

แนวทางการพัฒนาการเชื่อมโยงข้อมูล เครื่องอัดประจุยานยนต์ไฟฟ้า สู่ระบบไฟฟ้าของประเทศไทย

การพัฒนาการเชื่อมโยงข้อมูลเครื่องอัดประจุยานยนต์ไฟฟ้าสู่ระบบไฟฟ้าของประเทศไทย เพื่อให้สามารถบริหารจัดการการอัดประจุยานยนต์ไฟฟ้าได้อย่างมีประสิทธิภาพ จำเป็นต้องมีการเตรียมความพร้อม และเริ่มดำเนินการในแต่ละระยะอย่างเหมาะสม โดยกิจกรรมหลักในแต่ละระยะมีดังต่อไปนี้



1

ระยะเตรียมความพร้อม เป็นระยะที่มุ่งเน้นการสร้าง ความชัดเจนในทุกมิติ ทั้งในด้านมาตรฐาน โปรโตคอล สำหรับการสื่อสาร กรอบความร่วมมือ ในการเชื่อมโยงข้อมูลเครื่องอัดประจุยานยนต์ไฟฟ้าระหว่างภาครัฐ และภาคเอกชน กฎหมาย/ระเบียบ มาตรฐาน ที่เกี่ยวข้อง รวมถึงการนำร่อง เพื่อยืนยันความเป็นไปได้ในทางปฏิบัติ



2

ระยะผลักดัน เป็นระยะสำหรับการประยุกต์ใช้กฎหมาย /ระเบียบมาตรฐานและมาตรการจูงใจสนับสนุน เพื่อให้มีการนำผลิตภัณฑ์เครื่องอัดประจุยานยนต์ไฟฟ้าที่เชื่อมโยง ข้อมูลได้เข้าสู่ตลาดในประเทศไทย รวมถึงเพื่อให้ผู้ใช้งาน เครื่องอัดประจุยานยนต์ไฟฟ้าเลือกซื้อ ใช้งาน และเชื่อมโยง ข้อมูลจากเครื่องอัดประจุยานยนต์ไฟฟ้าสู่ระบบไฟฟ้า



3

ระยะต่อยอด เป็นระยะที่มุ่งเน้นการทบทวนความจำเป็นในการปรับปรุง แก้ไข กฎหมาย/ระเบียบมาตรฐาน ที่เกี่ยวข้องโดยอ้างอิงจากผลการดำเนินงานที่ผ่านมาและแนวโน้มของเทคโนโลยีสมัยใหม่ที่คาดว่าจะมีผล กระทบในอนาคต

ระยะ	ระยะเตรียมความพร้อม	ระยะผลักดัน	ระยะต่อยอด
ระยะดำเนินการ	ปีที่ 1-2	ปีที่ 3-6	ปีที่ 7 เป็นต้นไป
เป้าหมาย	ความชัดเจนด้านมาตรฐาน กฎระเบียบ เทคนิค และกรอบความร่วมมือ	มีการผลักดัน จูงใจ สนับสนุน ให้เกิดการเชื่อมโยงข้อมูล เครื่องอัดประจุยานยนต์ไฟฟ้า	เตรียมความพร้อม รองรับเทคโนโลยีใหม่
กิจกรรมหลัก	การกำหนดมาตรฐาน โปรโตคอล การสื่อสารที่จะใช้งานร่วมกัน		การทบทวนความจำเป็น ในการปรับปรุงกฎหมาย/ระเบียบ มาตรฐานที่เกี่ยวข้องเพื่อรองรับ เทคโนโลยีใหม่
	การพัฒนากรอบความร่วมมือระหว่าง ภาครัฐ-ภาคเอกชน และการพัฒนามาตรการจูงใจ	การประยุกต์ใช้มาตรการจูงใจผู้ผลิต นำเข้า จำหน่าย เครื่องอัดประจุยานยนต์ไฟฟ้า และผู้ใช้เครื่องอัดประจุยานยนต์ไฟฟ้า	
	การจัดทำ ปรับปรุง กฎหมาย/ระเบียบ ที่เกี่ยวข้อง	การประกาศใช้กฎหมาย/ระเบียบที่เกี่ยวข้อง	
	การจัดทำ ปรับปรุง มาตรฐาน ที่เกี่ยวข้อง	การประกาศใช้มาตรฐานที่เกี่ยวข้อง	
	การนำร่อง		