

สถานการณ์ราคาน้ำมันเชื้อเพลิง  
(25 – 31 พฤษภาคม 2558)

1. ราคาน้ำมันโลก

1.1 ราคาน้ำมันดิบ

ในสัปดาห์นี้ราคาน้ำมันดิบดูไบและเวสต์เท็กซัส เฉลี่ยอยู่ที่ระดับ \$61.78 และ \$58.42 ต่อบาร์เรล ปรับตัวลดลงจากสัปดาห์ที่แล้ว \$1.67 และ \$0.67 ต่อบาร์เรล ตามลำดับ หลังจากการเปิดเผยข้อมูลผลสำรวจปริมาณการผลิตน้ำมันดิบของกลุ่มโอเปก โดยสำนักข่าวรอยเตอร์พบว่าปริมาณการผลิตในเดือนพฤษภาคม 2558 ยังคงอยู่ในระดับที่สูงที่ระดับ 31.22 ล้านบาร์เรล/วัน ซึ่งเป็นระดับที่สูงที่สุดในรอบ 2 ปี ครึ่ง หากเทียบกับเดือนก่อนหน้าปริมาณการผลิตปรับเพิ่มขึ้น 0.06 ล้านบาร์เรล/วัน โดยการผลิตที่เพิ่มขึ้นส่วนใหญ่มาจากแองโกลา ในขณะที่เวสต์เท็กซัสในภูมิภาคโอเปกก็ยังคงปริมาณการผลิตในระดับที่สูง โดยเฉพาะซาอุดีอาระเบียที่ปริมาณการผลิตยังคงอยู่ในระดับที่สูงกว่า 10 ล้านบาร์เรล/วัน อย่างไรก็ตามปริมาณการผลิตของลิเบียมีการปรับลดลงมาอยู่ที่ระดับ 0.45 ล้านบาร์เรล/วัน ประกอบกับค่าเงินดอลลาร์สหรัฐฯ ปรับตัวแข็งค่าขึ้นเมื่อเทียบกับสกุลเงินอื่น สาเหตุเนื่องจากเศรษฐกิจสหรัฐฯ ปรับตัวดีขึ้นสะท้อนจากดัชนีภาคการผลิตสหรัฐฯ ในเดือนพฤษภาคม 2558 ที่อยู่ที่ระดับ 52.8 ปรับตัวเพิ่มขึ้นจากเดือนก่อนหน้าที่ระดับ 51.5 และสูงกว่าที่นักวิเคราะห์คาดการณ์ไว้

1.2 ราคาน้ำมันสำเร็จรูปในตลาดจอร์จทาวน์

น้ำมันเบนซิน ในสัปดาห์นี้ราคาน้ำมันเบนซินออกเทน 95 และ 92 เฉลี่ยอยู่ที่ระดับ \$82.59 และ \$80.06 ต่อบาร์เรล ปรับตัวลดลงจากสัปดาห์ที่แล้ว \$2.54 และ \$2.50 ต่อบาร์เรล ตามลำดับ ตามราคาน้ำมันดิบและจากอุปทานที่มีแนวโน้มจะเริ่มคลายความตึงตัวหลังจากโรงกลั่นในภูมิภาคกลับมาดำเนินการจากการปิดซ่อมบำรุง อย่างไรก็ตามอุปสงค์จากทางภูมิภาคแอฟริกาตะวันออกเฉียงเหนือ โดยเฉพาะจากอียิปต์ รวมไปถึงประเทศในภูมิภาคอาเซียนอย่างประเทศอินโดนีเซียยังคงอยู่ในระดับสูง ประกอบกับความต้องการนำเข้าน้ำมันเบนซินที่มีมากขึ้นจากประเทศจีน นอกจากนี้ตลาดน้ำมันเบนซินในภูมิภาคเอเชียยังได้รับแรงหนุนจากความต้องการใช้ที่เพิ่มขึ้นในตลาดสหรัฐฯ ในช่วงเทศกาลวันหยุด

น้ำมันดีเซล ในสัปดาห์นี้ราคาน้ำมันดีเซลหมุนเร็วเฉลี่ยอยู่ที่ระดับ \$75.97 ต่อบาร์เรล ปรับตัวลดลงจากสัปดาห์ที่แล้ว \$1.92 ต่อบาร์เรล ตามราคาน้ำมันดิบและจากอุปทานในภูมิภาคที่ปรับตัวเพิ่มขึ้นจากอัตราการผลิตของโรงกลั่นน้ำมันที่อยู่ในระดับสูง ซึ่งมีสาเหตุหลักมาจากส่วนต่างราคาระหว่างราคาน้ำมันดิบและน้ำมันดีเซลที่จูงใจ นอกจากนี้ราคาน้ำมันดีเซลยังถูกกดดันจากปริมาณการส่งออกของประเทศจีนที่มีแนวโน้มเพิ่มขึ้นจากปริมาณน้ำมันดีเซลคงคลังที่อยู่ในระดับสูงและความต้องการใช้น้ำมันดีเซลในภาคประมงของจีนตอนใต้ที่ปรับตัวลดลงในช่วงฤดูปลาวางไข่ (พฤษภาคม - สิงหาคม)

น้ำมันเตา ในสัปดาห์นี้ราคาน้ำมันเตาเฉลี่ยอยู่ที่ระดับ \$59.72 ต่อบาร์เรล ปรับตัวลดลงจากสัปดาห์ที่แล้ว \$0.12 ต่อบาร์เรล จาก PJK International B.V. รายงานปริมาณสำรองน้ำมันเตาในยุโรปบริเวณ Amsterdam-Antwerp-Rotterdam (ARA) สัปดาห์สิ้นสุดวันที่ 21 พฤษภาคม 2558 เพิ่มขึ้น 0.03 ล้านบาร์เรล หรือ ร้อยละ 0.5 อยู่ที่ 5.42 ล้านบาร์เรล ประกอบกับ International Enterprise Singapore (IES) รายงานปริมาณสำรอง Residues เชิงพาณิชย์ของสิงคโปร์ สัปดาห์สิ้นสุดวันที่ 27 พฤษภาคม 2558 เพิ่มขึ้น 1.07 ล้านบาร์เรล อยู่ที่ 24.59 ล้านบาร์เรล สูงสุดในรอบ 5 ปี อีกทั้ง Platts รายงานปริมาณ Arbitrage น้ำมันเตาจากตะวันออกสู่ตะวันออกในเดือนพฤษภาคม - มิถุนายน 2558 อยู่ในระดับสูงที่ 13.5 ล้านดอลลาร์

## 2. ราคาขายปลีกน้ำมันเชื้อเพลิงของไทย

### ราคาขายปลีกน้ำมันเชื้อเพลิง (ณ วันที่ 2 มิถุนายน 2558)

หน่วย : บาท/ลิตร

ชนิด	ปตท./บางจาก/อื่นๆ		เชลล์		เอสโซ่		เชฟรอน	
	ราคา	เปลี่ยนแปลง	ราคา	เปลี่ยนแปลง	ราคา	เปลี่ยนแปลง	ราคา	เปลี่ยนแปลง
เบนซินออกเทน 95	34.76	-0.40	-	-	35.21	-0.40	35.21	-0.40
แก๊สโซฮอล์ 95 E10	29.00	-0.40	29.00	-0.40	29.00	-0.40	29.00	-0.40
แก๊สโซฮอล์ 95 E20	26.78	-0.40	26.78	-0.40	26.78	-0.40	26.78	-0.40
แก๊สโซฮอล์ 95 E85	22.88	-0.40	-	-	-	-	-	-
แก๊สโซฮอล์ 91	28.18	-0.40	28.18	-0.40	28.18	-0.40	28.18	-0.40
ดีเซลหมุนเร็ว	25.99	-0.40	25.99	-0.40	25.99	-0.40	25.99	-0.40

ค่าเงินบาทของไทยอ่อนตัวลงจากสัปดาห์ที่แล้ว 0.28 บาท/เหรียญสหรัฐ ที่ระดับเฉลี่ย 33.8433 บาท/เหรียญสหรัฐ ต้นทุนน้ำมันเบนซินลดลง 0.39 บาท/ลิตร และต้นทุนน้ำมันดีเซลลดลง 0.27 บาท/ลิตร ส่งผลให้ค่าการตลาดของน้ำมันเบนซิน น้ำมันแก๊สโซฮอล์และดีเซล เฉลี่ยอยู่ที่ระดับ 1.81 บาท/ลิตร และค่าการกลั่นเฉลี่ยอยู่ที่ระดับ 3.41 บาท/ลิตร

## 3. ฐานะกองทุนน้ำมันเชื้อเพลิง

3.1 ประธานกรรมการบริหารนโยบายพลังงาน (กบง.) เมื่อวันที่ 1 พฤษภาคม 2558 เห็นชอบให้ปรับอัตราเงินส่งเข้ากองทุนน้ำมันเชื้อเพลิง ซึ่งมีผลบังคับใช้ตั้งแต่วันที่ 2 พฤษภาคม 2558 เป็นต้นไป โดยมีการจัดเก็บอัตราเงินส่งเข้ากองทุนน้ำมันเชื้อเพลิงของน้ำมันชนิดต่างๆ เป็นดังนี้

### อัตราเงินกองทุนน้ำมันเชื้อเพลิง

ชนิด	อัตราเงินส่งเข้ากองทุนน้ำมันฯ		
	18 เม.ย. 58	2 พ.ค. 58	เปลี่ยนแปลง
เบนซิน	6.65	6.15	-0.50
แก๊สโซฮอล์ 95 E10	0.95	0.45	-0.50
แก๊สโซฮอล์ 91 E10	0.45	-0.05	-0.50
แก๊สโซฮอล์ 95 E20	-1.40	-1.90	-0.50
แก๊สโซฮอล์ 95 E85	-7.23	-7.23	-
ดีเซลหมุนเร็ว	0.45	0.05	-0.40

3.2 ฐานะกองทุนน้ำมันฯ ณ วันที่ 24 พฤษภาคม 2558 มีสินทรัพย์รวม 47,309 ล้านบาท หนี้สินกองทุน 5,318 ล้านบาท ฐานะกองทุนน้ำมันสุทธิ 41,990 ล้านบาท