

สถานการณ์ราคาน้ำมันเชื้อเพลิง  
(6 – 12 มิถุนายน 2559)

1. ราคาน้ำมันโลก

1.1 ราคาน้ำมันดิบ

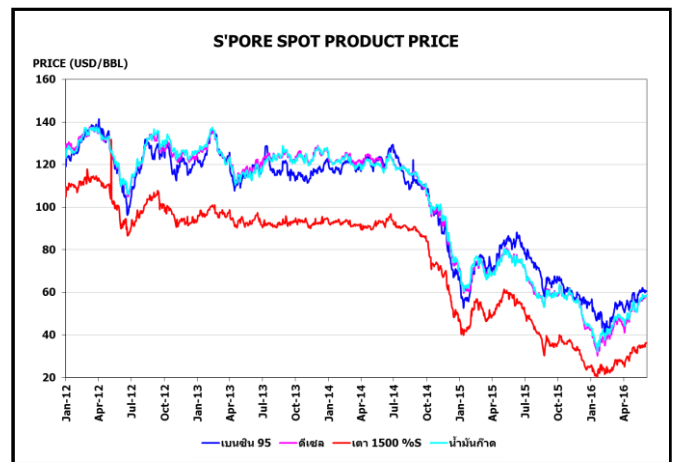
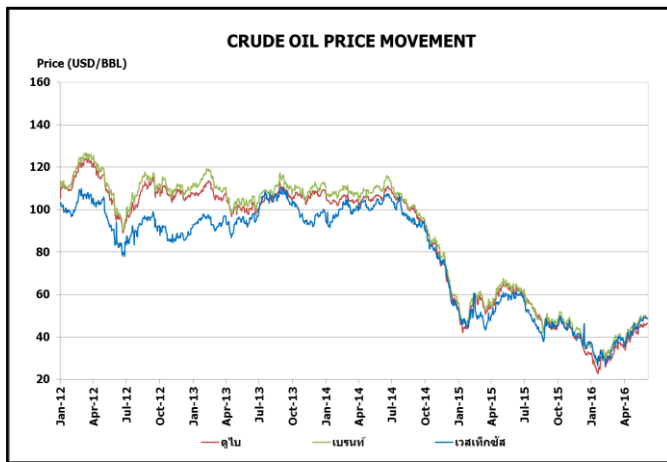
สัปดาห์นี้ราคาน้ำมันดิบดูไบและเวสต์เท็กซัส เฉลี่ยอยู่ที่ระดับ \$47.60 และ \$50.18 ต่อบาร์เรลปรับตัวเพิ่มขึ้นจากสัปดาห์ที่แล้ว \$1.71 และ \$1.21 ต่อบาร์เรล ตามลำดับ โดยที่นักลงทุนยังคงจับตาสถานการณ์การผลิตน้ำมันดิบในไนจีเรีย หลังจากมีการประกาศตัวเลขกำลังการผลิตน้ำมันดิบในไนจีเรียลดลงถึง 170,000 บาร์เรล/วัน จากการโจมตีท่อน้ำมันภายในประเทศ รวมทั้งบริษัท Eni บริษัทน้ำมันรายใหญ่ของอิตาลีเปิดเผยว่าการผลิตน้ำมันดิบของบริษัทลดลง 65,000 บาร์เรล/วัน เนื่องจากท่อส่งน้ำมันในจังหวัดบาเยลซา ซึ่งอยู่ทางตะวันออกเฉียงใต้ของประเทศไนจีเรีย ถูกโจมตีจนได้รับความเสียหาย ขณะที่สำนักงานสารสนเทศด้านพลังงานของสหรัฐฯ (EIA) รายงานตัวเลขปริมาณน้ำมันดิบคงคลังของสหรัฐฯ (ณ วันที่ 3 มิถุนายน 2559) ปรับลดลงกว่า 3.2 ล้านบาร์เรล ซึ่งมากกว่าที่นักวิเคราะห์คาดการณ์ไว้ โดยการปรับลดลงเป็นผลจากการนำเข้าน้ำมันดิบของสหรัฐฯ ที่ลดลงและอัตราการกลั่นที่สูงขึ้นเพื่อตอบสนองต่อความต้องการใช้น้ำมันในช่วงฤดูซบเซา ในขณะที่ปริมาณน้ำมันดิบคงคลัง ณ จุดส่งมอบ कुซซิง โอกลาโฮมา ปรับลดลง 1.4 ล้านบาร์เรล สู่ระดับ 65.5 ล้านบาร์เรล

1.2 ราคากลางน้ำมันสำเร็จรูปตลาดภูมิภาคเอเชีย

น้ำมันเบนซิน ราคาน้ำมันเบนซินออกเทน 95 และ 92 เฉลี่ยอยู่ที่ระดับ \$60.45 และ \$57.74 ต่อบาร์เรล ปรับตัวลดลงจากสัปดาห์ที่แล้ว \$0.20 และ \$0.15 ต่อบาร์เรล ตามลำดับ เนื่องจากปริมาณน้ำมันเบนซินคงคลังในภูมิภาคยังคงอยู่ในระดับต่ำ ส่งผลให้โรงกลั่นน้ำมันต่างๆ คงกำลังการผลิตน้ำมันเบนซินไว้ในระดับเดิม โดยประเทศอินโดนีเซียซึ่งเป็นผู้นำเข้าน้ำมันสำเร็จรูปรายใหญ่ของภูมิภาคมีอุปสงค์การนำเข้าน้ำมันเบนซินที่ลดลง อีกทั้งปริมาณน้ำมันเบนซินคงคลังในภูมิภาคเอเชียเหนืออยู่ในระดับสูงส่งผลให้ความต้องการยังทรงตัว

น้ำมันดีเซล ในสัปดาห์นี้ราคาน้ำมันดีเซลหมุนเร็วเฉลี่ยอยู่ที่ระดับ \$59.53 ต่อบาร์เรลปรับตัวเพิ่มขึ้นจากสัปดาห์ที่แล้ว \$1.69 ต่อบาร์เรล ตามราคาน้ำมันดิบและโดยได้รับแรงหนุนจากอุปสงค์จากเวียดนามและแอฟริกาใต้ ประกอบกับการส่งออกไปยังทวีปยุโรปที่เพิ่มขึ้นหลังจากโรงกลั่นในฝรั่งเศสไม่สามารถดำเนินการกลั่นได้ตามปกติ จากการประท้วงต่อต้านร่างกฎหมายปฏิรูปแรงงานของกลุ่มสหภาพแรงงาน อีกทั้งได้รับแรงกดดันจากการส่งออกน้ำมันดีเซลจากผู้ผลิตในประเทศอินเดียหลังจากโรงกลั่นเริ่มกลับมาทำการผลิตอีกครั้ง แต่อย่างไรก็ตามยังคงมีอุปสงค์จากประเทศเวียดนามและภูมิภาคแอฟริกาตะวันออกเฉียงเป็นปัจจัยสนับสนุนราคา

น้ำมันเตา ในสัปดาห์นี้ราคาน้ำมันเตาเฉลี่ยอยู่ที่ระดับ \$37.49 ต่อบาร์เรล ปรับตัวเพิ่มขึ้นจากสัปดาห์ที่แล้ว \$1.67 ต่อบาร์เรล จาก International Enterprise Singapore (IES) รายงานปริมาณสำรอง Residues Fuels เชิงพาณิชย์ในสิงคโปร์ สัปดาห์สิ้นสุด 8 มิถุนายน 2559 ลดลง 2.8 ล้านบาร์เรล อยู่ที่ 28.4 ล้านบาร์เรล นอกจากนี้ IES รายงานมาเลเซีย, เกาหลีใต้, บังคลาเทศ, และไต้หวัน นำเข้าน้ำมันเตาจากสิงคโปร์ ปริมาณรวม 641,000 ตัน ซึ่งช่วยบรรเทาสถานะอุปทานล้นตลาดสิงคโปร์ โดยสิงคโปร์ส่งออกเพิ่มขึ้น 170,000 ตัน อยู่ที่ 830,000 ตัน ขณะที่ PJK รายงานปริมาณสำรองน้ำมันเตาเชิงพาณิชย์บริเวณ Amsterdam-Rotterdam-Antwerp (ARA) ในยุโรป สัปดาห์สิ้นสุดวันที่ 9 มิถุนายน 2559 ลดลง ร้อยละ 7.2 มาอยู่ที่ 1.07 ล้านตัน



## 2. ราคาขายปลีกน้ำมันเชื้อเพลิงของไทย

ราคาขายปลีกน้ำมันเชื้อเพลิง  
(ณ วันที่ 13 มิถุนายน 2559)

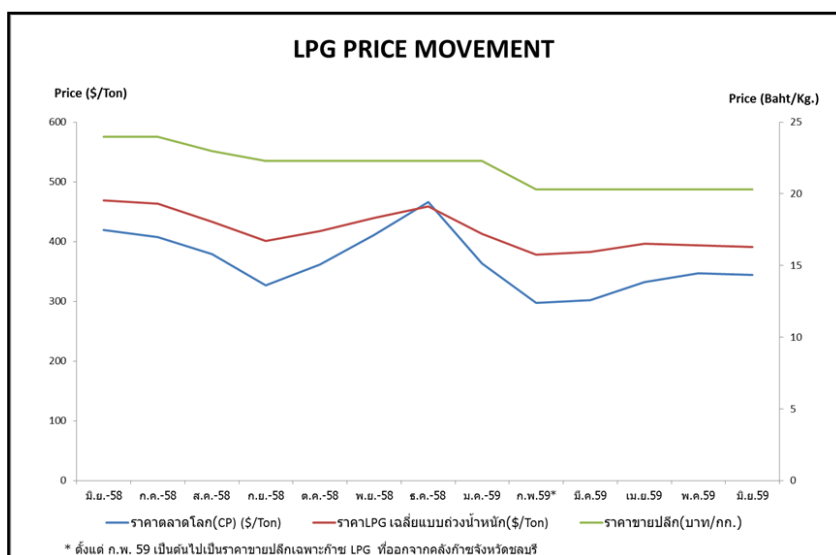
หน่วย : บาท/ลิตร

ชนิด	ปตท./บางจาก		เชลล์		เอสโซ่		เชฟรอน	
	ราคา	เปลี่ยนแปลง จากสัปดาห์ ที่แล้ว	ราคา	เปลี่ยนแปลง จากสัปดาห์ ที่แล้ว	ราคา	เปลี่ยนแปลง จากสัปดาห์ ที่แล้ว	ราคา	เปลี่ยนแปลง จากสัปดาห์ ที่แล้ว
เบนซินออกเทน 95	32.06	-0.50	-	-	32.51	-0.50	32.51	-0.50
แก๊สโซฮอล์ 95 E10	25.10	-0.50	-	-	25.10	-0.50	25.10	-0.50
แก๊สโซฮอล์ 95 E20	22.54	-0.50	22.54	-0.50	22.54	-0.50	22.54	-0.50
แก๊สโซฮอล์ 95 E85	18.59	-0.30	-	-	-	-	-	-
แก๊สโซฮอล์ 91	24.68	-0.50	24.68	-0.50	24.68	-0.50	24.68	-0.50
ดีเซลหมุนเร็ว	25.59	+0.50	25.59	+0.50	25.59	+0.50	25.59	+0.50

ค่าเงินบาทของไทยแข็งตัวขึ้นจากสัปดาห์ที่แล้ว 0.44 บาท/เหรียญสหรัฐ มาอยู่ที่ระดับเฉลี่ย 35.4122 บาท/เหรียญสหรัฐ ต้นทุนน้ำมันเบนซินลดลง 0.21 บาท/ลิตร และต้นทุนน้ำมันดีเซลเพิ่มขึ้น 0.22 บาท/ลิตร ทำให้ค่าการตลาดของน้ำมันเบนซิน น้ำมันแก๊สโซฮอล์และดีเซล เฉลี่ยอยู่ที่ระดับ 1.86 บาท/ลิตร และค่าการกลั่นเฉลี่ยอยู่ที่ระดับ 1.67 บาท/ลิตร

## 3. สถานการณ์ราคา LPG

สถานการณ์ราคาแก๊ส LPG ตลาดโลกในเดือนมิถุนายน 2559 อยู่ที่ 344 เหรียญสหรัฐ/ตัน ลดลงจากเดือนก่อนหน้า 3 เหรียญสหรัฐ/ตัน ซึ่งถือว่าเป็นราคาที่ค่อนข้างคงที่จากเดือนก่อนหน้า ซึ่งมีทั้งปัจจัยที่ทำให้ราคาเพิ่มขึ้นและลดลง โดยปัจจัยที่ส่งผลให้ราคาแก๊ส LPG มีราคาเพิ่มสูงขึ้นเนื่องมาจากความต้องการใช้แก๊ส LPG ในภาคอุตสาหกรรมปิโตรเคมีเพิ่มขึ้น จากราคาน้ำมันที่ปรับตัวสูงขึ้น ส่วนปัจจัยที่ทำให้ราคาลดต่ำลงคือปริมาณสำรองของสหรัฐอเมริกาที่ยังคงสูง และปริมาณการสำรองโพรเพนและโพรพิลีนของสหรัฐฯ ณ วันที่ 20 พฤษภาคม 2559 ปรับตัวลดลงมาอยู่ที่ 74.1 ล้านบาร์เรล ลดลง 0.08 ล้านบาร์เรลจากสัปดาห์ก่อน



### โครงสร้างราคา LPG ในประเทศ

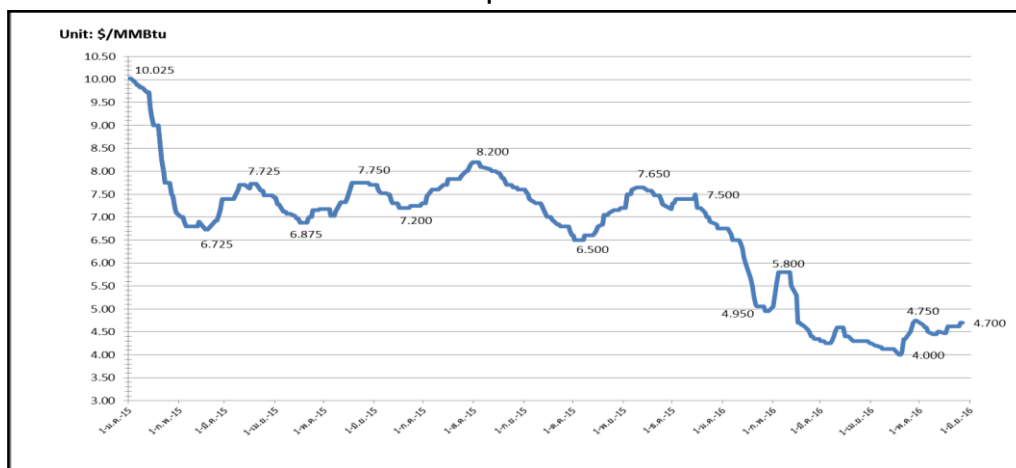
หน่วย: บาท/กก.

รายการ	ธ.ค. 58	ม.ค. 59	ก.พ. 59	มี.ค. 59	เม.ย. 59	พ.ค. 59	มิ.ย. 59
ราคาตลาดโลก (CP) \$/Ton	466	363	297	302	332	347	344
ราคา LPG เฉลี่ยแบบถ่วงน้ำหนัก \$/Ton	459	413	378	383	396	394	391
ราคา LPG เฉลี่ยแบบถ่วงน้ำหนัก	16.5051	14.9550	13.7306	13.6826	14.0285	13.9089	13.9150
ภาษีสรรพสามิตและเทศบาล	2.3870	2.3870	2.3870	2.3870	2.3870	2.3870	2.3870
กองทุนน้ำมันฯ	-1.3170	0.2331	-0.4116	-0.3636	-0.7095	-0.5899	-0.5960
ภาษีมูลค่าเพิ่ม	1.4583	1.4583	1.3274	1.3274	1.3274	1.3274	1.3274
ค่าการตลาด	3.2566	3.2566	3.2566	3.2566	3.2566	3.2566	3.2566
ราคาขายปลีก	22.29	22.29	20.29	20.29	20.29	20.29	20.29

### 4. สถานการณ์ราคาก๊าซ LNG

➤ ราคา Spot LNG เฉลี่ยในสัปดาห์นี้ ปรับตัวเพิ่มขึ้นจากสัปดาห์ก่อน 0.090 เหรียญสหรัฐ/ล้านบิตู มาอยู่ที่ระดับ 4.655 เหรียญสหรัฐ/ล้านบิตู จากราคาน้ำมันดิบ (Brent) ที่มีแนวโน้มปรับเพิ่มขึ้นถึงระดับ 50 เหรียญสหรัฐ/บาร์เรล เป็นครั้งแรกในรอบ 7 เดือน ประกอบกับราคาก๊าซทางท่อของประเทศอังกฤษ (National Balancing Point: NBP) ที่ปรับเพิ่มขึ้นต่อเนื่อง เนื่องจากปริมาณก๊าซทางท่อจากประเทศนอร์เวย์ปรับลดลงและราคาน้ำมันที่ปรับเพิ่มขึ้น รวมถึงปัญหาด้าน Feedgas ของโครงการ NLNG (Nigeria) ซึ่งส่งผลให้การส่งมอบเที่ยวเรือ LNG ลำช้ากว่ากำหนดนั้น ยังคงมีความไม่ชัดเจนว่าจะสิ้นสุดเมื่อใด ส่งผลให้บริษัทผู้ขายยื่นข้อเสนอขายที่ระดับ High 4 เหรียญสหรัฐ/ล้านบิตู อย่างไรก็ตามปริมาณอุปทานที่มีเข้ามาในตลาดจากการประมูลเสนอขายเที่ยวเรือ Spot LNG กำหนดส่งมอบระหว่างเดือนมิถุนายน-กรกฎาคม 2559 จากโครงการผลิต LNG ในภูมิภาคต่างๆ ทั่วโลก ประกอบด้วยโครงการ NWS (Australia) 1 เที่ยวเรือ โครงการ Snohvit LNG (Norway) 1 เที่ยวเรือ และโครงการ Point Fortin LNG (Trinidad and Tobago) 1 เที่ยวเรือ บริษัทผู้ซื้อจึงต้องการซื้อที่ระดับราคา Mid 4 เหรียญสหรัฐ/ล้านบิตู ซึ่งต่ำกว่าข้อเสนอของบริษัทผู้ขาย มีเพียงบริษัท Portfolio Players และ Trading Houses ที่ยังคงซื้อเสนอซื้อที่ราคาประมาณ Mid-High 4 เหรียญสหรัฐ/ล้านบิตู โดยในสัปดาห์ที่ผ่านมาโครงการ APLNG (Australia) และโครงการ ADGAS (UAE) ได้ขายเที่ยวเรือ Spot LNG ในระดับราคาประมาณ 4.60 - 4.80 เหรียญสหรัฐ/ล้านบิตู

## ราคา Spot LNG



- ราคาเฉลี่ยก๊าซธรรมชาติของประเทศไทย ณ เดือนเมษายน 2559 อยู่ที่ 207.1821 บาท/ล้านบีทียู ราคา Spot LNG เฉลี่ยเดือนพฤษภาคม 2559 (วันที่ 1 – 27 พฤษภาคม) ปรับตัวเพิ่มขึ้นจากเดือนก่อน 0.292 เหรียญสหรัฐฯ/ล้านบีทียู มาอยู่ที่ระดับ 4.568 เหรียญสหรัฐฯ/ล้านบีทียู

## 5. ราคาก๊าซ NGV

- ปัจจุบันราคาขายปลีกก๊าซ NGV (สถานีภายในรัศมี 50 กม. จากสถานีแม่) ตั้งแต่วันที่ 16 พฤษภาคม 2559 จนถึงวันที่ 15 มิถุนายน 2559 สำหรับรถยนต์ส่วนบุคคลอยู่ที่ 12.63 บาท/กก. และสำหรับรถโดยสารสาธารณะอยู่ที่ 10.00 บาท/กก. และอยู่ที่ 15.34 บาท/กก. สำหรับสถานีลูกที่อยู่ไกลจากสถานีแม่มากที่สุด (ไม่รวมภาษี อบจ.)
- ณ วันที่ 30 เมษายน 2559 ปริมาณการจำหน่ายก๊าซ NGV ลดลงมาอยู่ที่ประมาณ 7,609 ตันต่อวัน (หรือประมาณ 274 ล้านลูกบาศก์ฟุตต่อวัน) และมีสถานีบริการ NGV สะสมจำนวน 501 สถานี แบ่งเป็น สถานีแม่ 20 สถานีและสถานีลูก 481 สถานี

## 6. ฐานะกองทุนน้ำมันเชื้อเพลิง

ฐานะกองทุนน้ำมันฯ ณ วันที่ 12 มิถุนายน 2559 มีสินทรัพย์รวม 51,858 ล้านบาท หนี้สินกองทุน 7,083 ล้านบาท ฐานะกองทุนน้ำมันสุทธิ 44,775 ล้านบาท