



รายงานผลการเปิดโอกาสให้บุคคลภายนอกได้มีส่วนร่วม
ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. 2568

เรื่อง

การสัมมนาโครงการศึกษาและพัฒนาแบบจำลองด้านพลังงาน
สาขาขนส่งเพื่อรองรับการเปลี่ยนแปลงโครงสร้างพื้นฐานด้านพลังงาน
ที่สอดคล้องกับเทคโนโลยีด้านพลังงานในอนาคต

**รายงานผลการสัมมนาโครงการศึกษาและพัฒนาแบบจำลองด้านพลังงานสาขาขนส่ง
เพื่อรองรับการเปลี่ยนแปลงโครงสร้างพื้นฐานด้านพลังงานที่สอดคล้องกับเทคโนโลยีด้านพลังงานในอนาคต**

1) ประเด็นหรือเรื่องในการมีส่วนร่วม

สำนักงานนโยบายและแผนพลังงาน (สนพ.) ได้ดำเนินการจัดการสัมมนานำเสนอผลการศึกษาและรับฟังความคิดเห็น “โครงการศึกษาและพัฒนาแบบจำลองด้านพลังงานสาขาขนส่ง เพื่อรองรับการเปลี่ยนแปลงโครงสร้างพื้นฐานด้านพลังงานที่สอดคล้องกับเทคโนโลยีด้านพลังงานในอนาคต” เมื่อวันจันทร์ที่ 24 กุมภาพันธ์ 2568 ณ ห้องประชุม Eternity ชั้น G โรงแรมพูลแมน คิง เพาเวอร์ กรุงเทพมหานคร

โดยโครงการดังกล่าวมีวัตถุประสงค์เพื่อศึกษาปัจจัยที่มีผลต่อการใช้เชื้อเพลิงของยานพาหนะในภาคขนส่ง เพื่อใช้ในการพัฒนาแบบจำลองและพยากรณ์ความต้องการพลังงาน รวมถึงพัฒนาแบบจำลองพลังงานภาคขนส่งให้สอดคล้องกับโครงสร้างปัจจุบันและรองรับการเปลี่ยนแปลงในอนาคต จัดทำพยากรณ์ความต้องการพลังงานระยะยาวทั้งในกรณีปกติ (Business-as-usual: BAU) และกรณีสมมติฐาน (Scenario) สำหรับกรณีสมมติฐาน (Scenario) ประกอบไปด้วย 4 ฉากทัศน์ ดังนี้

ฉากทัศน์ที่ 1 : ภาพอนาคตกรณีนโยบายของรัฐ (State policy)

ฉากทัศน์ที่ 2 : ภาพอนาคตกรณีกลไกตลาด (Market driven)

ฉากทัศน์ที่ 3 : ภาพอนาคตทางเลือกการบรรลุเป้าหมายความเป็นกลางทางคาร์บอน
(CN2050 with low EV)

ฉากทัศน์ที่ 4 : ภาพอนาคตการปล่อยก๊าซเรือนกระจกสุทธิเป็นศูนย์ภายในปี ค.ศ. 2050
(Net-zero emission 2050: NZ2050)

ทั้งนี้ จะนำความคิดเห็นที่ได้รับไปใช้ในการวิเคราะห์เสนอแนวทางเชิงนโยบายและเทคโนโลยีเพื่อเพิ่มประสิทธิภาพการใช้พลังงานและสนับสนุนเป้าหมายลดก๊าซเรือนกระจกของประเทศ

2) สรุปข้อมูลของผู้มีส่วนร่วม

มีผู้เข้าร่วมสัมมนาทั้งสิ้น 179 ท่าน (แบ่งเป็นผู้เข้าร่วมสัมมนาจาก สนพ. จำนวน 66 ท่าน วิทยากร จำนวน 4 ท่าน และผู้เข้าร่วมสัมมนาจากหน่วยงานต่าง ๆ จำนวน 109 ท่าน)

โดยแบ่งเป็นผู้ร่วมสัมมนาจากหน่วยงานต่าง ๆ ดังนี้

1. หน่วยงานภาครัฐ ในสังกัดกระทรวงพลังงาน	จำนวน	13	ท่าน
2. การไฟฟ้า	จำนวน	6	ท่าน
3. หน่วยงานภาครัฐ (กระทรวงคมนาคม ภาคขนส่งทางบก)	จำนวน	13	ท่าน
4. หน่วยงานภาครัฐ (กระทรวงคมนาคม ภาคขนส่งทางราง)	จำนวน	13	ท่าน
5. หน่วยงานภาครัฐ (กระทรวงคมนาคม ภาคขนส่งทางน้ำ)	จำนวน	4	ท่าน
6. หน่วยงานภาครัฐ (กระทรวงคมนาคม ภาคขนส่งทางอากาศ)	จำนวน	5	ท่าน
7. หน่วยงานภาครัฐ (อื่น ๆ)	จำนวน	15	ท่าน
8. หน่วยงานวิจัย/มหาวิทยาลัย	จำนวน	6	ท่าน
9. สมาคม/เอกชน	จำนวน	26	ท่าน
10. องค์การระหว่างประเทศ	จำนวน	5	ท่าน
11. อื่น ๆ	จำนวน	3	ท่าน

3) ผลจากการมีส่วนร่วม

จากแบบสอบถามการสัมมนาครั้งนี้ มีการเปิดรับฟังความคิดเห็นและประเด็นสอบถามความคิดเห็นของผู้เข้าร่วมการสัมมนาที่มีต่อผลการศึกษาโครงการฯ ดังนี้

1.1 ความเหมาะสมของโครงสร้างแบบจำลอง (แบ่งเป็นการขนส่งทางถนน การขนส่งทางราง การขนส่งทางน้ำ และการขนส่งทางอากาศ)

☐ เหมาะสม

☐ เหมาะสม แต่ควรเพิ่มเติม

☐ ไม่เหมาะสม เนื่องจาก.....

1.2 ความเหมาะสมต่อการกำหนดฉากทัศน์ 1 - 4

☐ เหมาะสม

☐ เหมาะสม แต่ควรเพิ่มเติม

☐ ไม่เหมาะสม เนื่องจาก.....

1.3 ฉากทัศน์ภาคขนส่งที่เห็นว่ามีเหมาะสมและเป็นไปได้มากที่สุด

☐ ฉากทัศน์ 1

☐ ฉากทัศน์ 2

☐ ฉากทัศน์ 3

☐ ฉากทัศน์ 4

1.4 ฉากทัศน์ย่อย/นโยบายที่อยากให้มีการพิจารณาเพิ่มเติมเพื่อปรับปรุงประสิทธิภาพการใช้พลังงานในภาคขนส่งและสนับสนุนเป้าหมายด้านการเปลี่ยนแปลงสภาพภูมิอากาศของประเทศ
โปรดระบุ.....

1.5 ความเห็นอื่นๆ ต่อการพัฒนาแบบจำลอง รวบรวมข้อมูล และการจัดทำฉากทัศน์
โปรดระบุ.....

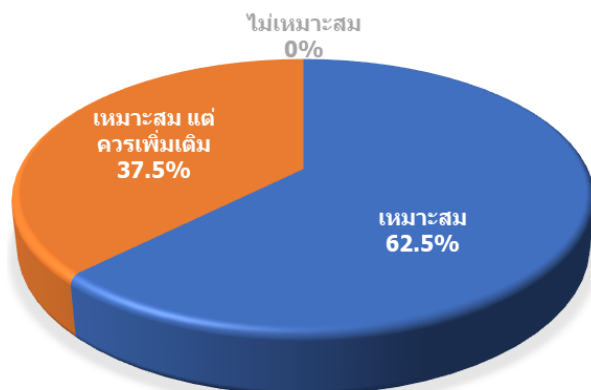
ทั้งนี้ จากการเก็บข้อมูลพบว่า มีข้อมูลทางสถิติและรายละเอียดของผู้เข้าร่วมแสดงความคิดเห็น ดังนี้

ประเด็นในข้อ 1.1 พบว่า

ลงความเห็นที่โครงสร้างแบบจำลองมีความเหมาะสม ร้อยละ 62.5

ลงความเห็นที่โครงสร้างแบบจำลองมีความเหมาะสม แต่ควรเพิ่มเติม ร้อยละ 37.5

ลงความเห็นที่โครงสร้างแบบจำลองมีความไม่เหมาะสม ร้อยละ 0

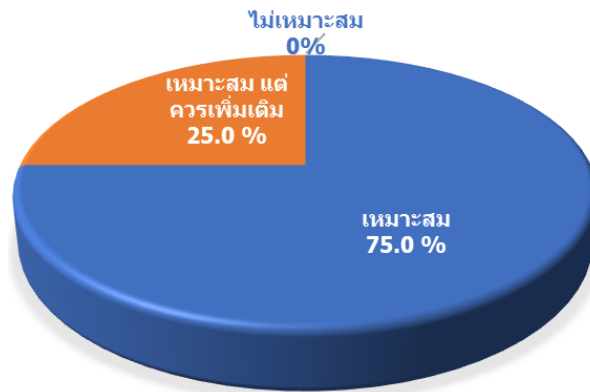


ประเด็น ในข้อ 1.2 พบว่า

ลงความเห็นว่ายโครงสร้างแบบจำลองมีความเหมาะสม ร้อยละ 75

ลงความเห็นว่ายโครงสร้างแบบจำลองมีความเหมาะสม แต่ควรเพิ่มเติม ร้อยละ 25

ลงความเห็นว่ายโครงสร้างแบบจำลองมีความไม่เหมาะสม ร้อยละ 0



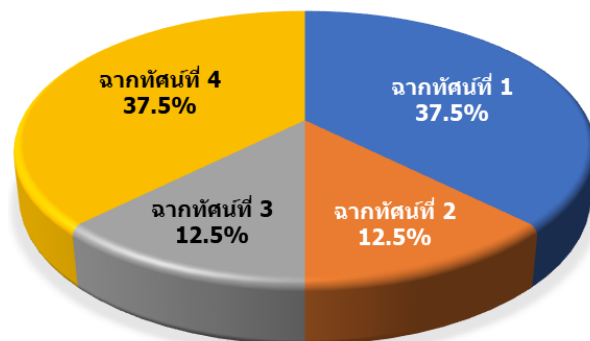
ประเด็นในข้อ 1.3 พบว่า

ลงความเห็นว่ายฉากทัศน์ที่ 1 เป็นได้มากที่สุด ร้อยละ 37.5

ลงความเห็นว่ายฉากทัศน์ที่ 2 เป็นได้มากที่สุด ร้อยละ 12.5

ลงความเห็นว่ายฉากทัศน์ที่ 3 เป็นได้มากที่สุด ร้อยละ 12.5

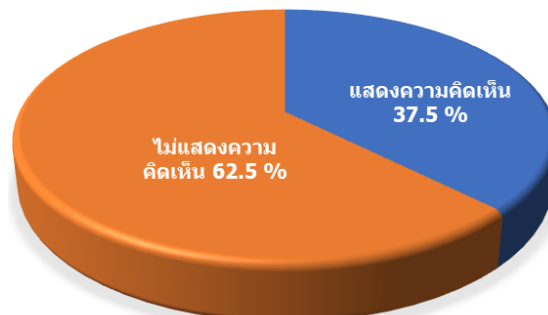
ลงความเห็นว่ายฉากทัศน์ที่ 4 เป็นได้มากที่สุด ร้อยละ 37.5



ประเด็นในข้อ 1.4 พบว่า

มีผู้แสดงความคิดเห็น ร้อยละ 37.5

ไม่แสดงความคิดเห็น ร้อยละ 62.5



ประเด็นในข้อ 1.5 พบว่า

มีผู้แสดงความคิดเห็น ร้อยละ 50

ไม่แสดงความคิดเห็น ร้อยละ 50



จากการรับฟังความคิดเห็นของผู้เข้าร่วมโครงการพบว่า ผู้เข้าร่วมสัมมนาได้ให้ความร่วมมือในการให้ความคิดเห็นและพิจารณาตรวจสอบความถูกต้องของการดำเนินโครงการ และได้ให้คำแนะนำผู้ดำเนินโครงการเพิ่มเติมในส่วนของคุณสมบัติให้มีความเหมาะสมสอดคล้องกับนโยบายเกี่ยวกับการใช้พลังงานในภาคขนส่ง เพื่อให้ผู้ดำเนินโครงการสามารถนำไปใช้ในการปรับปรุงและพัฒนาการดำเนินงานในส่วนที่เกี่ยวข้องให้มีประสิทธิภาพมากยิ่งขึ้น

4) การนำผลจากการมีส่วนร่วมไปปรับปรุงพัฒนาการดำเนินงานของหน่วยงาน

สนพ. ได้ดำเนินการตามวัตถุประสงค์ โดยในช่วงท้ายของระยะเวลาการดำเนินโครงการดังกล่าว ได้มีการเปิดรับฟังความคิดเห็นพบว่า สามารถนำข้อความคิดเห็นของผู้เข้าร่วมรับฟังสัมมนาโครงการดังกล่าวนี้ ไปพัฒนาและปรับปรุงในส่วนของคุณสมบัติให้มีความน่าเชื่อถือ รวมถึงสอดคล้องกับสถานการณ์ในปัจจุบัน เพื่อกำหนดนโยบายแผนงาน ให้บรรลุตามเป้าหมาย และสามารถสร้างประโยชน์ให้กับประเทศในด้านของการจัดการพลังงานในภาคขนส่งในอนาคตได้

รูปภาพบรรยากาศการสัมมนาโครงการศึกษาและพัฒนาแบบจำลองด้านพลังงานสาขาขนส่ง
เพื่อรองรับการเปลี่ยนแปลงโครงสร้างพื้นฐานด้านพลังงานที่สอดคล้องกับเทคโนโลยีด้านพลังงานในอนาคต
เมื่อวันจันทร์ที่ 24 กุมภาพันธ์ 2568 ณ ห้องประชุม Eternity ชั้น G
โรงแรมพูลแมน คิง เพาเวอร์ กรุงเทพมหานคร

