

รายละเอียดคุณลักษณะเฉพาะ (Term Of Reference : TOR)
การจัดซื้อรถยนต์นั่งส่วนบุคคล รถยนต์ไฟฟ้า ประเภทผสมหรือไฮบริด (HEV)
ปริมาณกระบอกสูบไม่เกิน ๒,๐๐๐ ซีซี หรือกำลังเครื่องยนต์สูงสุดไม่ต่ำกว่า ๒๐ กิโลวัตต์
และกำลังมอเตอร์ไฟฟ้าสูงสุดไม่เกิน ๑๑๕ กิโลวัตต์ จำนวน ๑ คัน

๑. หลักการและเหตุผล

ด้วยคณะรัฐมนตรีในคราวประชุมเมื่อวันที่ ๒๔ สิงหาคม ๒๕๖๔ มีมติเป็นหลักการให้ทุกส่วนราชการพิจารณาจัดซื้อรถยนต์ที่ขับเคลื่อนด้วยพลังงานไฟฟ้า (รถยนต์ไฟฟ้า : Electric Vehicle) มาใช้ในราชการแทนรถยนต์เดิมที่หมดอายุการใช้งาน ทั้งนี้ ให้ส่วนราชการที่มีที่ตั้งในกรุงเทพฯ ถือปฏิบัติแนวทางดังกล่าว ประกอบกับมติคณะรัฐมนตรีเมื่อวันที่ ๓๐ พฤศจิกายน ๒๕๖๔ พิจารณาเกี่ยวกับความพร้อมในการนำรถยนต์ที่ขับเคลื่อนด้วยพลังงานไฟฟ้ามาใช้ในราชการ โดยอนุมัติเป็นหลักการว่าระหว่างที่โครงสร้างพื้นฐานและกฎระเบียบที่เกี่ยวข้องเพื่อรองรับการใช้งานรถยนต์ไฟฟ้า (Electric Vehicle : EV) ยังไม่เสร็จสมบูรณ์ ให้ทุกส่วนราชการสามารถจัดซื้อรถยนต์ (รถตู้ หรือกระบะ) สันดาปภายใน หรือรถยนต์ไฟฟ้าแบบไฮบริด (Hybrid Electric Vehicle : HEV) หรือรถยนต์ไฟฟ้า แบบปลั๊ก-อิน ไฮบริด (Plug-in Hybrid Electric Vehicle : PHEV) ไปพลางก่อนได้ตามความจำเป็นและเหมาะสม โดยเน้น HEV หรือ PHEV เป็นหลัก เพื่อส่งเสริมการบรรลุเป้าหมายในการก้าวเข้าสู่การเป็นสังคมคาร์บอนต่ำ และการใช้รถยนต์ไฟฟ้าหรือรถยนต์ที่ปล่อยมลพิษเป็นศูนย์ที่เกิดผลเป็นรูปธรรมได้อย่างน้อยร้อยละ ๓๐ ภายในปี ๒๕๗๓

สำนักงานนโยบายและแผนพลังงาน (สนพ.) ตระหนักถึงความสำคัญดังกล่าว โดยได้รับการจัดสรรงบประมาณรายจ่ายประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๘ งบลงทุน ในการจัดซื้อรถยนต์นั่งส่วนบุคคล รถยนต์ไฟฟ้า ประเภทผสมหรือไฮบริด (HEV) ปริมาณกระบอกสูบไม่เกิน ๒,๐๐๐ ซีซี หรือกำลังเครื่องยนต์สูงสุดไม่ต่ำกว่า ๒๐ กิโลวัตต์ และกำลังมอเตอร์ไฟฟ้าสูงสุดไม่เกิน ๑๑๕ กิโลวัตต์ มาใช้ในราชการแทนรถยนต์เดิมที่หมดอายุการใช้งาน ทั้งนี้ กลุ่มบริหารงานทั่วไปได้รับอนุมัติงบประมาณ เพื่อดำเนินการดังกล่าวแล้ว ปรากฏตามหนังสือกองยุทธศาสตร์และแผนงาน ด่วนที่สุด ที่ พน ๐๖๐๕.๑/๘๐๙ ลงวันที่ ๗ สิงหาคม ๒๕๖๗ และได้มีประกาศการเผยแพร่แผนการจัดซื้อจัดจ้างประจำปี พ.ศ. ๒๕๖๘ แล้ว เมื่อวันที่ ๗ พฤศจิกายน ๒๕๖๗

๒. วัตถุประสงค์

- ๒.๑ เพื่อทดแทนรถยนต์คันเดิมที่เสื่อมสภาพจากการใช้งานมานาน
- ๒.๒ เพื่อตอบสนองนโยบายของรัฐบาลในการสนับสนุนการประหยัดพลังงาน
- ๒.๓ เพื่อลดการปล่อยมลพิษโดยใช้เชื้อเพลิงที่มีประสิทธิภาพในการปฏิบัติงาน

๓. คุณสมบัติของผู้เสนอราคา

- ๓.๑ มีความสามารถตามกฎหมาย
- ๓.๒ ไม่เป็นบุคคลล้มละลาย
- ๓.๓ ไม่อยู่ระหว่างเลิกกิจการ

๓.๔ ไม่เป็นบุคคลซึ่งอยู่ระหว่างถูกระงับการยื่นข้อเสนอหรือทำสัญญากับหน่วยงานของรัฐไว้ชั่วคราวเนื่องจากเป็นผู้ที่ไม่ผ่านเกณฑ์การประเมินผลการปฏิบัติงานของผู้ประกอบการ ตามระเบียบที่รัฐมนตรีว่าการกระทรวงการคลังกำหนดตามที่ประกาศเผยแพร่ในระบบเครือข่ายสารสนเทศของกรมบัญชีกลาง

๓.๕ ไม่เป็นบุคคลซึ่งถูกระงับชื่อไว้ในบัญชีรายชื่อผู้ทำงานและได้แจ้งเวียนชื่อให้เป็นผู้ทำงานของหน่วยงานของรัฐในระบบเครือข่ายสารสนเทศของกรมบัญชีกลาง ซึ่งรวมถึงนิติบุคคลที่ผู้ทำงานเป็นหุ้นส่วนผู้จัดการ กรรมการผู้จัดการ ผู้บริหาร ผู้มีอำนาจในการดำเนินงานในกิจการของนิติบุคคลนั้นด้วย

[ลายเซ็น]
[ลายเซ็น]

๓.๖ มีคุณสมบัติและไม่มีลักษณะต้องห้ามตามที่คณะกรรมการนโยบายการจัดซื้อจัดจ้างและการบริหารพัสดุภาครัฐกำหนดในราชกิจจานุเบกษา

๓.๗ ผู้ยื่นข้อเสนอต้องเป็นผู้มีอาชีพขายพัสดุที่ประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ดังกล่าว และอาจเป็นบุคคลธรรมดาหรือนิติบุคคลก็ได้

๓.๘ ผู้ยื่นข้อเสนอต้องไม่เป็นผู้มีผลประโยชน์ร่วมกันกับผู้เสนอราคารายอื่นที่เข้ายื่นข้อเสนอให้แก่สำนักงานนโยบายและแผนพลังงาน ณ วัน ประกาศประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ หรือไม่เป็นผู้กระทำการอันเป็นการขัดขวางการแข่งขันราคาอย่างเป็นธรรม

๓.๙ ผู้ยื่นข้อเสนอต้องไม่เป็นผู้ได้รับเอกสิทธิ์หรือความคุ้มกัน ซึ่งอาจปฏิเสธไม่ยอมขึ้นศาลไทย เว้นแต่รัฐบาลของผู้เสนอราคาได้มีคำสั่งให้สละเอกสิทธิ์และความคุ้มกันเช่นนั้น

๓.๑๐ ผู้ยื่นข้อเสนอต้องไม่อยู่ในฐานะเป็นผู้ไม่แสดงบัญชีรายรับรายจ่าย หรือแสดงบัญชีรายรับรายจ่าย ไม่ถูกต้องครบถ้วนในสาระสำคัญตามที่คณะกรรมการ ป.ป.ช. กำหนด

๓.๑๑ ผู้ยื่นข้อเสนอซึ่งได้รับคัดเลือกเป็นคู่สัญญาต้องรับและจ่ายเงินผ่านบัญชีธนาคารวันแต่การจ่ายเงิน แต่ละครั้งซึ่งมีมูลค่าไม่เกินสามหมื่นบาทคู่สัญญาอาจจ่ายเป็นเงินสดก็ได้ตามที่คณะกรรมการ ป.ป.ช. กำหนด

๓.๑๒ ผู้ยื่นข้อเสนอต้องไม่เป็นผู้ที่ถูกประเมินสิทธิผู้เสนอราคาในสถานะที่ห้ามเข้าเสนอราคาและห้ามทำสัญญาตามที่ กวพ. กำหนด

๓.๑๓ บุคคลหรือนิติบุคคลที่จะเข้าเป็นคู่สัญญากับหน่วยงานภาครัฐซึ่งได้ดำเนินการจัดซื้อจัดจ้างด้วยระบบอิเล็กทรอนิกส์ (Electronic Government Procurement : e-GP) ต้องลงทะเบียนในระบบอิเล็กทรอนิกส์ของกรมบัญชีกลางที่เว็บไซต์ศูนย์ข้อมูลจัดซื้อจัดจ้างภาครัฐ

๓.๑๔ ผู้ยื่นข้อเสนอต้องจัดทำตารางเปรียบเทียบรายละเอียดคุณลักษณะเฉพาะ (ตามข้อ ๔.) ให้เป็นไปตามขอบเขตของงานที่สำนักงานนโยบายและแผนพลังงาน (สนพ.) กำหนดกับที่ผู้ยื่นข้อเสนอ ให้เสนอเป็นข้อๆ แต่ละรายการอย่างละเอียด โดยแนบเอกสารประกอบการนำเสนอ พร้อมทั้งบ่งชี้แต่ละรายการ และในแค็ตตาล็อกที่มีรายละเอียดระบุยี่ห้อ รุ่นของรถ เพื่อนำมาประกอบการพิจารณาโดยยื่นพร้อมในการเสนอราคาครั้งนี้

ตารางเปรียบเทียบการเสนอราคา

ข้อ	ข้อกำหนดของ สนพ.	ข้อเสนอของผู้ยื่นข้อเสนอ	เปรียบเทียบ	เอกสารอ้างอิง
ระบุหมายเลขข้อที่ระบุในข้อกำหนดของ สนพ.	คัดลอกข้อกำหนดรายละเอียดคุณลักษณะเฉพาะตามที่กำหนดไว้ใน TOR	ระบุรายการและรายละเอียดตามที่ผู้ยื่นข้อเสนอมาให้พิจารณา	ตามตามข้อกำหนด/ดีกว่าหรือต่ำกว่าข้อกำหนด	ระบุเอกสารอ้างอิงและหมายเลขกำกับของเอกสารอ้างอิง

๔. รายละเอียดคุณลักษณะเฉพาะ

รายละเอียดคุณลักษณะเฉพาะครุภัณฑ์ยานพาหนะและขนส่ง รถนั่งส่วนบุคคล รถยนต์ไฟฟ้า ประเภทผสมหรือไฮบริด (HEV) จำนวน ๑ คัน


10
พิวัตรณ

๔.๑ คุณลักษณะทั่วไป

๔.๑.๑ เป็นรถยนต์นั่ง ประเภทสมหรือไฮบริด (HEV) อย่างน้อย ๔ ประตู โดยเป็นรถยนต์รุ่นใหม่ล่าสุด ไม่เคยผ่านการใช้งานมาก่อน มีสภาพเรียบร้อย สามารถใช้งานได้ทันทีและเป็นผลิตภัณฑ์ที่จำหน่ายให้แก่ผู้ซื้อทั่วไป ณ วันที่เสนอราคา

๔.๑.๒ ความสูงของตัวรถไม่น้อยกว่า ๑,๖๐๐ มิลลิเมตร

๔.๑.๓ เบาะนั่งหุ้มหนังตามมาตรฐานของโรงงานผู้ผลิต และมีพนักพิงสามารถปรับได้หลายระดับ

๔.๑.๔ มีประตูเปิด-ปิดไม่น้อยกว่า ๔ บาน และประตูหลัง ๑ บาน

๔.๑.๕ สีรถเป็นสีตามมาตรฐานโรงงานผู้ผลิตและพ่นสีกันสนิมอย่างดีจากโรงงานผู้ผลิต

๔.๑.๕ เป็นรถที่มีเครื่องปรับอากาศ วิทยุ และอุปกรณ์ครบตามมาตรฐานโรงงานผู้ผลิต

๔.๑.๕ มีเครื่องมืออุปกรณ์ฉุกเฉิน ชุดปะยางฉุกเฉิน พร้อมประจำรถ

๔.๑.๖ ลักษณะของรถยนต์ต้องมีสภาพใหม่ ไม่เคยใช้งานมาก่อน พร้อมใช้งานได้ทันที

๔.๑.๗ มีจำนวนที่นั่ง ไม่น้อยกว่า ๕ ที่นั่ง

๔.๑.๘ ล้ออัลลอยด์พร้อมยางเรเดียล จำนวน ๔ ล้อ ตามมาตรฐานโรงงานผู้ผลิต

๔.๒ ลักษณะทางเทคนิคของตัวรถยนต์

๔.๒.๑ เป็นระบบขับเคลื่อนแบบไฮบริดที่สามารถทำงานร่วมกันระหว่างเครื่องยนต์และมอเตอร์ไฟฟ้า

๔.๒.๒ มีระบบชาร์จไฟฟ้าเข้าสู่แบตเตอรี่โดยอัตโนมัติขณะขับเคลื่อน (Regenerative Braking)

๔.๒.๓ มีปริมาตรกระบอกสูบไม่เกิน ๒,๐๐๐ ซีซี หรือกำลังเครื่องยนต์สูงสุดไม่ต่ำกว่า ๖๐ กิโลวัตต์

๔.๒.๔ มีกำลังมอเตอร์ไฟฟ้าสูงสุดไม่เกิน ๑๑๕ กิโลวัตต์

๔.๒.๕ มีกำลังรวมจากระบบ (เครื่องยนต์และมอเตอร์) ไม่น้อยกว่า ๑๑๐ กิโลวัตต์

๔.๒.๖ ชนิดแบตเตอรี่: ลิเทียมไอออน (Li-ion) หรือชนิดอื่นที่มีคุณสมบัติเทียบเท่า ประเภทสมหรือไฮบริด (HEV) ตามมาตรฐานโรงงานผู้ผลิต พร้อมรับประกันคุณภาพไม่น้อยกว่า ๘ ปี

๔.๒.๗ การรับประกันแบตเตอรี่ไฮบริดไม่น้อยกว่า ๘ ปี

๔.๒.๘ มีมาตรวัดรอบเครื่องยนต์ และวัดความเร็วรถที่หน้าปัด ตามมาตรฐานจากโรงงานผู้ผลิต

๔.๒.๑๐ พวงมาลัยมัลติฟังก์ชันด้านขวาหุ้มหนัง พร้อมเพาเวอร์ช่วยผ่อนแรง ควบคุมด้วยระบบไฟฟ้า (EPS) ประกอบและติดตั้งอุปกรณ์ตามมาตรฐานจากโรงงานผู้ผลิต

๔.๒.๑๑ ได้รับการรับรองมาตรฐานการปล่อยสารมลพิษจากรถยนต์ ตามมาตรฐานผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรม (มอก. ๒๕๔๐ - ๒๕๕๔) หรือเทียบเท่า ยูโร ๔ หรือระดับที่สูงกว่า

๔.๓ ระบบรักษาความปลอดภัย

๔.๓.๑ ระบบบังคับเลี้ยวเป็นระบบพวงมาลัยไฟฟ้า

๔.๓.๒ ระบบเบรกล้อหน้า และล้อหลังเป็นแบบดิสก์เบรก

๔.๓.๓ มีระบบป้องกันล้อล็อก (ABS) ระบบกระจายแรงเบรก EBD พร้อมระบบเสริมแรงบวก

๔.๓.๔ มีระบบเบรกมือไฟฟ้า

๔.๓.๕ มีระบบควบคุมการทรงตัวและระบบควบคุมการลื่นไถล

๔.๓.๖ มีถุงลมนิรภัยไม่น้อยกว่า ๖ จุด

๔.๓.๗ สัญญาณเตือนระยะถอย ตามมาตรฐานจากโรงงานผู้ผลิต

๔.๓.๘ มีกระจกมองหลังในรถแบบปรับลดแสงได้ ๑ บาน

จิตรกร

- ๔.๓.๙ มีกระจกมองข้างพับแบบอัตโนมัติ และปรับไฟฟ้า พร้อมไฟเลี้ยว
- ๔.๓.๑๐ มีเข็มขัดนิรภัยทุกที่นั่ง
- ๔.๓.๑๑ มีระบบปัดน้ำฝนด้านหน้า และด้านหลัง
- ๔.๓.๑๒ มีระบบไล่ฝ้ากระจกหลัง
- ๔.๓.๑๓ ระบบควบคุมการเปิด-ปิด ไฟหน้าอัตโนมัติ
- ๔.๓.๑๔ ไฟหน้า/ไฟท้าย และไฟเบรกดวงที่ ๓ แบบ LED
- ๔.๓.๑๕ มีมาตรวัดและสัญญาณต่างๆ ที่แผงหน้าปัด
- ๔.๓.๑๖ ระบบเกียร์อัตโนมัติ ตามมาตรฐานโรงงานผู้ผลิต
- ๔.๓.๑๗ มีกล้องมองภาพรอบคัน ตามมาตรฐานโรงงานผู้ผลิต

๔.๔ อุปกรณ์มาตรฐานอื่น ๆ

- ๔.๔.๑ มีระบบปรับอากาศอัตโนมัติ
- ๔.๔.๒ วิทยุเครื่องเสียงแบบระบบสัมผัส หน้าจอขนาดไม่น้อยกว่า ๗ นิ้ว รองรับการเชื่อมต่อ Bluetooth, USB, และระบบนำทาง GPS
- ๔.๔.๓ ประตูปะยางกันสนิม พร้อมกุญแจรีโมท ตามมาตรฐานจากโรงงานผู้ผลิต
- ๔.๔.๔ มีเครื่องมือประจำรถจำนวน ๑ ชุด ตามมาตรฐานจากโรงงานผู้ผลิต
- ๔.๔.๕ ติดตั้งฟิล์มติดกรองแสงแบบเซรามิก มีการรับประกันคุณภาพไม่ต่ำกว่า ๗ ปี บานหน้าและบานหลังความเข้ม ๔๐ % บานข้างความเข้ม ๖๐ %
- ๔.๔.๖ ติดตั้งกล่องบันทึกภาพหน้ารถ และหลังรถพร้อมเมมโมรี่ความจุเท่ากับความสามารถสูงสุดของกล้อง ความละเอียด Full HD ให้ภาพคมชัดทั้งกลางวันและกลางคืน มีความจำไม่น้อยกว่า ๖๔ GB โดยติดตั้งและเก็บสายไฟให้เรียบร้อย
- ๔.๔.๗ ติดตั้งยางรองพื้นภายในห้องผู้โดยสารชนิดเข้ารูปอย่างดี จำนวน ๕ ชิ้น
- ๔.๔.๘ มีอุปกรณ์ฉุกเฉิน (สายลากจูง สายพ่วงแบตเตอรี่ แม่แรง)
- ๔.๔.๙ มีชุดซ่อมยางฉุกเฉิน
- ๔.๔.๑๐ ติดตั้งกรอบป้ายทะเบียนหน้า - หลัง พร้อมสกรูยึด
- ๔.๔.๑๑ มีหนังสือคู่มือการใช้งานและการบำรุงรักษาภาษาไทย จำนวน ๑ ชุด
- ๔.๔.๑๒ ติดตั้งกรอบป้ายทะเบียนหน้า - หลัง พร้อมสกรูยึด
- ๔.๔.๑๓ ติดตั้งระบบสัญญาณกันขโมย (Immobilizer)
- ๔.๔.๑๔ มีบังแดดส่องหน้ารถ ๒ อัน

๔.๕ เงื่อนไขอื่นๆ

- ๔.๕.๑ มีการรับประกันรถยนต์ไม่น้อยกว่า ๓ ปี หรือ ๑๐๐,๐๐๐ กิโลเมตร แล้วแต่ระยะใดถึงก่อน
- ๔.๕.๒ มีการรับประกันระบบไฟฟ้าและมอเตอร์ไม่น้อยกว่า ๕ ปี หรือ ๑๕๐,๐๐๐ กิโลเมตร แล้วแต่ระยะใดถึงก่อน
- ๔.๕.๓ มีประกันภัยชั้น ๑ และ พ.ร.บ. ค้ำครองผู้ประสบภัยจากรถ (บุคคลที่ ๓)
- ๔.๕.๔ ผู้ยื่นข้อเสนอต้องได้รับการแต่งตั้งเป็นตัวแทนจำหน่ายจากผู้ผลิตหรือตัวแทนจำหน่ายในประเทศไทย โดยให้ยื่นขณะเข้าเสนอราคาและรับรองรถยนต์ที่เสนอราคามีศูนย์บริการที่มีมาตรฐาน พร้อมแนบเอกสารประกอบการพิจารณา

๒๒
๒๐
๒๒

๔.๕.๕ ผู้ยื่นข้อเสนอต้องมีหนังสือรับรองรถยนต์ที่เสนอราคาเป็นรถยนต์รุ่นใหม่ล่าสุด ยังอยู่ในสายการผลิตและมีจำหน่ายทั่วไป จากผู้ผลิตหรือตัวแทนจำหน่ายในประเทศไทยพร้อมแนบเอกสารเพื่อประกอบการพิจารณา

๔.๕.๖ ผู้ยื่นข้อเสนอต้องแจ้งรายละเอียดให้ชัดเจน ยี่ห้อ รุ่น และรายละเอียดคุณลักษณะเฉพาะของรถยนต์ที่เสนอราคา แคตตาล็อก (CATALOG) มาพร้อมกับการเสนอราคาเพื่อประกอบการพิจารณา

๔.๕.๗ การจ่ายเงินให้ผู้ขายจะจ่ายให้ต่อเมื่อผู้ขายได้จดทะเบียนโอนกรรมสิทธิ์ให้สำนักงานนโยบายและแผนพลังงาน โดยถูกต้องตามกฎหมาย

๔.๕.๘ ผู้ขายต้องทำการตรวจทดลองการใช้รถยนต์ให้คณะกรรมการตรวจรับพัสดุตรวจสอบในวันส่งมอบ

๔.๕.๙ ราคารถยนต์ที่เสนอขายเป็นราคาที่รวมเครื่องปรับอากาศ พิล์มกรองแสง และพนักกันสนิม รวมถึงค่าใช้จ่ายต่างๆ และค่าอุปกรณ์ที่ติดตั้งทุกอย่างตามที่สำนักงานนโยบายและแผนพลังงานกำหนด โดยรวมภาษีมูลค่าเพิ่มและภาษีสรรพสามิตและค่าธรรมเนียมในการจดทะเบียนโอนกรรมสิทธิ์ผู้ขายเป็นผู้ออกค่าใช้จ่ายทั้งสิ้น

๕. วงเงินงบประมาณในการจัดซื้อ

เงินงบประมาณรายจ่ายประจำปี พ.ศ. ๒๕๖๘ งบลงทุน ที่ได้รับจัดสรรให้ดำเนินการจัดซื้อรถยนต์ไฟฟ้า จำนวน ๑ คัน เป็นเงิน ๘๖๙,๐๐๐.๐๐ บาท (แปดแสนหกหมื่นเก้าพันบาทถ้วน)

๖. หลักเกณฑ์การพิจารณาข้อเสนอ

ในการพิจารณาผลการยื่นข้อเสนอประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ หน่วยงานจะพิจารณาจากผู้เสนอราคาที่ยื่นเอกสารถูกต้อง ครบถ้วนตามที่กำหนด โดยพิจารณาจากราคารวม ภาษีมูลค่าเพิ่มและภาษีอื่น ๆ (ถ้ามี) ซึ่งจะใช้เกณฑ์ตัดสินจากราคารวมที่ต่ำสุด และเป็นประโยชน์แก่ทางราชการ

๗. เงื่อนไขการส่งมอบ

๗.๑ ผู้ขายต้องส่งมอบครุภัณฑ์ ภายใน ๖๐ วัน นับถัดจากวันลงนามในสัญญาซื้อขาย ณ สำนักงานนโยบายและแผนพลังงาน เลขที่ ๑๒๑/๑-๒ ถนนเพชรบุรี แขวงทุ่งพญาไท เขตราชเทวี กรุงเทพฯ ๑๐๕๐๐

๗.๒ ในวันส่งมอบรถยนต์ ต้องมีน้ำมันเชื้อเพลิงเต็มถังพร้อมใช้งาน รวมถึงน้ำมันเบรกที่เต็มตามระบบมาตรฐาน

๗.๓ ผู้ขายต้องดำเนินการจดทะเบียนรถ และประกันภัยภาคบังคับ (พ.ร.บ.) พร้อมประกันภัยชั้น ๑ ให้เรียบร้อย หน่วยงานขอสงวนสิทธิ์ในการเบิกจ่ายให้หากผู้ขายยังไม่ดำเนินการดังกล่าวข้างต้น

๗.๔ ผู้ขายต้องดำเนินการพ่นตราเครื่องหมายประจำของส่วนราชการ ขนาดกว้างหรือยาวไม่น้อยกว่า ๗ นิ้ว และอักษรชื่อเต็มของส่วนราชการ ขนาดสูงไม่น้อยน้อยกว่า ๒ นิ้ว ไว้ด้านข้างนอกรถทั้งสองข้าง ตามรูปแบบนี้



๘. การรับประกันและบริการหลังการขาย

๘.๑ ผู้ขายต้องรับประกันคุณภาพของรถยนต์รวมทั้งอุปกรณ์ทั้งหมด เป็นระยะเวลาไม่น้อยกว่า ๓ ปี หรือระยะทางไม่น้อยกว่า ๑๐๐,๐๐๐ กิโลเมตร แล้วแต่ระยะใดถึงก่อน การรับประกันแบตเตอรี่ Lithium - Ion จะต้องไม่น้อยกว่า ๘ ปี หรือ ๑๖๐,๐๐๐ กิโลเมตร แล้วแต่ระยะใดถึงก่อน และการรับประกันระบบไฟฟ้าและมอเตอร์


พัชรพล

ไม่น้อยกว่า ๕ ปี หรือ ๑๕๐,๐๐๐ กิโลเมตร แล้วแต่ระยะใดถึงก่อน หากมีการชำรุดบกพร่องจากการใช้งานตามปกติ ผู้ขายจะต้องรับผิดชอบจัดการซ่อมแซม หรือแก้ไขให้อยู่ในสภาพใช้งานได้ดังเดิมภายใน ๗ วัน นับถัดจากวันที่ได้รับแจ้ง โดยไม่คิดค่าใช้จ่ายใด ๆ ทั้งสิ้นตลอดระยะเวลาการรับประกัน

๘.๒ ผู้ขายจะต้องเสนอรายชื่อศูนย์บริการตามมาตรฐานตรวจเช็คและซ่อมบำรุง ซึ่งได้รับการแต่งตั้งจากผู้ผลิต หรือผู้ประกอบการของรถยนต์ที่เสนอราคา ที่ยังเปิดบริการอยู่ในปัจจุบันและครอบคลุมทั่วประเทศ พร้อมแสดงชื่อที่อยู่สถานที่ตั้ง หมายเลขโทรศัพท์ของศูนย์บริการเป็นเอกสารในวันที่ยื่นเสนอราคา

๙. การกำหนดยี่นราคา

ราคาที่เสนอจะต้องกำหนดยี่นราคาไม่น้อยกว่า ๑๒๐ วัน นับแต่วันเสนอราคา โดยภายในกำหนดยี่นราคาผู้เสนอราคาต้องรับผิดชอบราคาที่ตนได้เสนอไว้และจะถอนการเสนอราคามีได้

๑๐. การลงนามในสัญญา

การจัดซื้อจัดจ้างครั้งนี้จะมีการลงนามในสัญญาหรือข้อตกลงเป็นหนังสือ ต่อเมื่อพระราชบัญญัติงบประมาณรายจ่ายประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๘ มีผลบังคับใช้ และได้รับจัดสรรงบประมาณรายจ่ายประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๘ จากสำนักงานงบประมาณแล้ว และหากหน่วยงานไม่ได้รับจัดสรรงบประมาณเพื่อการจัดซื้อจัดจ้างกรณีดังกล่าวนี้ หน่วยงานสามารถยกเลิกการจัดซื้อจัดจ้างได้

๑๑. ระยะเวลาส่งมอบ

ส่งมอบภายใน ๖๐ วัน นับถัดจากวันลงนามในสัญญาซื้อขาย

๑๒. เงื่อนไขการชำระเงิน

สำนักงานนโยบายและแผนพลังงานจะจ่ายค่าสิ่งของซึ่งได้รวมภาษีมูลค่าเพิ่ม ตลอดจนภาษีอากรอื่นๆ และค่าใช้จ่ายทั้งปวงแล้ว ให้แก่ผู้ยื่นข้อเสนอที่ได้รับการคัดเลือกให้เป็นผู้ขาย เมื่อผู้ขายดำเนินการดังนี้

๑. ผู้ขายได้ส่งมอบสิ่งของได้ครบถ้วนตามสัญญาซื้อขายหรือข้อตกลงเป็นหนังสือ
๒. คณะกรรมการตรวจรับพัสดุได้ตรวจรับมอบสิ่งของไว้เรียบร้อยแล้ว
๓. ผู้ขายได้จดทะเบียนโอนกรรมสิทธิ์ให้สำนักงานนโยบายและแผนพลังงานโดยถูกต้องตามกฎหมายแล้ว

๑๓. ค่าปรับ

อัตราค่าปรับตามสัญญาซื้อขายแนบท้ายเอกสารประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ หรือสัญญาซื้อขายเป็นหนังสือให้คิดอัตราร้อยละ ๐.๒๐ ของราคาพัสดุที่ยังไม่ได้ส่งมอบ

๑๔. ผู้รับผิดชอบ

กลุ่มบริหารงานทั่วไป สำนักงานเลขานุการกรม สำนักงานนโยบายและแผนพลังงาน โทร. ๐๒ ๖๑๒ ๑๕๕๕ ต่อ ๔๗๑


10m
จ.วิจิตร