

สรุปผลการดำเนินงานโครงการป้องกันและปราบปรามการกระทำผิดเกี่ยวกับปิโตรเลียม

ตุลาคม 2558

(สำนักงานตำรวจแห่งชาติ กรมสรรพสามิต และกรมศุลกากร)

สรุปผลการปฏิบัติงานการป้องกันและปราบปรามการกระทำความผิดเกี่ยวกับน้ำมันเชื้อเพลิงของหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง ได้แก่ สำนักงานตำรวจแห่งชาติ กรมสรรพสามิต และกรมศุลกากร ดังนี้

1. ผลการจับกุมการกระทำความผิดเกี่ยวกับปิโตรเลียมของสำนักงานตำรวจแห่งชาติ กรมสรรพสามิต และกรมศุลกากร เดือน ตุลาคม มีจำนวนคดีรวม 245 คดี ปริมาณน้ำมันรวม 508.92 พันลิตร (น้ำมันดีเซล 379.00 พันลิตร, น้ำมันเบนซิน 115.53 พันลิตร น้ำมันเครื่อง 8.80 พันลิตร และน้ำมันเครื่องใช้แล้ว 5.60 พันลิตร) และก๊าซปิโตรเลียมเหลว 7.83 ตัน เมื่อเปรียบเทียบกับช่วงเดียวกันของปี 2557 (มีจำนวนคดี 474 คดี ปริมาณน้ำมันรวม 1,698.57 พันลิตร และก๊าซปิโตรเลียมเหลว 35.32 ตัน) พบว่ามีจำนวนคดีที่จับกุมได้ลดลง 229 คดี หรือลดลงร้อยละ 48 และปริมาณน้ำมันที่จับกุมได้ลดลง 1,189.65 พันลิตร หรือลดลงร้อยละ 70 ส่วนปริมาณก๊าซปิโตรเลียมเหลวลดลง 27.50 ตัน หรือลดลงร้อยละ 78 ทั้งนี้การประกาศกฎอัยการศึกยังมีผลใช้บังคับตั้งแต่วันที่ 22 พฤษภาคม 2557 เป็นต้นมา และหากพิจารณาเปรียบเทียบกับเดือน กันยายนที่ผ่านมา พบว่าจำนวนคดีลดลงร้อยละ 21 และปริมาณน้ำมันลดลงร้อยละ 69

ลักษณะการกระทำความผิดที่เกิดขึ้น สามารถจำแนกเป็นสาเหตุจากการหลีกเลี่ยงภาษี และสาเหตุอื่นๆที่เกี่ยวข้อง ดังนี้

(1) การกระทำผิดเกี่ยวกับการหลบเลี่ยงภาษีหรือคติน้ำมันเถื่อน ผลการจับกุมในช่วงเดือน ตุลาคม จำนวนรวม 182 คดี ปริมาณน้ำมันรวม 127.70 พันลิตร แยกเป็นน้ำมันเบนซิน 87.11 พันลิตร และน้ำมันดีเซล 40.59 พันลิตร และ เมื่อเปรียบเทียบกับช่วงเวลาเดียวกันของปี 2557 (จำนวนคดีรวม 307คดี ปริมาณน้ำมันรวม 443.74 พันลิตร) พบว่าจำนวนคดีจับกุมได้ลดลง 125 คดี หรือลดลงร้อยละ 41 และปริมาณน้ำมันรวมลดลง 316.04 พันลิตร หรือลดลงร้อยละ 76 (เมื่อเปรียบเทียบกับเดือนกันยายนที่ผ่านมา พบคดีที่จับกุมได้ลดลงร้อยละ 11 แต่ปริมาณน้ำมันเพิ่มขึ้นประมาณ 1.5 เท่า) การเปรียบเทียบผลจับกุมกับคดีทั้งหมด พบว่าคดีน้ำมันเถื่อนคิดเป็นร้อยละ 79 ของคดีทั้งหมด และปริมาณน้ำมันคิดเป็นร้อยละ 25 ของปริมาณน้ำมันทั้งหมด

(2) ความผิดอื่นๆที่เกี่ยวข้องกับน้ำมันเถื่อนซึ่งสำนักงานตำรวจแห่งชาติจับกุมได้ รวม 63 คดี หรือร้อยละ 26 ของคดีทั้งหมด สามารถจำแนกออกเป็นคดีเกี่ยวข้องกับน้ำมันเชื้อเพลิง เช่น การเก็บน้ำมัน การประกอบกิจการค้าน้ำมัน และอื่นๆ จำนวน 58 คดี หรือร้อยละ 24 ของคดีทั้งหมด ปริมาณน้ำมันรวม 381.22 พันลิตร หรือร้อยละ 75 ของปริมาณน้ำมันทั้งหมดและคดีที่เกี่ยวกับก๊าซปิโตรเลียมเหลว จำนวน 5 คดี หรือร้อยละ 2 ของคดีทั้งหมด ปริมาณก๊าซปิโตรเลียมเหลวรวม 7.83 ตัน

จากข้อมูลผลการปราบปรามการกระทำผิดเกี่ยวกับน้ำมันเชื้อเพลิง พบว่าในเดือนตุลาคม 2558 สามารถจำแนกสภาพของปัญหาที่เกิดขึ้นได้ดังนี้

การกระทำผิดการลักลอบนำเข้าน้ำมันเชื้อเพลิงในพื้นที่ภาคใต้ยังคงเป็นปัญหาหลัก เนื่องจากราคาน้ำมันของมาเลเซียได้ลดต่ำกว่าของไทยมาก น้ำมันดีเซลประมาณ 7 บาท/ลิตร และกลุ่มน้ำมันเบนซิน ราคาเฉลี่ยประมาณ 9 - 16 บาท/ลิตร ซึ่งเป็นส่วนต่างที่สูงมากจึงเป็นแรงจูงใจในการกระทำความผิด ทั้งน้ำมันดีเซลและน้ำมันเบนซิน ซึ่งการจับกุมผู้กระทำส่วนใหญ่อยู่นในพื้นที่ดังกล่าว

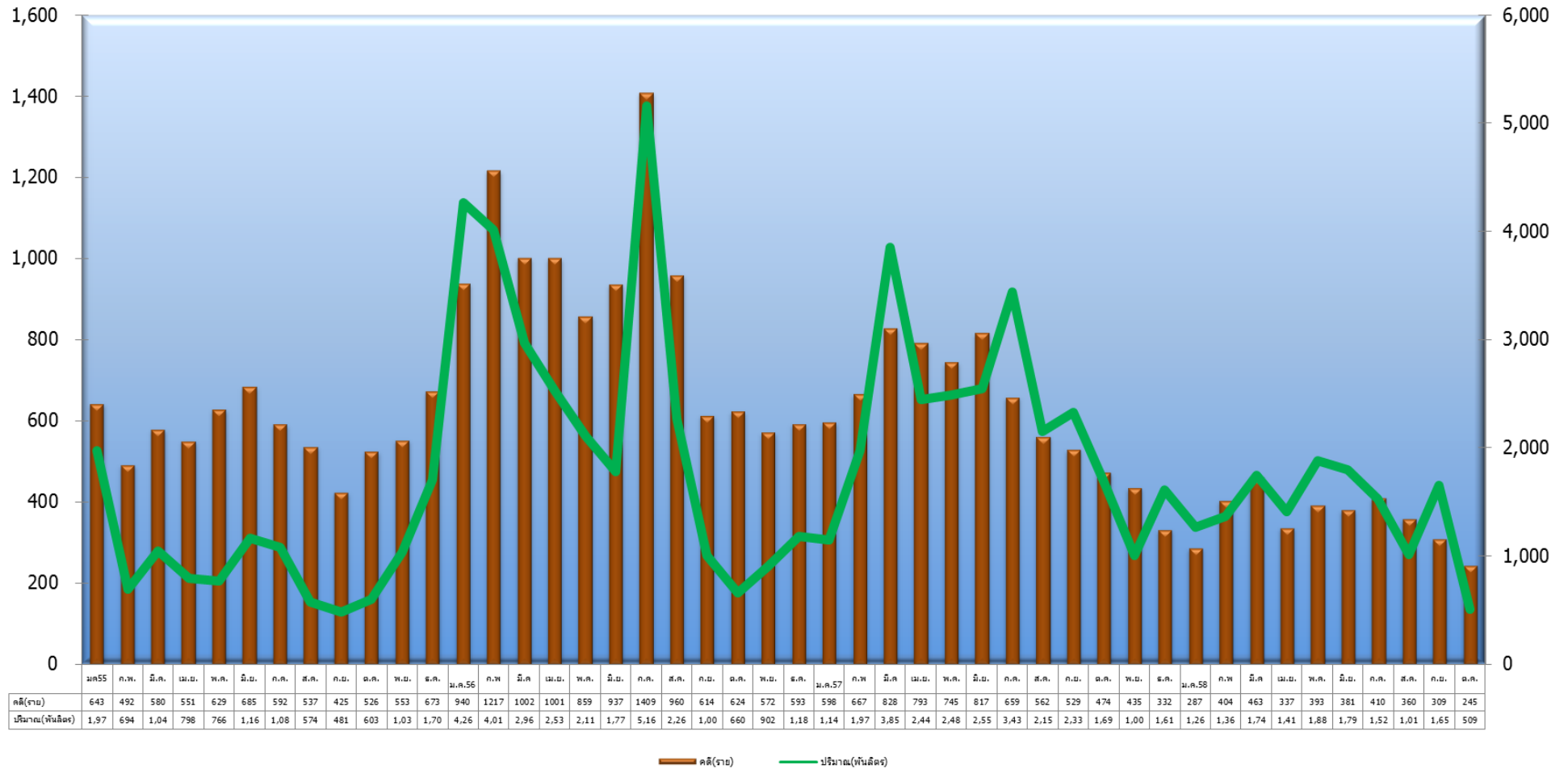
นอกจากนี้ ปัญหาของการกระทำผิดในลักษณะการส่งออกน้ำมันแต่ไม่ส่งออกจริงในน้ำมันเบนซินและดีเซล ซึ่งอาจเกิดขึ้นเนื่องจากการจัดเก็บเงินภาษีและกองทุนฯ ทำให้ราคาน้ำมันในประเทศสูงกว่าราคาน้ำมันส่งออก **น้ำมันเบนซิน** ประมาณ 7 - 13 บาท/ลิตร (ภาษีสรรพสามิต 5.04 - 5.60 บาท/ลิตร, กองทุนน้ำมันเชื้อเพลิง 0.005 - 6.15 บาท/ลิตร และภาษีมูลค่าเพิ่มประมาณ 2 บาท/ลิตร) และ**น้ำมันดีเซล** ประมาณ 5 บาท/ลิตร (ภาษีสรรพสามิต 4.25 บาท/ลิตร, กองทุนน้ำมันเชื้อเพลิง 0.05 บาท/ลิตร และภาษีมูลค่าเพิ่มประมาณ 1 บาท/ลิตร) จึงอาจเป็นแรงจูงใจให้เกิดการกระทำผิด ดังนั้นการตรวจร่วมของเจ้าหน้าที่จากหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง (กรมศุลกากร กรมสรรพสามิต และสำนักงานตำรวจแห่งชาติ) ในบริเวณด่านชายแดน จึงเป็นมาตรการสำคัญในป้องกันและแก้ไขปัญหาดังกล่าว

.....

## ผลการจับกุมการกระทำความผิดเกี่ยวกับปิโตรเลียม มกราคม 2555 - ตุลาคม 2558

จำนวนคดี(ราย)

ปริมาณน้ำมัน(พันลิตร)



## สรุปผลการจับกุม

ผู้กระทำความผิด คดีเกี่ยวกับปิโตรเลียม

หน่วยงาน : สำนักงานตำรวจแห่งชาติ กรมศุลกากร และกรมสรรพสามิต

ผลการจับกุม	หน่วย	ม.ค	ก.พ	มี.ค	เม.ย.	พ.ค.	มิ.ย.	ก.ค.	ส.ค.	ก.ย.	ต.ค.	พ.ย.	ธ.ค.	รวมทั้งหมด
<b>จำนวนคดี ปี 2557</b>	<b>คดี</b>	<b>598</b>	<b>667</b>	<b>828</b>	<b>793</b>	<b>745</b>	<b>817</b>	<b>659</b>	<b>562</b>	<b>529</b>	<b>474</b>	<b>435</b>	<b>332</b>	<b>7,439</b>
<b>ปริมาณน้ำมันรวม</b>	<b>พันลิตร</b>	<b>1,143.99</b>	<b>1,971.39</b>	<b>3,857.43</b>	<b>2,445.45</b>	<b>2,485.52</b>	<b>2,550.80</b>	<b>3,436.66</b>	<b>2,151.87</b>	<b>2,329.68</b>	<b>1,698.57</b>	<b>1,006.52</b>	<b>1,615.00</b>	<b>26,692.86</b>
- ดีเซล	พันลิตร	706.84	1,603.16	3,254.68	1,857.30	1,550.70	1,472.12	1,247.00	1,469.28	1,363.68	973.47	762.75	1,217.34	17,478.30
- เบนซิน	พันลิตร	267.85	246.29	299.54	427.62	380.63	436.80	355.43	359.35	525.47	429.09	164.81	277.95	4,170.83
- เตา	พันลิตร	153.80	120.80	290.80	103.00	279.50	140.30	236.40	61.00	129.80	246.50	29.50	91.00	1,882.40
- สารโซลเวนท์	พันลิตร	15.50			46.25	31.76	1.05	7.68	1.63	21.40	4.71	7.58		137.56
- น้ำมันเครื่องใช้แล้ว	พันลิตร		1.14	2.42				366.80		20.00	44.80	12.27		447.42
- น้ำมันเครื่อง	พันลิตร			4.99	10.28	242.93	500.53	1,223.35	260.61	269.33		29.62	28.71	2,570.34
- ดีเซลเขียว	พันลิตร													-
- ก๊าซ(น้ำมัน)	พันลิตร			5.00	1.00									6.00
- ก๊าซ(LPG)	ตัน	16.39	33.91	192.80	151.50	188.76	272.64	187.31	1,243.32	95.71	35.32	41.23	73.68	2,532.58
<b>ผลการจับกุม</b>	<b>หน่วย</b>	<b>ม.ค</b>	<b>ก.พ</b>	<b>มี.ค</b>	<b>เม.ย.</b>	<b>พ.ค.</b>	<b>มิ.ย.</b>	<b>ก.ค.</b>	<b>ส.ค.</b>	<b>ก.ย.</b>	<b>ต.ค.</b>	<b>พ.ย.</b>	<b>ธ.ค.</b>	<b>รวมทั้งหมด</b>
<b>จำนวนคดี ปี 2558</b>	<b>คดี</b>	<b>287</b>	<b>404</b>	<b>463</b>	<b>337</b>	<b>393</b>	<b>381</b>	<b>410</b>	<b>360</b>	<b>309</b>	<b>245</b>			<b>3,589</b>
<b>ปริมาณน้ำมันรวม</b>	<b>พันลิตร</b>	<b>1,263.31</b>	<b>1,363.61</b>	<b>1,747.78</b>	<b>1,410.19</b>	<b>1,882.72</b>	<b>1,797.30</b>	<b>1,524.27</b>	<b>1,010.10</b>	<b>1,649.89</b>	<b>508.92</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>14,158.09</b>
- ดีเซล	พันลิตร	1,008.21	1,127.72	1,316.21	1,004.98	1,537.44	1,195.24	972.21	755.98	1,092.17	379.00			10,389.16
- เบนซิน	พันลิตร	180.60	178.53	273.72	305.41	286.28	596.07	353.26	243.96	533.22	115.53			3,066.57
- เตา	พันลิตร	17.60	6.00	80.00	41.00	52.50	6.00	147.35		24.50				374.95
- สารโซลเวนท์	พันลิตร	0.30	1.00	47.85	0.80	1.00								50.95
- น้ำมันเครื่องใช้แล้ว	พันลิตร	0.18	15.00	30.00	58.00	5.50					5.60			114.28
- น้ำมันเครื่อง	พันลิตร	56.42	35.36					51.44	10.16		8.80			162.18
- ดีเซลเขียว	พันลิตร													-
- ก๊าซ(น้ำมัน)	พันลิตร													-
- ก๊าซ(LPG)	ตัน	47.53	175.47	153.86	87.83	100.38	112.22	205.42	199.57		7.83			1,090.10



## ผลการจับกุมผู้กระทำความผิดเกี่ยวกับน้ำมันเชื้อเพลิงและก๊าซ

เดือน ตุลาคม 2558

สำนักงานตำรวจแห่งชาติ

.....

สำนักงานตำรวจแห่งชาติมีการจับกุมผู้กระทำความผิดเกี่ยวกับปิโตรเลียมในเดือน ตุลาคม 2558 รวม 91คดี มีผู้กระทำความผิดจำนวน 91 คน ปริมาณน้ำมันรวม 390.92 พันลิตร แยกเป็น น้ำมันดีเซล 338.41 พันลิตร, น้ำมันเบนซิน 38.11 พันลิตร, น้ำมันเครื่อง 8.80 พันลิตร และน้ำมันเครื่องใช้แล้ว 5.60 พันลิตร รวมทั้งก๊าซปิโตรเลียมเหลว 7.83 ตัน

เมื่อเปรียบเทียบกับช่วงเดียวกันของปี 2557 (เดือน ตุลาคม จำนวนคดี 214 คดี ปริมาณน้ำมันรวม 1,400.93 พันลิตร และก๊าซปิโตรเลียมเหลว 35.32 ตัน) พบว่าในปี 2558 ผลการจับกุมจำนวนคดีลดลง 123 คดี หรือลดลงร้อยละ 58 และปริมาณน้ำมันที่จับกุมได้ลดลง 1,010.01 พันลิตร หรือลดลงร้อยละ 72 และก๊าซปิโตรเลียมเหลวลดลง 27.50 ตัน หรือลดลงร้อยละ 78 และเมื่อเปรียบเทียบกับเดือน กันยายน ที่ผ่านมา จำนวนคดีที่จับกุมได้ลดลงร้อยละ 34 ปริมาณน้ำมันที่จับกุมได้ลดลงร้อยละ 76 และมีการจับกุมก๊าซปิโตรเลียมเหลว

การกระทำความผิดเกี่ยวกับปิโตรเลียมในพื้นที่ต่างๆดังนี้ จำนวนคดีสูงสุดใน ภาคใต้ จำนวนคดีรวม 36 คดี (ร้อยละ 40 ของคดีทั้งหมด) ปริมาณน้ำมันรวม 28.92 พันลิตร (ร้อยละ 7 ของปริมาณน้ำมันรวม) แต่พบปริมาณน้ำมันที่จับกุมได้สูงสุดใน ภาคเหนือ ปริมาณน้ำมันรวม 141.49 พันลิตร (ร้อยละ 36 ของปริมาณน้ำมันทั้งหมด) มีจำนวนคดีรวม 35 คดี (ร้อยละ 39 ของคดีทั้งหมด) และก๊าซปิโตรเลียมเหลวรวม 6.18 ตัน (ร้อยละ 79 ของปริมาณก๊าซทั้งหมด) นอกจากนี้พบการกระทำความผิดใน ภาคตะวันออกเฉียงเหนือ จำนวน 9 คดี (ร้อยละ 10 ของคดีทั้งหมด) ปริมาณน้ำมันรวม 121.10 พันลิตร (ร้อยละ 31 ของปริมาณน้ำมันทั้งหมด) และก๊าซปิโตรเลียมเหลวรวม 1.65 ตัน (ร้อยละ 21 ของปริมาณก๊าซทั้งหมด) ภาคกลาง จำนวน 9 คดี (ร้อยละ 10 ของคดีทั้งหมด) ปริมาณรวม 59.40 พันลิตร (ร้อยละ 15 ของปริมาณน้ำมันทั้งหมด) และภาคตะวันออก จำนวน 2 คดี (ร้อยละ 2 ของคดีทั้งหมด) ปริมาณน้ำมันรวม 40.00 พันลิตร (ร้อยละ 10 ของปริมาณน้ำมันทั้งหมด) เมื่อพิจารณาเป็นรายจังหวัด พบว่าการจับกุมผู้กระทำความผิดได้สูงสุดในจังหวัด สงขลา จำนวน 21 คดี (ร้อยละ 23 ของคดีทั้งหมด) และปริมาณน้ำมันรวม 6.45 พันลิตร (ร้อยละ 2 ของปริมาณน้ำมันทั้งหมด) แต่พบการจับกุมปริมาณน้ำมันสูงสุดในจังหวัดตาก มีปริมาณน้ำมันรวมสูงสุด 77.60 พันลิตร (ร้อยละ 20 ของปริมาณน้ำมันทั้งหมด) มีจำนวน เพียง 8 คดี (ร้อยละ 9 ของคดีทั้งหมด)

ลักษณะการกระทำความผิดเกี่ยวกับน้ำมันเชื้อเพลิงที่มีการจับกุม สามารถจำแนกออกเป็น (1) คดีน้ำมันเถื่อน ซึ่งการกระทำความผิดเป็นการครอบครองซึ่งสินค้าเป็นสินค้าที่ยังมิได้เสียภาษีหรือเสียภาษีไม่ครบถ้วน(พระราชบัญญัติสรรพสามิต) และการนำหรือพาของที่ยังมิได้เสียภาษีหรือของต้องห้ามที่ยังมิได้ผ่านศุลกากรเข้ามาในประเทศ

(พระราชบัญญัติศุลกากร) และ (2) คดีที่เกี่ยวข้องเป็นความผิดตามกฎหมายอื่นๆ เช่น พรบ.การค้าน้ำมันเชื้อเพลิง, พรบ.ควบคุมน้ำมันเชื้อเพลิง เป็นต้น โดยมีผลการจับกุม ดังนี้

1. คดีน้ำมันเถื่อนในเดือน ตุลาคม มีผลการจับกุมผู้กระทำความผิดรวม 28 คดี หรือร้อยละ 31 ของคดีทั้งหมด ปริมาณน้ำมันเป็นน้ำมันเบนซินทั้งหมด 9.69 พันลิตร หรือร้อยละ 2 ของปริมาณน้ำมันที่จับกุมได้ โดยปริมาณน้ำมันดังกล่าวเป็นการจับกุมในพื้นที่ **ภาคใต้** จำนวน 27 คดี (ร้อยละ 96 ของคดีน้ำมันเถื่อน) นอกจากนี้ยังมีการจับกุมในพื้นที่ **ภาคกลาง** จำนวน 1 คดี (ร้อยละ 4 ของคดีน้ำมันเถื่อน)

ความแตกต่างของราคาน้ำมัน พบว่าข้อมูลราคาน้ำมันต่างประเทศที่มีการรวบรวมจากหน่วยงานที่เกี่ยวข้องในเดือน ตุลาคม **ประเทศมาเลเซีย** มีการปรับลดราคาน้ำมัน โดยดีเซลเพิ่มขึ้นเป็น 16.07 บาท/ลิตร และน้ำมันเบนซิน (95) เพิ่มขึ้นเป็น 17.34 บาท/ลิตร ส่วน**ประเทศไทย** น้ำมันดีเซลราคา (เฉลี่ย) 23.35 บาท/ลิตร ส่วนกลุ่มของน้ำมันเบนซินได้แก่ น้ำมันเบนซิน 95, น้ำมันแก๊สโซฮอล์ 95 (อี10), น้ำมันแก๊สโซฮอล์ 91 (อี 10) มีราคา (เฉลี่ย) 33.45, 26.49 และ 26.07 บาท/ลิตร ตามลำดับ จากความแตกต่างของราคาน้ำมันดังกล่าวพบว่าราคาน้ำมันดีเซลของไทยสูงกว่ามาเลเซียประมาณ 7 บาท/ลิตร และกลุ่มน้ำมันเบนซินของไทยมีราคาเฉลี่ยสูงกว่ามาเลเซียประมาณ 9 - 16 บาท/ลิตร จึงเป็นแรงจูงใจให้มีการลักลอบนำเข้าน้ำมันตามแนวชายแดนในพื้นที่ภาคใต้

2. คดีอื่นๆ รวมทั้งหมด 63 คดี หรือร้อยละ 69 ของคดีทั้งหมด ปริมาณน้ำมันรวม 381.22 พันลิตร หรือร้อยละ 98 ของปริมาณน้ำมันทั้งหมด และก๊าซปิโตรเลียมเหลว 7.83 ตัน

2.1 การดำเนินคดีตามพระราชบัญญัติการควบคุมน้ำมันเชื้อเพลิง สามารถจับกุมได้รวม 45 คดี หรือร้อยละ 71 ของคดีอื่นๆ จำแนกออกเป็น (1) การประกอบกิจการควบคุม ประเภทที่ 1, 2 และ 3 โดยไม่ปฏิบัติตามหลักเกณฑ์ที่กำหนด หรือไม่แจ้งพนักงานเจ้าหน้าที่ หรือไม่ได้รับอนุญาต การไม่แสดงใบอนุญาตในที่เปิดเผย ซึ่งมีการจับกุมในแฟ้มพักไม่มีเลขที่ (คอกน้ำมัน) สถานบริการน้ำมันเชื้อเพลิง สถานบริการน้ำมันเชื้อเพลิงหยอดเหรียญ ปัมป์หลอดแก้ว ที่กักเก็บน้ำมัน รวม 43 คดี (ร้อยละ 68 ของปริมาณน้ำมันรวมในคดีอื่นๆ) ปริมาณน้ำมันรวม 301.84 พันลิตร (ร้อยละ 79 ของปริมาณน้ำมันรวมในคดีอื่นๆ) และ (2) การเก็บก๊าซฯโดยไม่ได้รับอนุญาต การไม่ทำประกันภัย พบในร้านจำหน่ายก๊าซฯ รวม 2 คดี (ร้อยละ 3 ของคดีอื่นๆ) ก๊าซปิโตรเลียมเหลว 5.72 ตัน (ร้อยละ 73 ของปริมาณก๊าซฯทั้งหมด)

2.2 การดำเนินคดีตามพระราชบัญญัติการค้าน้ำมันเชื้อเพลิงสามารถจับกุมได้รวม 5 คดี (ร้อยละ 8 ของคดีอื่นๆ) ปริมาณน้ำมันรวม 14.03 พันลิตร (ร้อยละ 4 ของปริมาณน้ำมันรวมในคดีอื่นๆ) ลักษณะการกระทำผิด

ได้แก่ การไม่ยื่นจดทะเบียนจัดตั้งสถานบริการ หรือไม่ได้รับอนุญาต การขนส่งไม่ปฏิบัติตามเงื่อนไข พบใน สถานีบริการน้ำมันเชื้อเพลิง สถานที่บริการน้ำมันหยอดเหรียญ บริเวณริมถนน

2.3 การครอบครองวัตถุอันตรายเกินจำนวนที่กำหนดในใบอนุญาต จำนวน 1 คดี (ร้อยละ 2 ของคดีอื่นๆ) ปริมาณน้ำมันรวม 3.60 พันลิตร (ร้อยละ 1 ของปริมาณน้ำมันรวมในคดีอื่นๆ)

2.4 คดีการกระทำผิดอื่นๆ จำนวนคดีรวม 12 คดี (ร้อยละ 19 ของคดีอื่นๆ) ) สามารถจำแนกเป็นคดีเกี่ยวกับน้ำมันเชื้อเพลิงจำนวน 9 คดี คดี (ร้อยละ 14 ของคดีอื่นๆ) ปริมาณน้ำมันรวม 61.75 พันลิตร (ร้อยละ 16 ของปริมาณน้ำมันรวมในคดีอื่นๆ)และคดีเกี่ยวกับก๊าซปิโตรเลียมเหลว จำนวน 3 คดี (ร้อยละ 5 ของคดีอื่นๆ) ก๊าซปิโตรเลียมเหลว 2.10 ตัน (ร้อยละ 27 ของปริมาณก๊าซฯทั้งหมด)

.....





การจับกุมผู้กระทำความผิดแยกตามจังหวัด

สำนักงานตำรวจแห่งชาติ

ภาค	จังหวัด	ตุลาคม 2558								
		จำนวน	น้ำมันและผลิตภัณฑ์น้ำมัน							
			ดีเซล	เตา	เบนซิน	น้ำมันเครื่องใช้แล้ว	น้ำมันเครื่อง	รวม	โซลเวนท์	ก๊าซ(LPG)
		คดี (ราย)	พันลิตร	พันลิตร	พันลิตร	พันลิตร	พันลิตร	พันลิตร	พันลิตร	ตัน
เหนือ	เชียงราย	1	0.25		0.15			0.40		
	เชียงใหม่	14	0.20		1.39			1.59		6.18
	ตาก	8	77.60					77.60		
	พิษณุโลก	2	10.00					10.00		
	พิจิตร	10	41.11			2.00	8.80	51.91		
	<b>รวม</b>	<b>35</b>	<b>129.16</b>	<b>-</b>	<b>1.54</b>	<b>2.00</b>	<b>8.80</b>	<b>141.49</b>	<b>-</b>	<b>6.18</b>
อีสาน	ขอนแก่น	1	33.00		11.00			44.00		1.65
	ชัยภูมิ	1	15.00		10.50			25.50		
	นครราชสีมา	3	16.05		2.85			18.90		
	บุรีรัมย์	2	16.00		0.85			16.85		
	สุรินทร์	1	9.00		0.40			9.40		
	อำนาจเจริญ	1	6.00		0.45			6.45		
	<b>รวม</b>	<b>9</b>	<b>95.05</b>	<b>-</b>	<b>26.05</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>121.10</b>	<b>-</b>	<b>1.65</b>
กลาง	สระบุรี	2	6.40					6.40		
	สมุทรปราการ	1					3.60	3.60		
	สมุทรสาคร	5	49.40					49.40		
	ประจวบคีรีขันธ์	1						-		
	<b>รวม</b>	<b>9</b>	<b>55.80</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>3.60</b>	<b>59.40</b>	<b>-</b>	<b>-</b>
ตะวันออก	ระยอง	2	40.00					40.00		
	<b>รวม</b>	<b>2</b>	<b>40.00</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>40.00</b>	<b>-</b>	<b>-</b>
ใต้	นครศรีธรรมราช	9	18.40		0.83			19.23		
	ภูเก็ต	1						-		
	สงขลา	21			6.45			6.45		
	สตูล	3			2.02			2.02		
	ยะลา	1			0.08			0.08		
	นราธิวาส	1			1.14			1.14		
	<b>รวม</b>	<b>36</b>	<b>18.40</b>	<b>-</b>	<b>10.52</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>28.92</b>	<b>-</b>	<b>-</b>
<b>รวม</b>	<b>91</b>	<b>338.41</b>	<b>-</b>	<b>38.11</b>	<b>2.00</b>	<b>12.40</b>	<b>390.92</b>	<b>-</b>	<b>7.83</b>	





หมายเหตุ*																					
<b>1. พรบ. ควบคุมน้ำมันเชื้อเพลิง พ.ศ. 2542</b>																					<b>4. ประกาศคณะปฏิวัติ ฉบับที่ 28 ลงวันที่ 24 ธันวาคม 2514</b>
- การประกอบกิจการควบคุม ประเภทที่ 1,2,3 โดยไม่ได้รับอนุญาต																					- ไม่แสดงใบอนุญาตการประกอบกิจการ
- เก็บน้ำมันโดยไม่แจ้งเจ้าหน้าที่																					- บรรจุก๊าซลงถังก๊าซหุงต้มชำร่วยี่ห้อ
<b>2. พรบ. การค่าน้ำมันเชื้อเพลิง พ.ศ. 2543</b>																					- ไม่แสดงใบอนุญาตไว้ที่เปิดเผย
- ไม่จดทะเบียนเป็นผู้ค่าน้ำมัน																					- พนักงานบรรจุก๊าซไม่มีบัตร
- เปิดสถานีบริการ (ปั้ม)ไม่จัดแจ้ง																					<b>5. พรบ. ภาษีศุลกากร พ.ศ. 2469</b>
- ขนส่งน้ำมันโดยไม่จัดแจ้ง																					- ผู้ได้นำหรือพาของที่ยังมิได้เสียภาษี หรือของต้องห้ามหรือที่ยังมิได้ผ่านศุลกากร
- ไม่มีใบอนุญาตขับขี่ส่งชนิดที่ 4																					<b>6. พรบ. ภาษีสรรพสามิต พ.ศ. 2527</b>
<b>3. พรบ. วัตถุอันตราย พ.ศ. 2535</b>																					- มีไว้ในครอบครองซึ่งสินค้าเป็นสินค้าที่ยังมิได้เสียภาษี หรือเสียภาษีไม่ครบถ้วน
- มีไว้หรือครอบครองซึ่งวัตถุอันตรายโดยไม่ได้รับอนุญาต																					<b>7. พรก. แก้ไขและป้องกันภาวะการขาดแคลนน้ำมันเชื้อเพลิง พ.ศ. 2541</b>
- มีไว้หรือครอบครองซึ่งวัตถุอันตราย ชนิดที่ 3 เกินกว่าใบอนุญาตกำหนด																					- บรรจุก๊าซชำร่วยี่ห้อ (ไม่ติดซีล)
																					- ขายหรือจำหน่ายซึ่งก๊าซที่บรรจุใส่ถังก๊าซหุงต้มแล้วไม่มีอุปกรณ์ปิดผนึกลิ้น
																					- ลักลอบบรรจุก๊าซ
																					<b>8. ความผิดตามกฎหมายอื่น ๆ</b>

## สรุปผลการจับกุมการกระทำผิดเกี่ยวกับน้ำมันเชื้อเพลิงและก๊าซปิโตรเลียม

เดือน ตุลาคม 2558

### หน่วยงานกรมสรรพสามิต

กรมสรรพสามิตได้สรุปผลการจับกุมผู้กระทำความผิดของเดือน ตุลาคม รวม 91 คดี ปริมาณน้ำมันรวม 98.71 พันลิตร โดยสามารถจำแนกเป็นน้ำมันเบนซิน 66.69 พันลิตร และน้ำมันดีเซล 32.02 พันลิตร เมื่อเปรียบเทียบกับผลการจับกุมในช่วงเดียวกันของปี 2557 (จำนวนคดี 216 คดี ปริมาณน้ำมันรวม 323.85 พันลิตร) พบว่าจำนวนคดีที่จับกุมลดลง 125 คดี หรือลดลงร้อยละ 58 และปริมาณน้ำมันรวมลดลง 225.14 พันลิตร หรือลดลงร้อยละ 70 ทั้งนี้ประกาศกฎอัยการศึกตั้งแต่วันที่ 22 พฤษภาคม 2557 ยังมีผลใช้บังคับอยู่ อาจส่งผลต่อการกระทำผิดเกี่ยวกับน้ำมันเชื้อเพลิง และเมื่อเปรียบเทียบกับเดือน กันยายน ที่ผ่านมา พบว่าจำนวนคดีเพิ่มขึ้น 8 คดี หรือเพิ่มขึ้นร้อยละ 10 และปริมาณน้ำมันเพิ่มขึ้น 74.86 พันลิตร หรือเพิ่มขึ้นประมาณ 3 เท่า โดยสรุปพบว่าปริมาณน้ำมันทุกชนิดเพิ่มขึ้น

จากข้อมูลการจับกุมผู้กระทำความผิดในพื้นที่ต่างๆสรุปได้ดังนี้ จำนวนคดีที่จับกุมได้สูงสุดในภาคใต้ จำนวนคดีรวม 87 คดี (ร้อยละ 96 ของคดีทั้งหมด) และปริมาณน้ำมันรวมสูงสุด 45.71 พันลิตร (ร้อยละ 46 ของปริมาณน้ำมันฯทั้งหมด) นอกจากนี้พบในพื้นที่ภาคเหนือ จำนวนคดีรวม 2 คดี (ร้อยละ 2 ของคดีทั้งหมด) ปริมาณน้ำมันรวม 40.00 พันลิตร (ร้อยละ 41 ของปริมาณน้ำมันฯทั้งหมด) และภาคกลาง จำนวนคดีรวม 2 คดี (ร้อยละ 2 ของคดีทั้งหมด) ปริมาณน้ำมันรวม 13.00 พันลิตร (ร้อยละ 13 ของปริมาณน้ำมันฯทั้งหมด)

หากพิจารณาแยกเป็นรายจังหวัด พบว่าจังหวัดสงขลามีจำนวนคดีสูงสุด จำนวน 33 คดี (ร้อยละ 36 ของคดีทั้งหมด) และปริมาณน้ำมันรวม 14.45 พันลิตร (ร้อยละ 15 ของปริมาณน้ำมันทั้งหมด) แต่พบว่าจังหวัดอุดรดิตถ์มีปริมาณน้ำมันรวมสูงสุด 40.00 พันลิตร (ร้อยละ 41 ของปริมาณน้ำมันฯทั้งหมด) จำนวนคดีรวมเพียง 2 คดี (ร้อยละ 2 ของคดีทั้งหมด) นอกจากนี้เป็นการจับกุมในพื้นที่ภาคกลาง จังหวัดประจวบคีรีขันธ์ และสมุทรปราการ และ ภาคใต้ จังหวัดภูเก็ต, สุราษฎร์ธานี, พัทลุง, สตูล, ปัตตานี, ยะลา และ นราธิวาส

ความแตกต่างของราคาน้ำมัน พบว่าข้อมูลราคาน้ำมันต่างประเทศที่มีการรวบรวมจากหน่วยงานที่เกี่ยวข้องในเดือน ตุลาคม ประเทศมาเลเซีย มีการปรับลดราคาน้ำมัน โดยดีเซลเพิ่มขึ้นเป็น 16.07 บาท/ลิตร และน้ำมันเบนซิน (95) เพิ่มขึ้นเป็น 17.34 บาท/ลิตร ส่วนประเทศไทย น้ำมันดีเซลราคา (เฉลี่ย) 23.35 บาท/ลิตร ส่วนกลุ่มของน้ำมันเบนซินได้แก่ น้ำมันเบนซิน 95, น้ำมันแก๊สโซฮอล์ 95 (อี10), น้ำมันแก๊สโซฮอล์ 91

(อี 10) มีราคา (เฉลี่ย) 33.45, 26.49 และ 26.07 บาท/ลิตร ตามลำดับ จากความแตกต่างของราคาน้ำมันดังกล่าวพบว่าราคาน้ำมันดีเซลของไทยสูงกว่ามาเลเซียประมาณ 7 บาท/ลิตร และกลุ่มน้ำมันเบนซินของไทยมีราคาเฉลี่ยสูงกว่ามาเลเซียประมาณ 9 - 16 บาท/ลิตร จึงเป็นแรงจูงใจให้มีการลักลอบนำเข้าน้ำมันตามแนวชายแดนในพื้นที่ภาคใต้ และการจับกุมน้ำมันที่มิได้มีการเสียภาษีสรรพสามิตอย่างถูกต้องในพื้นที่ภาคเหนือและภาคกลาง ซึ่งอาจเป็นน้ำมันที่ถูกลักลอบถ่ายเทออกจากรถบรรทุกสิบล้อหรือรถบรรทุกน้ำมันแล้วนำออกมาจำหน่ายในพื้นที่

.....





รายละเอียดจำนวนคดี และผู้กระทำผิด พ.ร.บ.ภาษีสรรพสามิต พ.ศ. 2527

ตุลาคม 2558

ภาค	จังหวัด	รวมทั้งสิ้น	น้ำมันและผลิตภัณฑ์น้ำมัน					
			ดีเซล	เตา	เบนซิน	รวม	โซลเว้นท์	รวมทั้งหมด
			คดี (ราย)	พันลิตร	พันลิตร	พันลิตร	พันลิตร	พันลิตร
เหนือ	อุดรดิตถ์	2			40	40.00		40.00
	<b>รวม</b>	<b>2</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>40.00</b>	<b>40.00</b>	<b>-</b>	<b>40.00</b>
กลาง	ประจวบคีรีขันธ์	1	3.00			3.00		
	สมุทรปราการ	1	10.00			10.00		
	<b>รวม</b>	<b>2</b>	<b>13.00</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>13.00</b>	<b>-</b>	<b>13.00</b>
ใต้	ภูเก็ต	1	7.00			7.00		7.00
	สุราษฎร์ธานี	23	10.80		2.20	13.00		13.00
	สงขลา	33	0.51		13.94	14.45		14.45
	พัทลุง	1	-		0.25	0.25		0.25
	สตูล	9	0.50		3.98	4.48		4.48
	ปัตตานี	1			0.06	0.06		0.06
	ยะลา	3			1.21	1.21		1.21
	นราธิวาส	16	0.21		5.07	5.28		5.28
	<b>รวม</b>	<b>87</b>	<b>19.02</b>	<b>-</b>	<b>26.69</b>	<b>45.71</b>	<b>-</b>	<b>45.71</b>
	กทม					-		-
	สตป.					-		-
	<b>รวม</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>
<b>รวม</b>		<b>91</b>	<b>32.02</b>	<b>-</b>	<b>66.69</b>	<b>98.71</b>	<b>-</b>	<b>98.71</b>
คดีและปริมาณที่จับกุมร่วมกับ สตช.		4			1.26	1.26		1.26

หมายเหตุ สตป. : สำนักตรวจสอบ ป้องกันและปราบปราม

**การจับกุมการลักลอบนำมันดีเซล และน้ำมันเบนซิน**  
**เดือน ตุลาคม 2558**  
**กรมศุลกากร**

.....

จากผลการจับกุมการลักลอบนำมันดีเซลและเบนซิน เดือน ตุลาคม 2558 จำนวนรวม 67 ราย ปริมาณน้ำมันรวม 20.55 พันลิตร แบ่งเป็นน้ำมันดีเซล 26 ราย ปริมาณน้ำมันรวม 8.57 พันลิตร และน้ำมันเบนซิน 41 ราย ปริมาณน้ำมันรวม 11.98 พันลิตร เมื่อเปรียบเทียบกับช่วงเดียวกันของปี 2557 (จำนวน 48 ราย ปริมาณน้ำมันรวม 11.73 พันลิตร) มีการจับกุมผู้กระทำความผิดเพิ่มขึ้น 19 ราย หรือเพิ่มขึ้นร้อยละ 40 และปริมาณน้ำมันเพิ่มขึ้น 8.83 พันลิตร หรือเพิ่มขึ้นร้อยละ 75 และเมื่อเปรียบเทียบกับเดือน กันยายนที่ผ่านมา จำนวนลดลงร้อยละ 29 และปริมาณน้ำมันลดลงร้อยละ 13

การพิจารณาตามพื้นที่ มีผลการจับกุมและดำเนินคดี ดังนี้

(1) สำนักสืบสวนและปราบปราม (สสป.) ทั่วประเทศ จับกุมผู้กระทำความผิดจำนวนรวม 8 ราย (น้ำมันดีเซล 6 ราย และน้ำมันเบนซิน 2 ราย) หรือร้อยละ 12 ของจำนวนรายทั้งหมด ปริมาณน้ำมันรวม 6.15 พันลิตร (น้ำมันดีเซล 4.32 พันลิตร และน้ำมันเบนซิน 1.83 พันลิตร) หรือร้อยละ 30 ของปริมาณน้ำมันทั้งหมด

(2) ด้านศุลกากรจำแนกตามพื้นที่ มีผลการจับกุมผู้ลักลอบนำเข้าน้ำมันเชื้อเพลิงสรุปได้ ดังนี้

การจับกุมผู้ลักลอบนำมันสูงสุดพบใน**จังหวัดสงขลา** จำนวนรวม 39 ราย (น้ำมันดีเซล 17 ราย และน้ำมันเบนซิน 22 ราย) หรือร้อยละ 58 ของจำนวนรายทั้งหมด ปริมาณน้ำมันรวม 9.63 พันลิตร (น้ำมันดีเซล 3.58 พันลิตร และน้ำมันเบนซิน 6.05 พันลิตร) หรือร้อยละ 47 ของปริมาณน้ำมันทั้งหมด รองลงมาเป็น**จังหวัดนราธิวาส** จำนวน 17 ราย (น้ำมันดีเซล 2 ราย และน้ำมันเบนซิน 15 ราย) หรือร้อยละ 25 ของจำนวนรายทั้งหมด ปริมาณน้ำมันรวม 4.00 พันลิตร (น้ำมันดีเซล 0.50 พันลิตร และน้ำมันเบนซิน 3.50 พันลิตร) หรือร้อยละ 19 ของปริมาณน้ำมันทั้งหมด นอกจากนี้ยังพบใน**จังหวัดสตูล** จำนวน 2 ราย (น้ำมันดีเซล 1 ราย และน้ำมันเบนซิน 1 ราย) หรือร้อยละ 3 ของจำนวนรายทั้งหมด ปริมาณน้ำมันรวม 0.67 พันลิตร (น้ำมันดีเซล 0.17 พันลิตร และน้ำมันเบนซิน 0.50 พันลิตร) หรือร้อยละ 3 ของปริมาณน้ำมันทั้งหมด และ**จังหวัดปัตตานี** จำนวน 1 ราย หรือร้อยละ 1 ของจำนวนรายทั้งหมด ปริมาณน้ำมันทั้งหมดเป็นเบนซินรวม 0.10 พันลิตร หรือร้อยละ 0.5 ของปริมาณน้ำมันทั้งหมด

หากพิจารณาผลการจับกุมจำแนกตามด่านศุลกากร พบว่าด่านปาดังเบซาร์มีการจับกุมสูงสุด (จำนวน 36 ราย หรือร้อยละ 54 ของจำนวนรายทั้งหมด ปริมาณน้ำมันรวม 9.00 พันลิตร หรือร้อยละ 44 ของปริมาณน้ำมันทั้งหมด) รองลงมาเป็นด่านสุไหงโก-ลก (จำนวน 14 ราย หรือร้อยละ 21 ของจำนวนรายทั้งหมด ปริมาณน้ำมันรวม 3.25 พันลิตร หรือร้อยละ 16 ของปริมาณน้ำมันทั้งหมด)

ความแตกต่างของราคาน้ำมัน พบว่าข้อมูลราคาน้ำมันต่างประเทศที่มีการรวบรวมจากหน่วยงานที่เกี่ยวข้องในเดือน ตุลาคม **ประเทศมาเลเซีย** มีการปรับลดราคาน้ำมัน โดยดีเซลเพิ่มขึ้นเป็น 16.07 บาท/ลิตร และน้ำมันเบนซิน (95) เพิ่มขึ้นเป็น 17.34 บาท/ลิตร ส่วน**ประเทศไทย** น้ำมันดีเซลราคา (เฉลี่ย) 23.35 บาท/ลิตร ส่วนกลุ่มของน้ำมันเบนซินได้แก่ น้ำมันเบนซิน 95, น้ำมันแก๊สโซฮอล์ 95 (อี10), น้ำมันแก๊สโซฮอล์ 91 (อี 10) มีราคา (เฉลี่ย) 33.45, 26.49 และ 26.07 บาท/ลิตร ตามลำดับ จากความแตกต่างของราคาน้ำมันดังกล่าวพบว่าราคาน้ำมันดีเซลของไทยสูงกว่ามาเลเซียประมาณ 7 บาท/ลิตร และกลุ่มน้ำมันเบนซินของไทยมีราคาเฉลี่ยสูงกว่ามาเลเซียประมาณ 9 - 16 บาท/ลิตร จึงเป็นแรงจูงใจให้มีการลักลอบนำเข้าน้ำมันตามแนวชายแดนในพื้นที่ภาคใต้ และจากการกระทำผิดลักลอบนำเข้างกล่าวพบว่ามีปริมาณน้ำมันเฉลี่ยรายละ 307 ลิตร

.....

ผลการจับกุมการลักลอบนำมันตีเซล และน้ำมันเบนซิน ของกรมศุลกากร

ประจำปี พ.ศ. 2557

ประจำปี พ.ศ. 2558

ปี	ลักลอบนำเข้า						ปี	ลักลอบนำเข้า					
	น้ำมันตีเซล		น้ำมันเบนซิน		รวม			น้ำมันตีเซล		น้ำมันเบนซิน		รวม	
2557	ราย	ปริมาณ (พันลิตร)	ราย	ปริมาณ (พันลิตร)	ราย	ปริมาณ (พันลิตร)	2558	ราย	ปริมาณ (พันลิตร)	ราย	ปริมาณ (พันลิตร)	ราย	ปริมาณ (พันลิตร)
ม.ค.	71	40.80	61	60.81	132	101.61	ม.ค.	13	2.58	33	8.23	46	10.82
ก.พ.	90	61.47	71	61.37	161	122.84	ก.พ.	20	4.49	35	11.07	55	15.56
มี.ค.	84	1,725.36	63	59.23	147	1,784.59	มี.ค.	35	56.26	56	13.47	91	69.73
เม.ย.	62	47.23	55	56.83	117	104.05	เม.ย.	9	1.53	54	9.22	63	10.75
พ.ค.	50	40.43	46	44.14	96	84.57	พ.ค.	10	2.31	53	8.98	63	11.29
มิ.ย.	97	81.32	50	44.15	147	125.47	มิ.ย.	26	4.92	71	15.21	97	20.13
ก.ค.	53	47.31	57	49.08	110	96.39	ก.ค.	32	6.16	90	15.33	122	21.49
ส.ค.	27	8.78	37	13.95	64	22.73	ส.ค.	48	8.00	79	21.38	127	29.38
ก.ย.	27	24.48	35	15.73	62	40.21	ก.ย.	31	7.05	63	16.69	94	23.74
ต.ค.	18	3.74	30	7.99	48	11.73	ต.ค.	26	8.57	41	11.98	67	20.55
พ.ย.	35	10.14	35	10.01	70	20.14	พ.ย.					-	-
ธ.ค.	20	3.50	23	7.29	43	10.79	ธ.ค.					-	-
<b>รวม</b>	<b>634</b>	<b>2,094.54</b>	<b>563</b>	<b>430.57</b>	<b>1,197</b>	<b>2,525.11</b>	<b>รวม</b>	<b>250</b>	<b>101.87</b>	<b>575</b>	<b>131.56</b>	<b>825</b>	<b>233.44</b>

มี.ค. จับกุมตีเซล 1 คดี ปริมาณน้ำมัน 50,000 ลิตร ร่วมกับ สตช.

ผลการจับกุมการลักลอบนำมันตีเซล และน้ำมันเบนซิน ของกรมศุลกากร

จังหวัด	ด่าน	สิงหาคม 2558						กันยายน 2558						ตุลาคม 2558					
		ชนิดน้ำมัน						ชนิดน้ำมัน						ชนิดน้ำมัน					
		ตีเซล		เบนซิน		รวม		ตีเซล		เบนซิน		รวม		ตีเซล		เบนซิน		รวม	
		ราย	พันลิตร	ราย	พันลิตร	ราย	พันลิตร	ราย	พันลิตร	ราย	พันลิตร	ราย	พันลิตร	ราย	พันลิตร	ราย	พันลิตร	ราย	พันลิตร
สสป.	สสป.	2	0.54	3	4.64	5	5.18	6	1.08	-	-	6	1.08	6	4.32	2	1.83	8	6.15
ศภ.4	ศภ.4	-	-			-	-	-	-	-	-	-	-					-	-
ภาคที่ 1	ภาคที่ 1					-	-					-	-					-	-
	<b>รวม</b>	<b>2</b>	<b>0.54</b>	<b>3</b>	<b>4.64</b>	<b>5</b>	<b>5.18</b>	<b>6</b>	<b>1.08</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>6</b>	<b>1.08</b>	<b>6</b>	<b>4.32</b>	<b>2</b>	<b>1.83</b>	<b>8</b>	<b>6.15</b>
นราธิวาส	ตากใบ	1	0.90	3	1.65	4	2.55	1	0.45	6	2.16	7	2.61	-	-	3	0.75	3	0.75
	สุโหง-โกลก	2	0.49	10	2.59	12	3.08	1	0.20	16	3.31	17	3.51	2	0.50	12	2.75	14	3.25
	<b>รวม</b>	<b>3</b>	<b>1.39</b>	<b>13</b>	<b>4.24</b>	<b>16</b>	<b>5.63</b>	<b>2</b>	<b>0.65</b>	<b>22</b>	<b>5.47</b>	<b>24</b>	<b>6.12</b>	<b>2</b>	<b>0.50</b>	<b>15</b>	<b>3.50</b>	<b>17</b>	<b>4.00</b>
สงขลา	สงขลา	2	0.21			2	0.21	1	0.12			1	0.12	2	0.18			2	0.18
	ป่าดงเบงชารี่	14	2.20	37	9.30	51	11.50	7	2.40	28	9.80	35	12.20	15	3.40	21	5.60	36	9.00
	สะเดา	26	3.60	16	1.91	42	5.51	15	2.80	8	0.95	23	3.75			1	0.45	1	0.45
	ท่าอากาศยาน					-	-	-	-			-	-			-	-	-	-
	นาทวี			3	0.50	3	0.50			-	-	-	-			-	-	-	-
	<b>รวม</b>	<b>42</b>	<b>6.01</b>	<b>56</b>	<b>11.71</b>	<b>98</b>	<b>17.72</b>	<b>23</b>	<b>5.32</b>	<b>36</b>	<b>10.75</b>	<b>59</b>	<b>16.07</b>	<b>17</b>	<b>3.58</b>	<b>22</b>	<b>6.05</b>	<b>39</b>	<b>9.63</b>
สตูล	สตูล	-	-	2	0.32	2	0.32			-	-	-	-	1	0.17	-	-	1	0.17
	วังประจัน			4	0.43	4	0.43	-	-	2	0.22	2	0.22	-	-	1	0.50	1	0.50
	<b>รวม</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>6</b>	<b>0.75</b>	<b>6</b>	<b>0.75</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>2</b>	<b>0.22</b>	<b>2</b>	<b>0.22</b>	<b>1</b>	<b>0.17</b>	<b>1</b>	<b>0.50</b>	<b>2</b>	<b>0.67</b>
ตรัง	กันตัง	1	0.06	1	0.04	2	0.10					-	-	-	-			-	-
	<b>รวม</b>	<b>1</b>	<b>0.06</b>	<b>1</b>	<b>0.04</b>	<b>2</b>	<b>0.10</b>					<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>			<b>-</b>	<b>-</b>
ปัตตานี	ปัตตานี			-	-	-	-					-	-			1	0.10	1	0.10
	<b>รวม</b>			<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>			<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>			<b>1</b>	<b>0.10</b>	<b>1</b>	<b>0.10</b>
ยะลา	เบตง					-	-			3	0.25	3	0.25			-	-	-	-
	<b>รวม</b>					<b>-</b>	<b>-</b>			<b>3</b>	<b>0.25</b>	<b>3</b>	<b>0.25</b>			<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>
<b>รวมทั้งหมด</b>		<b>48</b>	<b>8.00</b>	<b>79</b>	<b>21.38</b>	<b>127</b>	<b>29.38</b>	<b>31</b>	<b>7.05</b>	<b>63</b>	<b>16.69</b>	<b>94</b>	<b>23.74</b>	<b>26</b>	<b>8.57</b>	<b>41</b>	<b>11.98</b>	<b>67</b>	<b>20.55</b>

หมายเหตุ: ศภ.4 = ส่วนควบคุมทางศุลกากร

สสป = สำนักสืบสวนและปราบปราม

ภาคที่ 1 = สำนักงานศุลกากรภาคที่ 1