

สถานการณ์ราคาน้ำมันเชื้อเพลิง
(1 – 7 สิงหาคม 2559)

1. ราคาน้ำมันโลก

1.1 ราคาน้ำมันดิบ

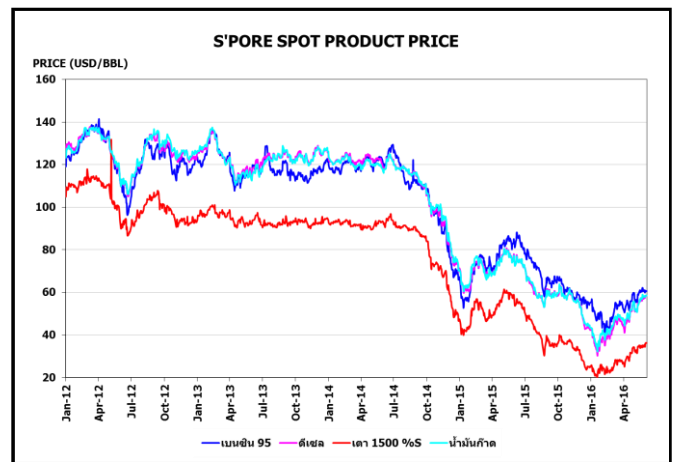
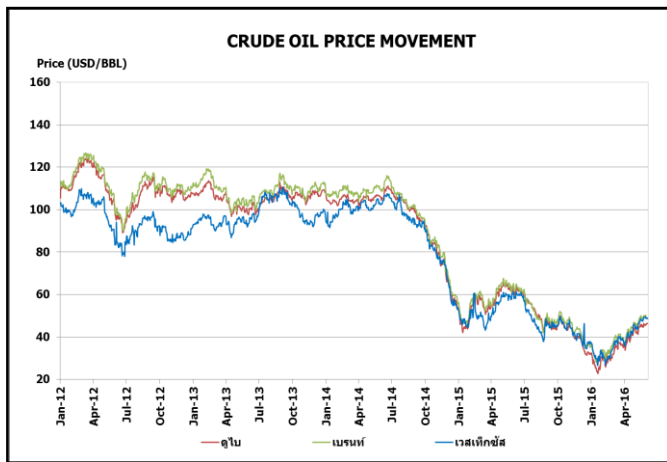
สัปดาห์นี้ราคาน้ำมันดิบดูไบและเวสต์เท็กซัส เฉลี่ยอยู่ที่ระดับ \$39.68 และ \$40.83 ต่อบาร์เรล ปรับตัวลดลงจากสัปดาห์ที่แล้ว \$0.50 และ \$1.18 ต่อบาร์เรล ตามลำดับ เนื่องจากตลาดคลายความกังวลจากสถานการณ์อุปทานน้ำมันตึงตัวและหันมาสนใจการผลิตน้ำมันดิบจากผู้ผลิตในกลุ่มโอเปกที่มีแนวโน้มแตะระดับสูงสุด โดยปริมาณน้ำมันดิบปรับเพิ่มขึ้นเป็น 33.41 ล้านบาร์เรล/วัน ในเดือนกรกฎาคม อีกทั้งราคาน้ำมันดิบยังมีแรงกดดันจากปริมาณการผลิตของอิรักที่อยู่ในระดับสูง แม้ว่าจะมีปัญหาเรื่องท่อขนส่งในช่วงที่ผ่านมา โดยอิรักคาดการณ์ว่าปริมาณการผลิตน้ำมันดิบในเดือนกรกฎาคมปรับเพิ่มขึ้นจากเดือนก่อนหน้ามาอยู่ที่ระดับประมาณ 4.63 ล้านบาร์เรล/วัน ประกอบกับปริมาณน้ำมันสำเร็จรูปคงคลังทั่วโลกที่ยังคงปรับตัวสูงขึ้นต่อเนื่องและส่งผลกระทบต่อราคาน้ำมันดิบ โดยข้อมูลล่าสุดปริมาณน้ำมันดีเซลคงคลังที่สิงคโปร์ปรับตัวเพิ่มขึ้นแตะระดับสูงสุดในรอบ 5 ปี และปริมาณน้ำมันดีเซลคงคลังที่สหรัฐฯ ปรับเพิ่มขึ้น 1.2 ล้านบาร์เรล สวนทางกับที่นักวิเคราะห์คาดว่าจะปรับลดลง 0.8 ล้านบาร์เรล

1.2 ราคาพลังงานสำเร็จรูปตลาดภูมิภาคเอเชีย

น้ำมันเบนซิน ราคาน้ำมันเบนซินออกเทน 95 และ 92 เฉลี่ยอยู่ที่ระดับ \$48.76 และ \$46.66 ต่อบาร์เรล ปรับตัวลดลงจากสัปดาห์ที่แล้ว \$0.62 และ 0.10 ต่อบาร์เรล ตามลำดับ ตามราคาน้ำมันดิบและจากอุปสงค์ในภูมิภาคยังคงทรงตัว ขณะที่อุปทานน้ำมันเบนซินในประเทศญี่ปุ่นปรับตัวลดลงจากสัปดาห์ก่อนหน้า ร้อยละ 2.3 อย่างไรก็ตามปริมาณน้ำมันเบนซินคงคลังทั่วโลกยังคงอยู่ในระดับสูงและอุปสงค์ที่มีในตลาดยังไม่สามารถชดเชยอุปทานส่วนเกินได้

น้ำมันดีเซล ในสัปดาห์นี้ราคาน้ำมันดีเซลหมุนเร็วเฉลี่ยอยู่ที่ระดับ \$48.58 ต่อบาร์เรล ปรับตัวลดลงจากสัปดาห์ที่แล้ว \$2.25 ต่อบาร์เรล ตามราคาน้ำมันดิบและจากอุปสงค์ยังคงซบเซาจากภาวะเศรษฐกิจที่ยังไม่ฟื้นตัวและอุปสงค์ที่ลดลงจากหน้ามรสุมในประเทศอินเดียและการห้ามทำการประมงในประเทศจีน ขณะที่อุปทานภายในภูมิภาคยังคงล้นตลาดและไม่สามารถระบายไปยังทวีปยุโรปได้ เนื่องจากส่วนต่างราคาไม่คุ้มในการส่งออก

น้ำมันเตา ในสัปดาห์นี้ราคาน้ำมันเตาเฉลี่ยอยู่ที่ระดับ \$33.82 ต่อบาร์เรล ปรับตัวลดลงจากสัปดาห์ที่แล้ว \$1.40 ต่อบาร์เรล จาก PAJ รายงานปริมาณสำรองน้ำมันเตาชนิดกำมะถันต่ำเชิงพาณิชย์ในญี่ปุ่น สัปดาห์สิ้นสุด 30 กรกฎาคม 2559 เพิ่มขึ้น 45,400 ตัน WoW หรือ ร้อยละ 9.3 อยู่ที่ 534,900 ตัน หรือ 3.4 ล้านบาร์เรล กอปรกับ Abu Dhabi National Oil Co. (ADNOC) ของสหรัฐอาหรับเอมิเรตส์ (UAE) ขาย MSFO 380 CST ปริมาณรวม 135,000 ตัน (จำนวน 3 เทียวเรือๆ ละ 45,000 ตัน) ส่งมอบในเดือนสิงหาคม 2559



2. ราคาขายปลีกน้ำมันเชื้อเพลิงของไทย

ราคาขายปลีกน้ำมันเชื้อเพลิง
(ณ วันที่ 8 สิงหาคม 2559)

หน่วย : บาท/ลิตร

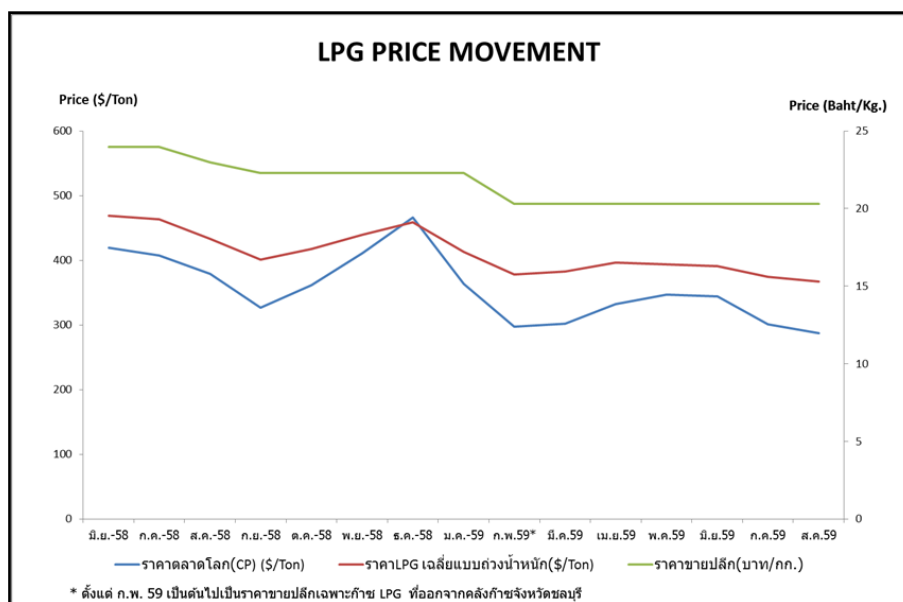
ชนิด	ปตท./บางจาก		เชลล์		เอสโซ่ฯ		เชฟรอน	
	ราคา	เปลี่ยนแปลงจากสัปดาห์ที่แล้ว	ราคา	เปลี่ยนแปลงจากสัปดาห์ที่แล้ว	ราคา	เปลี่ยนแปลงจากสัปดาห์ที่แล้ว	ราคา	เปลี่ยนแปลงจากสัปดาห์ที่แล้ว
เบนซินออกเทน 95	29.66	-0.70	-	-	30.11	-0.70	30.11	-0.70
แก๊สโซฮอล์ 95 E10	22.55	-0.70	-	-	22.55	-0.70	22.55	-0.70
แก๊สโซฮอล์ 95 E20	20.04	-0.70	20.04	-0.70	20.04	-0.70	20.04	-0.70
แก๊สโซฮอล์ 95 E85	16.49	-0.20	-	-	-	-	-	-
แก๊สโซฮอล์ 91	22.28	-0.70	22.28	-0.70	22.28	-0.70	22.28	-0.70
ดีเซลหมุนเร็ว	22.79	-0.70	22.79	-0.70	22.79	-0.70	22.79	-0.70

ค่าเงินบาทของไทยแข็งตัวขึ้นจากสัปดาห์ที่แล้ว 0.14 บาท/เหรียญสหรัฐ มาอยู่ที่ระดับเฉลี่ย 35.0062 บาท/เหรียญสหรัฐ ต้นทุนน้ำมันเบนซินลดลง 0.18 บาท/ลิตร และต้นทุนน้ำมันดีเซลลดลง 0.54 บาท/ลิตร ทำให้ค่าการตลาดของน้ำมันเบนซิน น้ำมันแก๊สโซฮอล์และดีเซล เฉลี่ยอยู่ที่ระดับ 1.94 บาท/ลิตร และค่าการกลั่นเฉลี่ยอยู่ที่ระดับ 1.23 บาท/ลิตร

3. สถานการณ์ราคา LPG

สถานการณ์ราคาก๊าซ LPG ตลาดโลกในเดือนสิงหาคม 2559 อยู่ที่ 287 เหรียญสหรัฐ/ตัน ลดลงจากเดือนก่อนหน้า 14 เหรียญสหรัฐ/ตัน ซึ่งราคาที่ลดลงเนื่องด้วยภาวะอุปทาน LPG ที่ล้นตลาดตั้งแต่มีการขยายคลองปานามาเสร็จสิ้น ทำให้เกิดการขนส่งก๊าซ LPG จากสหรัฐอเมริกาไปยังฟองทวีปเอเชียมากขึ้น

เนื่องมาจากค่าใช้จ่ายในการขนส่งที่ลดลง อีกทั้งอิรักยังมีการส่งออกก๊าซ LPG เป็นครั้งแรกของประเทศ เนื่องมาจากกำลังการผลิตมีมากกว่าความต้องการในประเทศ ในขณะที่ภาวะการแข่งขันการค้าขายก๊าซ LPG ของสหรัฐอเมริกาและตะวันออกกลางในตลาดเอเชียยังคงมีอยู่ จึงคาดการณ์ว่าราคาก๊าซ LPG มีแนวโน้มที่จะทรงตัวอยู่ในระดับต่ำต่อไป แต่จะปรับตัวกลับขึ้นมาสูงตามราคาน้ำมันตลาดโลกอีกครั้งในฤดูหนาว



โครงสร้างราคา LPG ในประเทศ

หน่วย: บาท/กก.

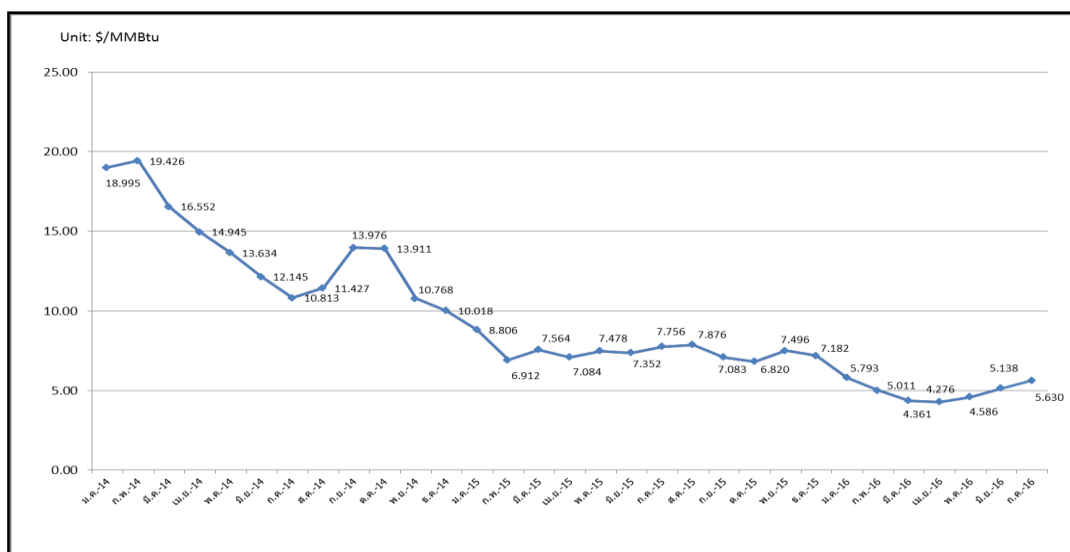
รายการ	ม.ค. 59	ก.พ. 59	มี.ค. 59	เม.ย. 59	พ.ค. 59	มิ.ย. 59	ก.ค. 59	ส.ค. 59
ราคาตลาดโลก (CP) \$/Ton	363	297	302	332	347	344	301	287
ราคา LPG เฉลี่ยแบบถ่วงน้ำหนัก \$/Ton	413	378	383	396	394	391	374	367
ราคา LPG เฉลี่ยแบบถ่วงน้ำหนัก	14.9550	13.7306	13.6826	14.0285	13.9089	13.9150	13.2543	12.9282
ภาษีสรรพสามิตและเทศบาล	2.3870	2.3870	2.3870	2.3870	2.3870	2.3870	2.3870	2.3870
กองทุนน้ำมันฯ	0.2331	-0.4116	-0.3636	-0.7095	-0.5899	-0.5960	0.0647	0.3908
ภาษีมูลค่าเพิ่ม	1.4583	1.3274	1.3274	1.3274	1.3274	1.3274	1.3274	1.3274
ค่าการตลาด	3.2566	3.2566	3.2566	3.2566	3.2566	3.2566	3.2566	3.2566
ราคาขายปลีก	22.29	20.29	20.29	20.29	20.29	20.29	20.29	20.29

4. สถานการณ์ราคาก๊าซ LNG (25 - 29 กรกฎาคม 2559)

➤ ราคา Spot LNG เฉลี่ยในสัปดาห์นี้ ปรับตัวเพิ่มขึ้นจากสัปดาห์ก่อน 0.230 เหรียญสหรัฐ/ล้านบีทียู มาอยู่ที่ระดับ 6.050 เหรียญสหรัฐ/ล้านบีทียู จากปริมาณอุปสงค์ในตลาด Spot LNG ที่เพิ่มขึ้นจากทั้งภูมิภาคแปซิฟิกและแอฟแอนด์แอสตีอาที่มีความต้องการซื้อเที่ยวเรือจากบริษัท Komipo ประเทศเกาหลีใต้ จำนวน 1 เที่ยวเรือ กำหนดส่งมอบเดือนสิงหาคม, จากบริษัท GAIL ประเทศอินเดีย จำนวน 3 เที่ยวเรือ

กำหนดส่งมอบเดือนสิงหาคมถึงเดือนกันยายน และจากบริษัท Enarsa ประเทศอาร์เจนตินา จำนวน 9 เทียวเรือ กำหนดส่งมอบเดือนกันยายนถึงเดือนตุลาคม เป็นต้น ทั้งนี้ปริมาณอุปสงค์ที่เพิ่มขึ้นในตลาดส่งผลให้ราคาเสนอซื้อและราคาเสนอขาย LNG ปรับตัวใกล้เคียงกันมากขึ้น โดยราคาเสนอซื้อปรับตัวสูงขึ้นมาอยู่ที่ระดับราคา 6 เหรียญสหรัฐฯ/ล้านบีทียู หรือต่ำกว่าเล็กน้อย ในขณะที่ราคาเสนอขายอยู่ที่ระดับประมาณ 6 เหรียญสหรัฐฯ/ล้านบีทียู

ราคา Spot LNG



- ราคาเฉลี่ยก๊าซธรรมชาติของประเทศไทย ณ เดือนมิถุนายน 2559 อยู่ที่ 204.7129 บาท/ล้านบีทียู ราคา Spot LNG เฉลี่ยเดือนกรกฎาคม 2559 ปรับตัวเพิ่มขึ้นจากเดือนก่อน 0.493 เหรียญสหรัฐฯ/ล้านบีทียู มาอยู่ที่ระดับ 5.630 เหรียญสหรัฐฯ/ล้านบีทียู

5. ราคาก๊าซ NGV

- ปัจจุบันราคาขายปลีกก๊าซ NGV (สถานีภายในรัศมี 50 กม. จากสถานีแม่) ตั้งแต่วันที่ 16 กรกฎาคม 2559 จนถึงวันที่ 15 สิงหาคม 2559 สำหรับรถยนต์ส่วนบุคคลอยู่ที่ 12.53 บาท/กก. และสำหรับรถโดยสารสาธารณะอยู่ที่ 10.00 บาท/กก. สำหรับสถานีลูกที่อยู่ไกลจากสถานีแม่มากที่สุด (ไม่รวมภาษี อบจ.) อยู่ที่ 15.34 บาท/กก.
- ณ วันที่ 31 กรกฎาคม 2559 ปริมาณการจำหน่ายก๊าซ NGV ลดลงมาอยู่ที่ประมาณ 7,984 ตันต่อวัน (หรือประมาณ 287 ล้านลูกบาศก์ฟุตต่อวัน) และมีสถานีบริการ NGV สะสมจำนวน 502 สถานี แบ่งเป็น สถานีแม่ 20 สถานีและสถานีลูก 482 สถานี

6. ฐานะกองทุนน้ำมันเชื้อเพลิง

ฐานะกองทุนน้ำมันฯ ณ วันที่ 7 สิงหาคม 2559 มีสินทรัพย์รวม 51,566 ล้านบาท หนี้สินกองทุน
7,338 ล้านบาท ฐานะกองทุนน้ำมันสุทธิ 44,228 ล้านบาท