

รายละเอียดคุณลักษณะเฉพาะ (Term Of Reference : TOR)

การจัดซื้อครุภัณฑ์ยานพาหนะและขนส่ง รถยนต์ไฟฟ้า ของสำนักงานนโยบายและแผนพลังงาน

๑. หลักการและเหตุผล

ด้วยคณะรัฐมนตรีในคราวประชุมเมื่อวันที่ ๒๔ สิงหาคม ๒๕๖๔ มีมติเป็นหลักการให้ทุกส่วนราชการพิจารณาจัดซื้อจัดจ้างรถยนต์ที่ขับเคลื่อนด้วยพลังงานไฟฟ้า (รถยนต์ไฟฟ้า : Electric Vehicle) มาใช้ในราชการแทนรถยนต์เดิมที่หมดอายุการใช้งาน ทั้งนี้ ให้ส่วนราชการที่มีที่ตั้งในกรุงเทพฯ ถือปฏิบัติแนวทางดังกล่าว ประกอบกับมติคณะรัฐมนตรีเมื่อวันที่ ๓๐ พฤศจิกายน ๒๕๖๔ พิจารณาเกี่ยวกับความพร้อมในการนำรถยนต์ที่ขับเคลื่อนด้วยพลังงานไฟฟ้ามาใช้ในราชการ โดยอนุมัติเป็นหลักการว่าระหว่างที่โครงการสร้างพื้นฐานและกฎระเบียบที่เกี่ยวข้องเพื่อรองรับการใช้งานรถยนต์ไฟฟ้า (Electric Vehicle : EV) ยังไม่เสร็จสมบูรณ์ ให้ทุกส่วนราชการสามารถจัดซื้อจัดจ้างรถยนต์ (รถตู้ หรือกระบะ) สันดาปภายใน หรือรถยนต์ไฟฟ้าแบบไฮบริด (Hybrid Electric : HEV) หรือรถยนต์ไฟฟ้าแบบปลั๊ก-อิน ไฮบริด (Plug-in Hybrid Electric Vehicle : PHVE) ไปพลางก่อนได้ตามความจำเป็นและเหมาะสม โดยเน้น HEV หรือ PHEV เป็นหลัก เพื่อส่งเสริมการบรรลุเป้าหมายในการก้าวเข้าสู่การเป็นสังคมคาร์บอนต่ำ และการใช้รถยนต์ไฟฟ้าหรือรถยนต์ที่ปล่อยมลพิษเป็นศูนย์ที่เกิดผลเป็นรูปธรรมได้อย่างน้อยร้อยละ ๓๐ ภายในปี ๒๕๗๓

สำนักงานนโยบายและแผนพลังงานตระหนักถึงความสำคัญดังกล่าว จึงขอรับการจัดสรรงบประมาณรายจ่ายประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๘ ในการจัดซื้อครุภัณฑ์ยานพาหนะและขนส่ง รถยนต์ไฟฟ้า มาใช้ในราชการแทนรถยนต์เดิมที่หมดอายุการใช้งาน เพื่อรองรับภารกิจปฏิบัติงานของสำนักงานนโยบายและแผนพลังงาน

๒. วัตถุประสงค์

- ๒.๑ เพื่อจัดหารถยนต์พลังงานไฟฟ้า ๑๐๐% จำนวน ๑ คัน ทดแทนรถยนต์เดิมที่หมดอายุการใช้งาน
- ๒.๒ เพื่อตอบสนองนโยบายของรัฐบาลในการสนับสนุนการประหยัดพลังงาน
- ๒.๓ เพื่อลดการปล่อยมลพิษโดยใช้เชื้อเพลิงที่มีประสิทธิภาพในการปฏิบัติงาน

๓. คุณสมบัติของผู้เสนอราคา

- ๓.๑ มีความสามารถตามกฎหมาย
- ๓.๒ ไม่เป็นบุคคลล้มละลาย
- ๓.๓ ไม่อยู่ระหว่างเลิกกิจการ
- ๓.๔ ไม่เป็นบุคคลซึ่งอยู่ระหว่างถูกระงับการยื่นข้อเสนอหรือทำสัญญากับหน่วยงานของรัฐไว้ชั่วคราวเนื่องจากเป็นผู้ที่ไม่ผ่านเกณฑ์การประเมินผลการปฏิบัติงานของผู้ประกอบการ ตามระเบียบที่รัฐมนตรีว่าการกระทรวงการคลังกำหนดตามที่ประกาศเผยแพร่ในระบบเครือข่ายสารสนเทศของกรมบัญชีกลาง
- ๓.๕ ไม่เป็นบุคคลซึ่งถูกระงับชื่อไว้ในบัญชีรายชื่อผู้ทำงานและได้แจ้งเวียนชื่อให้เป็นผู้ทำงานของหน่วยงานของรัฐในระบบเครือข่ายสารสนเทศของกรมบัญชีกลาง ซึ่งรวมถึงนิติบุคคลที่ผู้ทำงานเป็นหุ้นส่วนผู้จัดการ กรรมการผู้จัดการ ผู้บริหาร ผู้มีอำนาจในการดำเนินงานในกิจการของนิติบุคคลนั้นด้วย
- ๓.๖ มีคุณสมบัติและไม่มีลักษณะต้องห้ามตามที่คณะกรรมการนโยบายการจัดซื้อจัดจ้างและการบริหารพัสดุภาครัฐกำหนดในราชกิจจานุเบกษา
- ๓.๗ ผู้ยื่นข้อเสนอต้องเป็นผู้มีอาชีพขายพัสดุที่ประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ดังกล่าว และอาจเป็นบุคคลธรรมดาหรือนิติบุคคลก็ได้


๑๐
ทจ.ฝนท

๓.๘ ผู้ยื่นข้อเสนอต้องไม่เป็นผู้มีผลประโยชน์ร่วมกันกับผู้เสนอราคารายอื่นที่เข้ายื่นข้อเสนอให้แก่สำนักงานนโยบายและแผนพลังงาน ณ วัน ประกาศประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ หรือไม่เป็นผู้กระทำการอันเป็นการขัดขวางการแข่งขันราคาอย่างเป็นธรรม

๓.๙ ผู้ยื่นข้อเสนอต้องไม่เป็นผู้ได้รับเอกสิทธิ์หรือความคุ้มกัน ซึ่งอาจปฏิเสธไม่ยอมขึ้นศาลไทย เว้นแต่รัฐบาลของผู้เสนอราคาได้มีคำสั่งให้สละเอกสิทธิ์และความคุ้มกันเช่นนั้น

๓.๑๐ ผู้ยื่นข้อเสนอต้องไม่อยู่ในฐานะเป็นผู้ไม่แสดงบัญชีรายรับรายจ่าย หรือแสดงบัญชีรายรับรายจ่าย ไม่ถูกต้องครบถ้วนในสาระสำคัญตามที่คณะกรรมการ ป.ป.ช. กำหนด

๓.๑๑ ผู้ยื่นข้อเสนอซึ่งได้รับคัดเลือกเป็นคู่สัญญาต้องรับและจ่ายเงินผ่านบัญชีธนาคารเว้นแต่การจ่ายเงิน แต่ละครั้งซึ่งมีมูลค่าไม่เกินสามหมื่นบาทคู่สัญญาอาจจ่ายเป็นเงินสดก็ได้ตามที่คณะกรรมการ ป.ป.ช. กำหนด

๓.๑๒ ผู้ยื่นข้อเสนอต้องไม่เป็นผู้ที่ถูกประเมินสิทธิผู้เสนอราคาในสถานะที่ห้ามเข้าเสนอราคาและห้ามทำสัญญาตามที่ กวพ. กำหนด

๓.๑๓ บุคคลหรือนิติบุคคลที่จะเข้าเป็นคู่สัญญากับหน่วยงานภาครัฐซึ่งได้ดำเนินการจัดซื้อจัดจ้างด้วยระบบอิเล็กทรอนิกส์ (Electronic Government Procurement : e-GP) ต้องลงทะเบียนในระบบอิเล็กทรอนิกส์ของกรมบัญชีกลางที่เว็บไซต์ศูนย์ข้อมูลจัดซื้อจัดจ้างภาครัฐ

๔. รายละเอียดคุณลักษณะเฉพาะ

๔.๑ คุณลักษณะทั่วไป

๔.๑.๑ เป็นรถยนต์นั่ง EV ขับเคลื่อนด้วยพลังงานไฟฟ้า ๑๐๐ % ประกอบและติดตั้งตามมาตรฐานของโรงงานผู้ผลิต

๔.๑.๒ เบาะนั่งหุ้มหนังตามมาตรฐานของโรงงานผู้ผลิต และมีพนักพิงสามารถปรับได้หลายระดับ

๔.๑.๓ มีประตูเปิด-ปิดไม่น้อยกว่า ๔ บาน และประตูหลัง ๑ บาน

๔.๑.๔ สีรถเป็นสีตามมาตรฐานผู้ผลิต โดยเลือกสีจากโรงงานผู้ผลิต

๔.๑.๕ เป็นรถที่มีเครื่องปรับอากาศจากโรงงานผู้ผลิต

๔.๑.๖ พ่นสีกันสนิมอย่างดีจากโรงงานผู้ผลิต

๔.๑.๗ ติดตั้งฟิล์มกรองแสงแบบเซรามิคสามารถกันความร้อนตามมาตรฐานผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรม ดังนี้

๑. กระจกบานหน้าเต็มบาน ความเข้มไม่น้อยกว่าร้อยละ ๔๐ (หรือแสงส่องผ่านได้ไม่น้อยกว่าร้อยละ ๔๐)

๒. กระจกด้านข้าง ความเข้มไม่น้อยกว่าร้อยละ ๖๐ (หรือแสงส่องผ่านได้ไม่น้อยกว่าร้อยละ ๔๐)

๓. กระจกบานหลังเต็ม ความเข้มไม่น้อยกว่าร้อยละ ๖๐ (หรือแสงส่องผ่านได้ไม่น้อยกว่าร้อยละ ๔๐)

๔.๑.๘ มีอุปกรณ์ครบตามมาตรฐานโรงงานผู้ผลิตพร้อมเครื่องมือประจำรถ

๔.๑.๙ ลักษณะของรถยนต์ต้องมีสภาพใหม่ ไม่เคยใช้งานมาก่อน ส่งมอบพร้อมใช้งานได้ทันที และแบตเตอรี่เต็ม


กวีพิพท์
law

๔.๒ ลักษณะทางเทคนิคของตัวรถยนต์

- ๔.๒.๑ เป็นรถใช้มอเตอร์ไฟฟ้า ๑๐๐ % แบตเตอรี่ Lithium-Ion ตามมาตรฐานโรงงานผู้ผลิต ขนาดความจุของแบตเตอรี่มากกว่า ๕๐ กิโลวัตต์ (kWh) และมีกำลังมอเตอร์ไฟฟ้าสูงสุดไม่เกิน ๑๕๐ กิโลวัตต์
- ๔.๒.๒ สามารถอัดประจุไฟฟ้าได้ทั้งแบบปกติ (Normal Charge) และแบบเร็ว (Quick Charge)
- ๔.๒.๓ ระยะทางวิ่งสูงสุด (NEDC Mode) ไม่น้อยกว่า ๓๕๐ กิโลเมตร ต่อการชาร์จไฟเต็ม ๑ ครั้ง
- ๔.๒.๔ มีความเร็วในการขับเคลื่อนสูงสุดไม่น้อยกว่า ๒๐๐ กิโลเมตร/ชั่วโมง
- ๔.๒.๕ ระบบเกียร์อัตโนมัติ ตามมาตรฐานโรงงานผู้ผลิต
- ๔.๒.๖ พวงมาลัยขาหุ้มหนัง พร้อมเพาเวอร์ช่วยผ่อนแรง ควบคุมด้วยระบบไฟฟ้า (EPS) ประกอบและติดตั้งอุปกรณ์ตามมาตรฐานจากโรงงานผู้ผลิต
- ๔.๒.๗ ล้ออัลลอยด์ขนาดไม่น้อยกว่า ๑๖ นิ้ว และยางตามมาตรฐานจากโรงงานผู้ผลิต
- ๔.๒.๘ รัศมีวงเลี้ยวแคบสุดไม่เกิน ๖.๐ เมตร

๔.๓ ระบบรักษาความปลอดภัย

- ๔.๓.๑ ระบบบังคับเลี้ยวเป็นระบบพวงมาลัยไฟฟ้า
- ๔.๓.๒ ล้อหน้าดิสก์เบรก พร้อมช่องระบายความร้อน และล้อหลังแบบดิสก์เบรก
- ๔.๓.๓ มีระบบป้องกันล้อล็อก (ABS) ระบบกระจายแรงเบรก EBD พร้อมระบบเสริมแรงบวก
- ๔.๓.๔ มีระบบควบคุมการทรงตัวและระบบควบคุมการลื่นไถล
- ๔.๓.๕ มีถุงลมนิรภัยเสริมความปลอดภัยคู่หน้าด้านผู้ขับขี่และผู้โดยสาร ตามมาตรฐานโรงงานผู้ผลิต
- ๔.๓.๖ สัญญาณเตือนระยะถอย ตามมาตรฐานจากโรงงานผู้ผลิต
- ๔.๓.๗ มีกระจกมองหลังในรถแบบปรับลดแสงได้ ๑ บาน
- ๔.๓.๘ มีกระจกมองข้าง ๒ บาน ปรับและพับเก็บอัตโนมัติ ด้วยระบบไฟฟ้า
- ๔.๓.๙ ติดตั้งเข็มขัดนิรภัยอย่างดีทุกที่นั่ง ตามมาตรฐานผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรม
- ๔.๓.๑๐ มีโคมไฟสัญญาณต่างๆ ครบถ้วนตามกฎหมายจราจรพร้อมทั้งแตร
- ๔.๓.๑๑ เครื่องปัดน้ำฝนหน้า - หลัง พร้อมเครื่องฉีดล้างกระจกหน้ารถ
- ๔.๓.๑๒ มีบังแดดส่องหน้ารถ ๒ อัน
- ๔.๓.๑๓ กล้องติดหน้ารถยนต์ ตามมาตรฐานทั่วไป
- ๔.๓.๑๔ กล้องมองภาพด้านหลังมีตามมาตรฐานทั่วไป

๔.๔ อุปกรณ์มาตรฐานอื่น ๆ

- ๔.๔.๑ ระบบควบคุมการเปิด-ปิด ไฟหน้าอัตโนมัติ
- ๔.๔.๒ ไฟหน้า/ไฟท้าย และไฟเบรกดวงที่ ๓ แบบ LED
- ๔.๔.๓ วิทยุเครื่องเสียงแบบระบบสัมผัส พร้อมกล้องมองหลัง ตามมาตรฐานโรงงานผู้ผลิตหรือดีกว่า
- ๔.๔.๔ ประตูระบบเซ็นทรัลล็อก พร้อมกุญแจรีโมท ตามมาตรฐานจากโรงงานผู้ผลิต
- ๔.๔.๕ มีเครื่องมือประจำรถจำนวน ๑ ชุด ตามมาตรฐานจากโรงงานผู้ผลิต
- ๔.๔.๖ มีหนังสือคู่มือการใช้งานและการบำรุงรักษา จำนวน ๑ ชุด
- ๔.๔.๗ ติดตั้งยางรองพื้นภายในห้องผู้โดยสารชนิดเข้ารูปอย่างดี จำนวน ๕ ชิ้น
- ๔.๔.๘ มีอุปกรณ์ฉุกเฉิน ชุดปะยางฉุกเฉิน
- ๔.๔.๙ ติดตั้งกรอบป้ายทะเบียนหน้า - หลัง พร้อมสกรูยึด


1๔
ทพินันท์

๔.๔.๑๐ มีชุดโฮมชาร์จเจอร์พร้อมติดตั้ง

๔.๕ เงื่อนไขอื่นๆ

๔.๕.๑ มีอุปกรณ์ชาร์จไฟฟ้าสำหรับรถยนต์ไฟฟ้า กรณีฉุกเฉิน

๔.๕.๒ มีการรับประกันหม้อแปลงไฟฟ้าภายในรถยนต์ ไม่น้อยกว่า ๓ ปี

๔.๕.๓ มีประกันภัยชั้น ๑ และ พ.ร.บ.คุ้มครองผู้ประสบภัยจากรถ (บุคคลที่ ๓)

๔.๕.๔ ติดตั้งระบบสัญญาณกันขโมย (Immobilizer)

๔.๕.๕ ผู้ยื่นข้อเสนอต้องได้รับการแต่งตั้งเป็นตัวแทนจำหน่ายจากผู้ผลิตหรือตัวแทนจำหน่ายในประเทศไทย โดยให้ยื่นขอเสนอราคาและรับรองรถยนต์ที่เสนอราคามีศูนย์บริการที่มีมาตรฐาน พร้อมแนบเอกสารประกอบการพิจารณา

๔.๕.๖ ผู้ยื่นข้อเสนอต้องมีหนังสือรับรองรถยนต์ที่เสนอราคาเป็นรถยนต์รุ่นใหม่ล่าสุด ยังอยู่ในสายการผลิตและมีจำหน่ายทั่วไป จากผู้ผลิตหรือตัวแทนจำหน่ายในประเทศไทยพร้อมแนบเอกสารเพื่อประกอบการพิจารณา

๔.๕.๗ ผู้ยื่นข้อเสนอต้องแจ้งรายละเอียดให้ชัดเจน ยี่ห้อ รุ่น และรายละเอียดคุณลักษณะเฉพาะของรถยนต์ที่เสนอราคา แคตตาล็อก (CATALOG) มาพร้อมกับการเสนอราคาเพื่อประกอบการพิจารณา

๔.๕.๘ การจ่ายเงินให้ผู้ขายจะจ่ายให้ต่อเมื่อผู้ขายได้จดทะเบียนโอนกรรมสิทธิ์ให้สำนักงานนโยบายและแผนพลังงาน โดยถูกต้องตามกฎหมาย

๔.๕.๙ ผู้ขายต้องทำการตรวจทดลองการใช้รถยนต์ให้คณะกรรมการตรวจรับพัสดุตรวจสอบในวันส่งมอบ

๔.๕.๑๐ ราคารถยนต์ที่เสนอขายเป็นราคาที่รวมเครื่องปรับอากาศ พิล์มกรองแสง และพ่นกันสนิม รวมถึงค่าใช้จ่ายต่างๆ และค่าอุปกรณ์ที่ติดตั้งทุกอย่างตามที่สำนักงานนโยบายและแผนพลังงานกำหนด โดยรวมภาษีมูลค่าเพิ่มและภาษีสรรพสามิตและค่าธรรมเนียมในการจดทะเบียนโอนกรรมสิทธิ์ผู้ขายเป็นผู้ออกค่าใช้จ่ายทั้งสิ้น

๕. วงเงินงบประมาณในการจัดซื้อ

วงเงินงบประมาณรายจ่ายประจำปี พ.ศ. ๒๕๖๘ งบลงทุน ที่ได้รับจัดสรรให้ดำเนินการจัดซื้อรถยนต์ไฟฟ้าEV จำนวน ๑ คัน เป็นเงิน ๘๖๙,๐๐๐.๐๐ บาท (แปดแสนหกหมื่นเก้าพันบาทถ้วน)

๖. หลักเกณฑ์การพิจารณาข้อเสนอ

ในการพิจารณาผลการยื่นข้อเสนอประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ หน่วยงานจะพิจารณาจากผู้เสนอราคาที่ยื่นเอกสารถูกต้อง ครบถ้วนตามที่กำหนด โดยพิจารณาจากราคารวม ภาษีมูลค่าเพิ่มและภาษีอื่น ๆ (ถ้ามี) ซึ่งจะใช้เกณฑ์ตัดสินจากราคารวมที่ต่ำสุด และเป็นประโยชน์แก่ทางราชการ

๗. เงื่อนไขการส่งมอบ

๗.๑ ผู้ขายต้องส่งมอบครุภัณฑ์ ภายใน ๖๐ วัน นับถัดจากวันลงนามในสัญญาซื้อขาย ณ สำนักงานนโยบายและแผนพลังงาน เลขที่ ๑๒๑/๑-๒ ถนนเพชรบุรี แขวงทุ่งพญาไท เขตราชเทวี กรุงเทพฯ ๑๐๔๐๐

๗.๒ ในวันส่งมอบรถยนต์ ต้องมีแบตเตอรี่เต็มพร้อมใช้งาน รวมถึงน้ำมันเบรกที่เต็มตามระบบมาตรฐาน

๗.๓ ผู้ขายต้องดำเนินการจดทะเบียนรถ และประกันภัยภาคบังคับ (พ.ร.บ.) พร้อมประกันภัยชั้น ๑ ให้เรียบร้อย หน่วยงานขอสงวนสิทธิ์ในการเบิกจ่ายให้หากผู้ขายยังไม่ดำเนินการดังกล่าวข้างต้น


ทวิวัฒน์

๗.๔ ผู้ขายต้องดำเนินการพันตราเครื่องหมายประจำของส่วนราชการ ขนาดกว้างหรือยาวไม่น้อยกว่า ๗ นิ้ว และอักษรชื่อเต็มของส่วนราชการ ขนาดสูงไม่น้อยกว่า ๒ นิ้ว ไว้ด้านข้างนอกรถทั้งสองข้าง ตามรูปแบบนี้



๘. การรับประกันและบริการหลังการขาย

ผู้ขายต้องรับประกันคุณภาพของรถยนต์รวมทั้งอุปกรณ์ทั้งหมด ที่ไม่ได้เกิดจากการใช้งานผิดวิธีหรือความประมาทเลินเล่อของผู้ใช้งานเป็นระยะเวลาไม่น้อยกว่า ๓ ปี หรือระยะทางไม่น้อยกว่า ๑๐๐,๐๐๐ กิโลเมตร แล้วแต่ระยะใดถึงก่อน ทั้งนี้ แบตเตอรี่ Lithium - Ion จะต้องรับประกันไม่น้อยกว่า ๘ ปี หรือ ๑๖๐,๐๐๐ กิโลเมตร แล้วแต่ระยะใดถึงก่อน โดยไม่คิดค่าใช้จ่ายใด ๆ ทั้งสิ้นตลอดระยะเวลาการรับประกันนับถัดจากวันที่คณะกรรมการตรวจรับพัสดุได้ทำการตรวจรับเรียบร้อยแล้ว และต้องจัดการซ่อมแซมแก้ไขให้ใช้งานได้ดีภายใน ๕ วัน นับถัดจากวันที่ได้รับความชำรุดบกพร่อง

๙. การกำหนดยื่นราคา

ราคาที่เสนอจะต้องกำหนดยื่นราคาไม่น้อยกว่า ๑๒๐ วัน นับแต่วันเสนอราคา โดยภายในกำหนดยื่นราคาผู้เสนอราคาต้องรับผิดชอบราคาที่ตนได้เสนอไว้และจะถอนการเสนอราคามีได้

๑๐. การลงนามในสัญญา

การจัดซื้อจัดจ้างครั้งนี้จะมีการลงนามในสัญญาหรือข้อตกลงเป็นหนังสือ ต่อเมื่อพระราชบัญญัติงบประมาณรายจ่ายประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๘ มีผลบังคับใช้ และได้รับจัดสรรงบประมาณรายจ่ายประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๘ จากสำนักงบประมาณแล้ว และหากหน่วยงานไม่ได้รับจัดสรรงบประมาณเพื่อการจัดซื้อจัดจ้างกรณีดังกล่าวนี้ หน่วยงานสามารถยกเลิกการจัดซื้อจัดจ้างได้

๑๑. ระยะเวลาส่งมอบ

ส่งมอบภายใน ๖๐ วัน นับถัดจากวันลงนามในสัญญาซื้อขาย

๑๒. เงื่อนไขการชำระเงิน

สำนักงานนโยบายและแผนพลังงานจะจ่ายค่าสิ่งของซึ่งได้รวมภาษีมูลค่าเพิ่ม ตลอดจนภาษีอากรอื่น ๆ และค่าใช้จ่ายทั้งปวงแล้ว ให้แก่ผู้ยื่นข้อเสนอที่ได้รับการคัดเลือกให้เป็นผู้ขาย เมื่อผู้ขายดำเนินการดังนี้

๑. ผู้ขายได้ส่งมอบสิ่งของได้ครบถ้วนตามสัญญาซื้อขายหรือข้อตกลงเป็นหนังสือ
๒. คณะกรรมการตรวจรับพัสดุได้ตรวจรับมอบสิ่งของไว้เรียบร้อยแล้ว
๓. ผู้ขายได้จดทะเบียนโอนกรรมสิทธิ์ให้สำนักงานนโยบายและแผนพลังงานโดยถูกต้องตามกฎหมายแล้ว

๑๓. ค่าปรับ

อัตราค่าปรับตามสัญญาซื้อขายแนบท้ายเอกสารประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ หรือสัญญาซื้อขายเป็นหนังสือให้คิดอัตราร้อยละ ๐.๒๐ ของราคารถยนต์ไฟฟ้าที่ยังไม่ได้ส่งมอบ

๔
๑๐
ทศรินทร์

๑๔. ผู้รับผิดชอบ

กลุ่มบริหารงานทั่วไป สำนักงานเลขานุการกรม สำนักงานนโยบายและแผนพลังงาน โทร. ๐๒ ๖๑๒ ๑๕๕๕

ต๋อ ๔๗๐ ๔๗๑

๕๔
๑๔
ทศพร