

สรุปข้อเสนอโครงการ	
ชื่อโครงการ	โครงการสาธิตระบบบริหารจัดการพลังงานในภาคขนส่ง
หน่วยงาน	สภาอุตสาหกรรมแห่งประเทศไทย (สอท.)
แผนงาน	แผนเพิ่มประสิทธิภาพการใช้พลังงาน กลุ่มงานโครงการสาธิตหรือริเริ่ม ปีงบประมาณ ๒๕๕๙
ที่มาและความจำเป็น	<ul style="list-style-type: none"> ● โดยที่ผ่านมภาคขนส่งส่วนใหญ่เมื่อเกิดวิกฤติราคาพลังงาน ก็ต้องดิ้นรนแก้ไขปัญหาต่างๆ ด้วยตนเองโดยปราศจากความรู้ที่ถูกต้อง ทำให้การแก้ปัญหาไปในทิศทางที่ผิดบ้าง หรือดำเนินการเท่าที่สามารถทำได้ไปก่อน ต่างจากภาคอุตสาหกรรมที่ผู้ประกอบการมีโครงการส่งเสริมสนับสนุนให้เข้าร่วมอย่างต่อเนื่อง การส่งเสริมการอนุรักษ์พลังงานในภาคขนส่งจะทำให้มีการใช้พลังงานอย่างมีประสิทธิภาพและผลักดันให้ผู้ประกอบการหันมาสนใจ และให้ความสำคัญด้านการอนุรักษ์พลังงานมากขึ้น สามารถลดการใช้พลังงานในภาคขนส่งของประเทศได้ ● ที่ผ่านมา ได้ดำเนินการนำร่องสาธิตโครงการส่งเสริมระบบบริหารจัดการขนส่งเพื่อการประหยัดพลังงาน โดยการส่งทีมผู้เชี่ยวชาญเข้าไปคำแนะนำผู้ประกอบการขนส่งด้านการบริการจัดการพลังงาน การให้ความรู้ด้านการขี้นยานพาหนะเพื่อการประหยัดพลังงาน ด้านเทคโนโลยีการประหยัดพลังงานในภาคขนส่ง ฯลฯ มีผู้ประกอบการร่วมดำเนินการแล้ว ๒๓๐ ราย คิดเป็นจำนวนรถบรรทุกและรถโดยสารร่วมดำเนินการ ๑๐,๐๐๐ คัน นั้น การส่งเสริมในส่วนนี้ยังครอบคลุมเป็นส่วนน้อยของจำนวนรถบรรทุกและรถโดยสารที่มีมากกว่า ๙๐๐,๐๐๐ คัน จึงต้องดำเนินการส่งเสริมให้ผู้ประกอบการมีระบบการจัดการขนส่งที่ดีที่ประหยัดพลังงานอีกมาก ● จากการดำเนินโครงการนำร่องที่ผ่านมาทำให้ทราบรูปแบบการบริหารจัดการขนส่งที่เหมาะสม จึงมีแนวคิดที่จะพัฒนาขั้นตอนวิธีการบริหารจัดการขนส่งเพื่อการประหยัดพลังงาน ให้เป็นรูปแบบมาตรฐานและนำไปเผยแพร่ให้ผู้ประกอบการใช้ได้อย่างมีประสิทธิภาพเป็นมาตรฐานเดียวกัน ประกอบกับพบว่าผู้ประกอบการยังขาดความรู้ และปัญหาด้านการลงทุนที่จะดำเนินการอนุรักษ์พลังงาน สถาบันพลังงานเพื่ออุตสาหกรรม สภาอุตสาหกรรมแห่งประเทศไทย จึงมีแนวคิดที่จะ ดำเนิน "โครงการสาธิตระบบบริหารจัดการพลังงานในภาคขนส่ง" เพื่อส่งเสริมให้ผู้ประกอบการสามารถบริหารจัดการพลังงานด้วยตนเองอย่างเป็นระบบได้ ผ่านกลไกความช่วยเหลือต่างๆ ที่ครอบคลุมตั้งแต่ต้นทางคือการให้ความรู้ในการวิเคราะห์ประสิทธิภาพการใช้พลังงานของตนเองตลอดจนถึงการส่งเสริมเงินทุน และทางเลือกการปรับปรุงประสิทธิภาพพลังงานที่รวมถึงการใช้ธุรกิจบริษัทจัดการพลังงานในภาคขนส่ง (Logistics ESCO) ให้ผู้ประกอบการสามารถลดการใช้พลังงานได้อย่างเป็นรูปธรรม

สรุปข้อเสนอโครงการ

<p>วัตถุประสงค์</p>	<ul style="list-style-type: none"> ● เพื่อสร้างระบบบริหารจัดการพลังงานในภาคขนส่ง เผยแพร่ให้กับผู้ประกอบการประยุกต์ใช้ร่วมกับคำแนะนำของผู้เชี่ยวชาญ ● เพื่อพัฒนาหลักสูตรการขับขี่ยานพาหนะเพื่อการประหยัดพลังงาน และนำมาฝึกอบรมเชิงปฏิบัติให้กับบุคลากรของภาคขนส่ง พร้อมสร้างระบบติดตามพฤติกรรมกรรมการขับขี่ยานพาหนะหลังฝึกอบรม ● เพื่อส่งเสริมให้ผู้ประกอบการดำเนินการปรับปรุงประสิทธิภาพการใช้พลังงานให้เกิดขึ้นอย่างเป็นรูปธรรม ● เพื่อส่งเสริมธุรกิจบริษัทจัดการพลังงานในภาคขนส่ง (Logistics ESCO) ให้เป็นทางเลือกในการอนุรักษ์พลังงานให้แก่ผู้ประกอบการ
<p>ขอบเขตของการดำเนินงาน</p>	<ul style="list-style-type: none"> ● โครงการสาธิตระบบบริหารจัดการพลังงานในภาคขนส่งนั้น มุ่งเน้นส่งเสริมกลไกความช่วยเหลือไปยังผู้ประกอบการที่ครอบคลุมการดำเนินการใน ๔ ส่วนหลักๆ คือ การส่งเสริมระบบบริหารจัดการพลังงานในภาคขนส่ง, การส่งเสริมการขับขี่ยานพาหนะเพื่อการประหยัดพลังงาน, การส่งเสริมเงินทุนเพื่อปรับปรุงประสิทธิภาพพลังงาน และการส่งเสริมธุรกิจบริษัทจัดการพลังงานในภาคขนส่ง ซึ่งทั้ง ๔ ส่วนนั้นจะเป็นส่วนส่งเสริมให้ผู้ประกอบการสามารถดำเนินกิจกรรมการอนุรักษ์พลังงานได้ตั้งแต่เริ่มต้น ตลอดจนสามารถปรับปรุงประสิทธิภาพการใช้พลังงานได้อย่างเป็นรูปธรรม โดยแต่ละส่วนกิจกรรมนั้นมีขอบเขตการดำเนินงานดังนี้ <ol style="list-style-type: none"> ๑. การส่งเสริมระบบบริหารจัดการพลังงานในภาคขนส่ง - ดำเนินการพัฒนาระบบบริหารจัดการพลังงานในภาคการขนส่ง และเผยแพร่ให้กับผู้ประกอบการที่มีกิจกรรมการขนส่งจำนวนไม่น้อยกว่า ๑๐๐ แห่ง ร่วมกับการให้คำแนะนำโดยทีมผู้เชี่ยวชาญ ๒. การส่งเสริมการขับขี่ยานพาหนะเพื่อการประหยัดพลังงาน - ดำเนินการพัฒนาศูนย์ฝึกอบรมเชิงปฏิบัติการให้กับบุคลากรในภาคขนส่งตามภูมิภาคต่างๆ จำนวนไม่น้อยกว่า ๔๐๐ คน พร้อมติดตามพฤติกรรมกรรมการขับขี่ยานพาหนะหลังอบรม ๓. การส่งเสริมเงินทุนเพื่อปรับปรุงประสิทธิภาพพลังงาน ด้วยการสนับสนุนเงินลงทุนปรับปรุงมาตรการอนุรักษ์พลังงานที่ได้รับการคัดกรองจากผู้เชี่ยวชาญ และติดตามประเมินผลการประหยัดพลังงาน โดยเปิดโอกาสให้ทั้งผู้ประกอบการที่เข้าร่วมกิจกรรมส่งเสริมระบบบริหารจัดการพลังงานในภาคขนส่ง และผู้ประกอบการที่ไม่ได้เข้าร่วมสามารถยื่นขอรับการสนับสนุนได้ โดยเปิดโอกาสให้ยื่นขอรับการสนับสนุนจนกว่าจะหมดเขตรับสมัคร หรือจนกว่าเงินทุนสนับสนุนจะหมด ๔. การส่งเสริมธุรกิจบริษัทจัดการพลังงานในภาคขนส่ง - ดำเนินการกำหนดเกณฑ์การขึ้นทะเบียนเป็นบริษัทจัดการพลังงานในภาคขนส่ง และประชาสัมพันธ์เผยแพร่ให้ธุรกิจบริษัทจัดการพลังงานเป็นที่รู้จักแก่ผู้ประกอบการกลุ่มเป้าหมาย <p>โดยการดำเนินงานทั้ง ๔ ส่วนดังกล่าวนี้ มุ่งประยุกต์ใช้โปรแกรมบริหารจัดการขนส่งเพื่อการประหยัดพลังงานเป็นส่วนหนึ่งในการประเมินผลการประหยัดพลังงาน</p>

สรุปข้อเสนอโครงการ

ผลที่คาดว่าจะได้รับ	<ul style="list-style-type: none"> ● ภาคขนส่งมีระบบบริหารจัดการพลังงานที่สามารถเรียนรู้ได้จากสื่อการเรียนรู้ที่ทำไว้รองรับการศึกษา และง่ายต่อการนำไปประยุกต์ใช้ด้วยตนเอง (E-Learning) ● ภาคขนส่งมีหลักสูตรการขับขี่ยานพาหนะเพื่อการประหยัดพลังงานที่สามารถเรียนรู้ได้จากสื่อการเรียนรู้ที่ทำไว้รองรับการศึกษา เช่นเดียวกับการศึกษาระบบบริหารจัดการพลังงาน เพื่อให้ง่ายต่อการนำไปประยุกต์ใช้ด้วยตนเอง ● ผู้ประกอบการสามารถอนุรักษ์พลังงานได้อย่างเป็นรูปธรรมตั้งแต่เริ่มต้นด้วยการได้รับความรู้และประยุกต์ใช้ระบบบริหารจัดการพลังงาน, ได้รับการฝึกอบรมพนักงานให้มีความรู้โดยเฉพาะด้านการขับขี่อย่างประหยัด ตลอดจนได้รับการสนับสนุนเงินทุนเพื่อนำไปปรับปรุงประสิทธิภาพการใช้พลังงานส่งเสริมให้ผู้ประกอบการในภาคขนส่งลดการใช้พลังงานอย่างเป็นรูปธรรมโดยมีเป้าหมายลดการใช้พลังงานในภาคขนส่งลงได้กว่า ๔๘ ktoe ● ส่งเสริมให้ธุรกิจบริษัทจัดการพลังงานในภาคขนส่ง (Logistics ESCO) เป็นส่วนที่ช่วยส่งเสริมให้การอนุรักษ์พลังงานของภาคขนส่งมีทางเลือกมากยิ่งขึ้น 												
ระยะเวลา	เป็นเวลา ๑๘ เดือน นับตั้งแต่วันที่ลงนามในหนังสือยืนยันการรับทุน												
งบประมาณ	<table style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <tr> <td style="width: 70%;">รวมงบประมาณโครงการฯ ทั้งสิ้น</td> <td style="width: 30%; text-align: right;">๑๔๔,๓๐๐,๔๒๕ บาท</td> </tr> <tr> <td> ○ ค่าตอบแทน</td> <td style="text-align: right;">๖,๖๑๕,๐๐๐ บาท</td> </tr> <tr> <td> ○ ค่าใช้สอย</td> <td style="text-align: right;">๓๓,๐๐๓,๒๕๐ บาท</td> </tr> <tr> <td> ○ ค่าสนับสนุนเพื่อส่งเสริมการอนุรักษ์พลังงาน</td> <td style="text-align: right;">๑๐๐,๐๐๐,๐๐๐ บาท</td> </tr> <tr> <td> ○ ค่าครุภัณฑ์สิ่งก่อสร้าง และค่าสาธารณูปโภค</td> <td style="text-align: right;">๗๒๐,๐๐๐ บาท</td> </tr> <tr> <td> ○ ค่าบริหารจัดการโครงการ</td> <td style="text-align: right;">๓,๙๖๒,๑๗๕ บาท</td> </tr> </table>	รวมงบประมาณโครงการฯ ทั้งสิ้น	๑๔๔,๓๐๐,๔๒๕ บาท	○ ค่าตอบแทน	๖,๖๑๕,๐๐๐ บาท	○ ค่าใช้สอย	๓๓,๐๐๓,๒๕๐ บาท	○ ค่าสนับสนุนเพื่อส่งเสริมการอนุรักษ์พลังงาน	๑๐๐,๐๐๐,๐๐๐ บาท	○ ค่าครุภัณฑ์สิ่งก่อสร้าง และค่าสาธารณูปโภค	๗๒๐,๐๐๐ บาท	○ ค่าบริหารจัดการโครงการ	๓,๙๖๒,๑๗๕ บาท
รวมงบประมาณโครงการฯ ทั้งสิ้น	๑๔๔,๓๐๐,๔๒๕ บาท												
○ ค่าตอบแทน	๖,๖๑๕,๐๐๐ บาท												
○ ค่าใช้สอย	๓๓,๐๐๓,๒๕๐ บาท												
○ ค่าสนับสนุนเพื่อส่งเสริมการอนุรักษ์พลังงาน	๑๐๐,๐๐๐,๐๐๐ บาท												
○ ค่าครุภัณฑ์สิ่งก่อสร้าง และค่าสาธารณูปโภค	๗๒๐,๐๐๐ บาท												
○ ค่าบริหารจัดการโครงการ	๓,๙๖๒,๑๗๕ บาท												