกองทุนน้ำมันสุทธิ 27,305 ล้านบาท